|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Odbor dopravy a silničního hospodářstvíOddělení dopravy a správních agend |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Zkušební řád**

**upravující provádění závěrečných zkoušek k získání profesního osvědčení** **učitele výuky a výcviku**

**Článek I.**

**Závěrečná zkouška**

1. Ke zkoušce, popřípadě opakované zkoušce přihlašuje žadatele o získání profesního osvědčení (dále jen “žadatel“) provozovatel autoškoly, který prováděl základní školení žadatele, u krajského úřadu příslušného podle sídla provozovny provozovatele autoškoly (dále jen “krajský úřad“).
2. Závěrečná zkouška žadatele je prováděna krajským úřadem a její rozsah je určen zvláštním zákonem1). Tuto zkouškou může žadatel složit nejpozději do šesti měsíců ode dne, kdy ukončil základní školení. Krajský úřad sdělí neprodleně písemně žadateli prostřednictvím provozovatele autoškoly místa, data a čas konání zkoušky, popřípadě opakované zkoušky. Krajský úřad zařadí žadatele ke zkoušce, popřípadě opakované zkoušce tak, aby byla zahájena nejpozději do 30 dnů po doručení žádosti o přihlášení ke zkoušce.

**Článek II.**

**Zkušební komise**

Pro provedení zkoušky, popřípadě opakované zkoušky jmenuje krajský úřad pětičlennou komisi, jejímž předsedou je vždy zaměstnanec příslušného odborného útvaru krajského úřadu. Členem komise je vždy zástupce autoškoly nebo organizační složky státu, která prováděla základní školení žadatele. Složení komise určuje krajský úřad příkazem ředitele. Za organizaci a administrativní zajištění zkoušek zodpovídá předseda komise. Předseda zkušební komise může provedením jednotlivých dílčích zkoušek pověřit některého člena zkušební komise.

**Článek III.**

**Podmínky pro získání profesního osvědčení**

1. Zkoušce se může podrobit pouze žadatel, který splňuje podmínky stanovené zvláštním zákonem2). Držitelem profesního osvědčení může být osoba, která:

*a) má ukončené střední vzdělání zakončené maturitní zkouškou, nebo jde-li o učitele výcviku v řízení vozidla nebo výuky praktické údržby vozidla, ukončené střední vzdělání strojního nebo dopravního oboru,*

*b) dosáhla věku 24 let,*

*c) se s kladným výsledkem podrobila dopravně psychologickému vyšetření; dopravně psychologické vyšetření provádějí fyzické osoby, které poskytují služby v oboru psychologického poradenství podle zvláštního právního předpisu2b) nebo právnické osoby, u kterých je dopravně psychologické poradenství předmětem činnosti,*

*d) absolvovala základní školení a zkouškou prokázala znalosti předpisů o provozu na pozemních komunikacích, o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a znalosti ovládání a údržby vozidla, řízení vozidla a zásad bezpečné jízdy vozidla, včetně vozidla konstrukčně přizpůsobeného tělesně postižené osobě; jde-li o výuku předpisů o provozu na pozemních komunikacích a teorii řízení a zásad bezpečné jízdy, musí mít osoba řidičské oprávnění k řízení vozidel té skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění, k jejímuž získání provádí výuku,*

*e) která nemá soudem nebo správním orgánem uložen trest zákazu řízení motorových vozidel a které v posledních třech letech nebyl takový trest uložen.*

Provádět výcvik může osoba, která:

*a) splňuje podmínky uvedené v odstavci 1 písm. a) až e), a*

*b) je držitelem řidičského oprávnění skupiny nebo podskupiny řidičských oprávnění, k jehož získání provádí výcvik nejméně tři roky.*

1. Žadatel musí před vlastním zahájením zkoušky splnění těchto podmínek doložit předložením následujících dokladů:
2. platný průkaz totožnosti,
3. doklad o nejvyšším ukončeném vzdělání,
4. doklad o absolvování dopravě-psychologického vyšetření,
5. doklad o provedeném základním školení (ust. § 9 až § 11 vyhlášky č. 167/2002 Sb.),
6. platný řidičský průkaz,
7. výpis z evidenční karty řidiče ne starší jednoho měsíce v den konání zkoušky,
8. čestné prohlášení žadatele o profesní osvědčení,
9. profesní osvědčení (pouze je-li žadatel jeho držitelem),
10. Registrační listinu autoškoly, u které byl výcvik proveden.
11. Doklady uvedené v bodě 2. písm. a), b), c), d), e), f), h) a i) se předkládají v originálech nebo ověřených kopiích zkušební komisi k nahlédnutí pro porovnání správnosti potřebných údajů.
12. Doklad uvedený v bodě 2. písm. b) se zakládá k dokumentaci o provedených zkouškách v ověřené kopii, doklad uvedený v bodě 2. písm. c) se zakládá k dokumentaci o provedených zkouškách v originále nebo ověřené kopii a doklady podle bodu 2. písm. d), f), g) a h) se zakládají k dokumentaci o provedených zkouškách v originálech. Doklad uvedený v bodě 2. písm. c) se zakládá k dokumentaci o provedených zkouškách pouze v případě, není-li žadatel doposud držitelem profesního osvědčení nebo pokud již skončila platnost vystaveného dopravě-psychologického vyšetření (v případě jeho časového omezení) a je vydán nový doklad o absolvování dopravě-psychologického vyšetření.
13. Pokud nebudou doklady uvedené v bodě 2. písm. a) až i) předloženy, nepřipustí předseda zkušební komise žadatele ke zkoušce.
14. Po předložení všech dokladů, které zkušební komise zkontroluje, si zkoušený vylosuje soubor otázek k ústní části zkoušky.

**Článek IV.**

Při závěrečné zkoušce k získání profesního osvědčení učitele výuky a výcviku musí žadatel prokázat pro jednotlivé předměty následující znalosti a dovednosti:

1. **Znalost z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy.**

*(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno a) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)*

Zkouška se provede pomocí *eTestů* pro tu skupinu řidičského oprávnění, pro kterou žadatel žádá získání/rozšíření profesního osvědčení. Test je shodný se zkušebním testem pro zkoušku z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel. Žadatel musí dosáhnout plný počet bodů (50 bodů). V případě, že stanovený počet bodů nebude dosažen, bude žadatel hodnocen stupněm “neprospěl“.

1. **Výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky.**

*(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno b) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)*

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k té části předpisů, které si vylosoval. Výklad musí mít formu a náležitosti vyučovací hodiny. Žadatel při tomto výkladu může používat didaktickou techniku a pomůcky, které jsou při zkoušce k dispozici, popřípadě předpisy, zákony a vyhlášky, a to v aktuálním znění ke dni zkoušky.

Po ukončení výkladu mohou členové zkušební komise klást zkoušenému doplňující otázky k vylosovanému tématu.

Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.

1. **Výklad předpisů, které souvisí s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky.**

*(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno c) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)*

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k té části předpisů, které si vylosoval. Výklad musí mít formu a náležitosti vyučovací hodiny. Žadatel při tomto výkladu může používat didaktickou techniku a pomůcky, které jsou při zkoušce k dispozici, popřípadě předpisy, zákony a vyhlášky, a to v aktuálním znění ke dni zkoušky.

Po ukončení výkladu mohou členové zkušební komise klást zkoušenému doplňující otázky k vylosovanému tématu.

Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy.

1. **Znalost z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky.**

*(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno d) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)*

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k té části předpisů, které si vylosoval. Výklad musí mít formu a náležitosti vyučovací hodiny. Žadatel při tomto výkladu může používat didaktickou techniku a pomůcky, které jsou při zkoušce k dispozici, popř. může zkouška probíhat u modelu nebo u vozidla.

Po ukončení výkladu mohou členové zkušební komise klást zkoušenému doplňující otázky k vylosovanému tématu.

Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, využití pomůcek, používání správných odborných termínů, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. V části zkoušky zaměřené na ovládání vozidla se klade důraz především na znalost jednotlivých ovládacích prvků vozidla, jejich umístění ve vozidle a jejich označení, správný způsob provádění jednotlivých jízdních úkonů apod. V části zkoušky zaměřené na údržbu vozidla se klade důraz především na kontrolní činnost řidiče před výjezdem a v průběhu jízdy vozidla, na diagnostiku případných závad, které mohou vzniknout zejména v průběhu jízdy a na možnosti odstranění takovýchto závad na pozemní komunikaci. Hodnotí se znalost tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a přesvědčivost, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. Při hodnocení je též nezbytné přihlížet i ke znalostem a dovednostem, které mohou podstatným způsobem ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

1. **Znalost teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky.**

*(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno e) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)*

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k té části předpisů, které si vylosoval. Výklad musí mít formu a náležitosti vyučovací hodiny. Žadatel při tomto výkladu může používat didaktickou techniku a pomůcky, které jsou při zkoušce k dispozici, popřípadě předpisy, zákony a vyhlášky, a to v aktuálním znění ke dni zkoušky.

Po ukončení výkladu mohou členové zkušební komise klást zkoušenému doplňující otázky k vylosovanému tématu.

Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, používání správných odborných termínů, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující dotazy. Klade se především důraz na znalost principů bezpečné jízdy, znalost základních zásad chování řidiče za jízdy vozidla tak, aby nedocházelo k ohrožení nebo zbytečnému omezení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, na znalost defenzivního způsobu jízdy, předvídavost, sebekontrolu řidiče a správného odhadu jeho vlastních schopností, znalost řešení krizových situací a na rychlost a správnost rozhodování při těchto situacích apod.

1. **Znalost z praktické údržby vozidla a provádění její výuky.**

*(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno f) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)*

Tato část zkoušky se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Zkouška se provádí u vozidla. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, používání správných odborných termínů, názornost a praktické znalosti žadatele. Při zkoušce musí žadatel prokázat základní znalost konstrukce vozidel a jejich jednotlivých soustav. Dále pak diagnostiku nejčastějších závad, které mohou vzniknout během jízdy vozidla, způsob a možnosti jejich odstranění. Vzhledem ke konstrukci současných vozidel a velmi omezeným možnostem provádění jejich oprav vlastními prostředky je nezbytné klást důraz zejména na oblast základní diagnostiky možných vzniklých závad. Po ukončení výkladu mohou členové zkušební komise klást zkoušenému doplňující otázky k vylosovanému tématu.

1. **Znalost provádění výcviku v řízení vozidla.**

*(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno g) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)*

Tato část závěrečné zkoušky se provádí při praktické jízdě vozidlem. Zkoušený komentuje svoji činnost řidiče, jako by instruoval žadatele o získání řidičského oprávnění. Při výkladu vysvětluje provádění jednotlivých jízdních úkonů a včas a správně reaguje na dopravní situaci při řízení vozidla.

1. **Schopnost praktického ovládání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.**

*(ustanovení § 7 odst. 3 písmeno h) vyhlášky č. 167/2002 Sb.)*

Tato část závěrečné zkoušky se provádí při praktické jízdě vozidlem. K provedení této zkoušky přistavuje výcvikové vozidlo zpravidla provozovatel autoškoly, která prováděla základní školení. Žadatel sedí ve vozidle na místě řidiče a během jízdy předvede svoje znalosti a dovednosti v bezpečném ovládání vozidla. Zkoušející sedí ve vozidle zpravidla na místě určeném pro učitele výcviku a stanovuje trasu. Hodnotí se ovládání vozidla žadatelem v různých situacích v provozu na pozemních komunikacích, ke kterým v průběhu zkoušky došlo, dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích a bezpečné vedení vozidla ve vztahu k ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích.

U zkoušky podle bodů 2., 3., 4., 5. a 6. se po vylosování otázky poskytuje na přípravu doba 30 minut. Tato doba může být na výslovné přání přezkušovaného zkrácena.

Na provedení zkoušky podle bodu 1. je stanovena doba 30 minut. Na provedení zkoušky podle bodů 2. až 7. tohoto Článku, je stanovena doba 20 minut; v závislosti na prokázaných znalostech a dovednostech žadatele může zkušební komise tuto dobu zkrátit nebo prodloužit. Dílčí zkouška podle bodu 8. tohoto Článku, se provádí v rámci dílčí zkoušky podle bodu 7. tohoto Článku v rozsahu nejméně 10 minut. Dobu zahájení této dílčí zkoušky určí zkoušející.

**Článek V.**

**Ukončení zkoušky**

1. Po absolvování všech dílčích zkoušek provede zkušební komise celkové hodnocení činnosti a odpovědi žadatele a o výsledku každé dílčí zkoušky hlasuje. Tam, kde dílčí zkoušku neprováděla celá komise (např. zkouška z praktického ovládání vozidla), hodnotí výsledek této dílčí zkoušky ten člen (členové) komise, který ji prováděl. O výsledku hlasování provede předseda zkušební komise záznam.
2. Výsledek každé části zkoušky se hodnotí stupněm “prospěl“ nebo “neprospěl“. Jestliže žadatel byl v některé části zkoušky hodnocen stupněm “neprospěl“, může tuto část zkoušky opakovat pouze jednou. Opakovaná část zkoušky může být provedena nejdříve za pět pracovních dní, nejdéle však do šesti měsíců ode dne konání části zkoušky, při které byl žadatel o získání profesního osvědčení hodnocen stupněm “neprospěl“.
3. Žadatel, který splnil podmínky pro udělení oprávnění k provádění výuky a výcviku a tím i k vydání profesního osvědčení, odevzdá předsedovi zkušební komise svoji fotografii. Fotografie musí být v technickém provedení podle zvláštního právního předpisu3).
4. Na okamžité uplatnění vystavení a vydání profesního osvědčení bezprostředně po úspěšném provedení zkoušek nemá žadatel právní nárok. Termín a místo pro vydání profesního osvědčení stanoví zmocněný zástupce krajského úřadu.

**Článek VI.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Pokud je žadatel u zkoušky podle Článku V. bod 2. hodnocen stupněm “neprospěl“ a současně nezíská potřebný počet bodů stanovených v ustanovení§ 17 odst. 8 vyhlášky č. 167/2002 Sb., lze takovéhoto žadatele považovat v souladu s  ustanovením § 82 odst. 1 písm. c) a odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, za osobu odborně nezpůsobilou. V takovém případě krajský úřad podá k příslušnému registračnímu místu pro vedení registru řidičů podnět k zahájení správního řízení o omezení nebo odnětí řidičského oprávnění pro ztrátu odborné způsobilosti podle ustanovení § 93 odst. 2 písm. a) a ustanovení § 94 odst. 1 písm. b) výše citovaného zákona.
2. Profesní osvědčení vystavuje a vydává žadateli krajský úřad, který prováděl zkoušky. V případě, kdy má žadatel místo trvalého pobytu v územním obvodu jiného krajského úřadu než krajského úřadu, který prováděl zkoušky a vydal profesní osvědčení, oznámí tento krajský úřad do 14 dnů od vydání profesního osvědčení krajskému úřadu příslušnému podle místa trvalého pobytu žadatele, udělení oprávnění k provádění výuky a výcviku a vydání profesního osvědčení.
3. Krajský úřad, který prováděl zkoušku žadatele a vydal profesní osvědčení, oznámí současně do 14 dnů tuto skutečnost registračnímu místu řidičů příslušnému podle místa trvalého pobytu držitele profesního osvědčení.
4. Za vydání nebo za zápis změn v profesním osvědčení vyměří a vybere krajský úřad správní poplatek4). Doklad (kopii dokladu) o zaplacení správního poplatku nebo záznam o jeho vybírání se uvede (připojí) k žádosti o provedení zkoušky k získání – rozšíření profesního osvědčení.
5. Po provedení opakované zkoušky platí v plném rozsahu všechna ustanovení tohoto zkušebního řádu vztahující se pro provedení zkoušky.

1) Vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb. v platném znění.

2) Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

2b) Příloha č. 2 k zákonu č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

3) Vyhláška č. 177/2000 Sb., kterou se provádí zákon o evidenci obyvatel, zákon o občanských průkazech a zákon o cestovních dokladech. v platném znění.

4) Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění.

**Přehled zkoušek k získání profesního osvědčení učitele**

**výuky a výcviku**

|  |  |
| --- | --- |
| Předmět výuky a výcviku | **Zkoušky podle vyhlášky č. 167/2002 Sb., § 7 odst. 3 písmena** |
|
| **a)** | **b)** | **c)** | **d)** | **e)** | **f)** | **g)** | **h)** |
| **Výuka předpisů o provozu vozidel** | Z | ZD | ZD | - | - | - | - | - |
| Výuka teorie řízení a zásad bezpečné jízdy | Z | - | ZD | - | ZD | - | - | - |
| **Výuka o ovládání a údržbě vozidla** | Z | - | ZD | ZD | - | - | - | - |
| **Výcvik v řízení vozidla** | Z | - | ZD | ZD | ZD | - | ZD | D |
| **Výcvik praktické údržby vozidla** | Z | - | ZD | ZD | - | ZD | - | - |

 Vysvětlivky: u zkoušky označené v tabulce písmenem “Z“ se prokazují znalosti.

u zkoušky označené v tabulce písmenem “D“ se prokazují dovednost.

u zkoušky označené v tabulce písmeny “ZD“ se prokazují znalosti i dovednosti.

**Vyhláška č. 167/2002 Sb., ustanovení § 7 odst. 3 písm.**

1. předpisy o provozu na pozemních komunikacích,
2. výklad tématu z předpisů o provozu na pozemních komunikacích,
3. z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích,
4. z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky,
5. z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky,
6. z praktické údržby vozidla a provádění její výuky,
7. z provádění výcviku v řízení,
8. z praktického ovládání vozidla příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění.

**Zákony a vyhlášky**

**Právní předpisy je nutné mít v aktuálním znění ke dni provádění zkoušky/opakované zkoušky!**

**Pro skupiny řidičského oprávnění “AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,T“:**

* **Zákon č.** **361/2000 Sb.**, o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
* **Vyhláška č.** **294/2015 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
* **Zákon č.** **247/2000 Sb.**, o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
* **Vyhláška č.** **167/2002 Sb.**, kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
* **Zákon č. 250/2016 Sb.,** o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich.
* **Zákon č. 56/2001 Sb.,** o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
* **Zákon č. 168/1999 Sb.,** o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.
* **Vyhláška č. 341/2014 Sb.,** o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
* **Vyhláška č. 211/2018 Sb.,** o technických prohlídkách vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

**Dále navíc pro skupiny řidičského oprávnění “C1,C1+E,C,C+E,D1,D1+E,D,D+E“:**

* **Zákon č. 111/1994 Sb.,** o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
* **Vyhláška č. 478/2000 Sb.,** kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
* **Vyhláška č. 156/2008 Sb.,** o zdokonalování odborné způsobilosti řidičů a o změně vyhlášky č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb.
* **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006** o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, ve znění pozdějších předpisů.
* **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014** o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.
* **Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 62/2010 Sb.m.s.,** kterým se nahrazují sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 108/1976 Sb., č. 82/1984 Sb. a č. 80/1994 Sb., o vyhlášení přijetí změn a dodatků Evropské dohody o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR).

Seznam všech testových otázek týkající se zkoušky z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy (eTesty) a jejich procvičování je k dispozici na odkazu <http://etesty2.mdcr.cz/>

Výběr některých zákonů, vyhlášek a nařízení týkající se skupin řidičského oprávnění “C1-D+E“ je dispozici na odkazu <http://www.mdcr.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Nakladni-doprava/Pravni-predpisy>