

		Opatření	Změna 2021 / 2011	Zdůvodnění
SILNIČNÍ DOPRAVA	Dálnice	Navrhovaná dálnice D1: (Vyškov) - Kroměříž - Hulín	Vystavěno	Došlo k výstavbě tohoto úseku na území ZK
		Navrhovaná dálnice D49: Hulín - Fryšták - Lípa - Vizovice - Pozdětov - Horní Lideč	Přejmenování z R49 na D49	Na přelomu let 2015 a 2016 došlo přeznačení plánované rychlostní silnice R49 na dálnici D49
		Navrhovaná dálnice D55: Hulín - Otrokovice - Uherské Hradiště - (Hodonín - Břeclav)	Přejmenování z R55 na D55	Na přelomu let 2015 a 2016 došlo přeznačení plánované rychlostní silnice R55 na dálnici D55
		Silnice I/50: Uherské Hradiště - Uherský Brod - (Slovensko)	Vypuštění	Z důvodu nízké intenzity dopravy vypuštěno, obchvat Starého Hrozenkova nesleduje MD ani ŘSD ČR z důvodu vedení přes chráněného území I. stupně CHKO Bílé Karpaty, není zanesen v ZÚR ZK
		Silnice I/55: Jihozápadní obchvat Kunovic	Doporučení k prověření po výstavbě D55	Návrhová část Generelu dopravy ZK doporučuje tuto stavbu k prověření po dokončení dálnice D55 a navrhuje zpracovat analýzu směrůvých dopravních průzkumů
		Silnice I/55: Obchvat Ostrožské Nové Vsi a Uherského Ostroha	Vyřazuje se sledování výstavby obchvatu	Návrhová část Generelu dopravy ZK nenavrhuje výstavbu obchvatu kolem těchto obcí pro jejich brzkou postradatelnost díky výstavbě dálnice D55
	Dálnice	Silnice I/69 (stávající I/49): Otrokovice - Zlín - Zádveřice	Ponechat výhledovou rezervu homogenizace na čtyřpruhové uspořádání	Homogenizaci silnice I/49 doporučuje Generel dopravy ZK zachovat na čtyřpruhové uspořádání díky narůstajícím intenzitám dopravy navzdory výstavbě dálnice D49. Generel dopravy ZK 2021 proto navrhuje vedení čtyřpruhové komunikace přes Želechovice nad Dřevnicí prověřit po dostavbě D49 do Vizovic.
		Silnice I/57: Jihovýchodní obchvat Brumova-Bylnice	Navrhnout k dalšímu prověření	Návrhová část Generelu dopravy ZK doporučuje tento obchvat navrhnout k dalšímu prošetření podrobnější studií kvůli nejasným výsledkům modelace změn intenzity dopravy po výstavbě obchvatu
		Silnice I/57: Jihovýchodní obchvat Valašských Klobouků	Navrhnout k dalšímu prověření	Návrhová část Generelu dopravy ZK doporučuje tento obchvat navrhnout k dalšímu prošetření podrobnější studií kvůli nejasným výsledkům modelace změn intenzity dopravy po výstavbě obchvatu
	Silnice II. tříd	Silnice II/437, II/438 a II/150: Severozápadní obchvat Bystřice pod Hostýnem	Navrhnout k dalšímu prověření	Komplikovanost napojení vícero silnic však vyžaduje lokální směrové sčítání intenzity dopravy. Návrhová část Generelu dopravy ZK doporučuje stavbu obchvatu k prověření směrovým průzkumem a podle zásad přípravy záměrů stavby.
		Silnice II/489 a II/490: Jihozápadní obchvat Dolního Němčí	Nedoporučuje se výstavba obchvatu, vypustit výhledovou rezervu	V kontextu ostatních obchvatů podobně dopravně zatížených obcí je intenzita dopravy na obchvatu nízká (pod 5000 voz./den). Důvody k výstavbě obchvatu nepřevažují nad dopravním zatížením v současném i modelovaném stavu pro rok 2050. Doporučuje se vyjmout rezervy pro obchvat.
		Silnice II/495: Jihozápadní obchvat Hrádku na Vlárské dráze	Nedoporučuje se výstavba obchvatu, vypustit výhledovou rezervu	Kvůli nízkým hodnotám Návrhová část Generelu dopravy nedoporučuje výstavbu tohoto obchvatu a nedržení výhledové rezervy.
		Silnice II/495 a II/490: JV obchvat Uherského Brodu a Újezde u Uherského Brodu	Navrhuje se výstavba obchvatu	Největší změny díky převedení dopravního proudu na obchvat nastanou v tranzitním průjezdu obcí Újezdec, kde se oproti modelaci 2020 bez obchvatu dopravní proud sníží ze zhruba 9 tisíc voz./den na pouhých 3500 voz./den. Nový jihovýchodní obchvat bude v roce 2050 využívat zhruba 10 tisíc vozidel. Navrhuje změna ze stabilizace výhledové rezervy na doporučenou výstavbu kvůli zvyšující se zátěži skrz části Těšov a Újezdec. Realizaci stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v obcích.
		Silnice II/495: Severní obchvat Nezdenic a Záhorovic	Vyřazuje se sledování výstavby obchvatu	Nenavrhuje se výstavbu obchvatu dále sledovat z důvodu vysoké pravděpodobnosti, že stavba s nízkým dopravním zatížením 4500 voz./den nebude ekonomicky obhajitelná. Návrhová část Generelu dopravy ZK navrhuje obchvat k vyřazení z dalšího sledování přípravy stavby.
		Silnice II/495: Jižní obchvat Šumic	Vyřazuje se sledování výstavby obchvatu	Nenavrhuje se výstavbu obchvatu dále sledovat z důvodu vysoké pravděpodobnosti, že stavba s nízkým dopravním zatížením 5000 voz./den nebude ekonomicky obhajitelná. Návrhová část Generelu dopravy ZK navrhuje obchvat k vyřazení z dalšího sledování přípravy stavby.
		Silnice II/495: Jihovýchodní obchvat Bojkovic a Pitína	Vyřazuje se sledování výstavby obchvatu	Nenavrhuje se výstavbu obchvatu dále sledovat z důvodu vysoké pravděpodobnosti, že stavba s nízkým dopravním zatížením 4000 voz./den nebude ekonomicky obhajitelná. Návrhová část Generelu dopravy ZK navrhuje obchvat k vyřazení z dalšího sledování přípravy stavby.
		Silnice I/55 a II/497: Severní obchvat Uherského Hradiště	Doporučení k prověření po výstavbě D55	Navrhuje prověřit výstavbu obchvatu k realizaci po zprovoznění D55, která způsobí změnu v dopravních proudech.
		Silnice II/492 a II/496: Jihovýchodní obchvat Luhačovic	Navrhuje se výstavba obchvatu	Navrhuje se výstavbu obchvatu k realizaci současně se zákazem vjezdu do centra pro tranzitující nákladní vozidla z důvodu přeměrování tranzitního dopravního proudu s vysokou intenzitou až 10 tisíc mimo lázeňskou oázu s rizikem možného poškození lázeňského přírodního prostředí. Realizaci stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy.
		Silnice II/432: Jihovýchodní obchvat Kroměříže	Vypouští se sledování obchvatu	Obchvat není sledován z důvodu příliš nízké modelované intenzity dopravy v tomto směru v roce 2050 (méně než 5000 voz./den). Koridor pro tuto stavbu není zanesen ani v platném ÚP Kroměříže ani v ZÚR ZK.
		Silnice II/432: Rozšíření silnice v úseku Kroměříž - Zdounky	Vypouští se sledování rozšíření silnice	Rozšíření silnice II/432 v úseku Kroměříž - Zdounky není dále sledováno z důvodu příliš nízké modelované intenzity dopravy v tomto úseku v roce 2050 (méně než 5000 voz./den)
Silnice II/490: Homogenizace silnice v úseku Holešov - Fryšták - Zlín		Vypouští se sledování homogenizace silnice	Homogenizace silnice II/490 v úseku Holešov - Fryšták - Zlín není dále sledována z důvodu příliš nízké modelované intenzity dopravy v tomto úseku v roce 2050 (okolo 9000 voz./den). Převážnou většinu dopravního proudu převezme vybudovaná dálnice D49.	
Silnice II/497: Homogenizace silnice v úseku Uherské Hradiště - Bílovice - Bohuslavice u Zlína		Vypouští se sledování homogenizace silnice	Homogenizace silnice II/497 v úseku Uherské Hradiště - Bílovice - Bohuslavice u Zlína není dále sledována z důvodu příliš nízké modelované intenzity dopravy v tomto úseku v roce 2050 (okolo 8000 voz./den). Převážnou většinu dopravního proudu převezme vybudovaná dálnice D55.	
Silnice II/492: Homogenizace silnice v úseku Zádveřice - Dolní Lhota - Slavičín		Vypouští se sledování homogenizace silnice	Homogenizace silnice II/492 v úseku Zádveřice - Dolní Lhota - Slavičín není dále sledována z důvodu příliš nízké modelované intenzity dopravy v tomto úseku v roce 2050 (okolo 8000 voz./den). Intenzity dopravy v jihovýchodních územích kraje obsluhovaných touto silnicí nejsou výrazného rostoucího charakteru	
Silnice II/437: Homogenizace silnice v úseku Bystřice pod Hostýnem - Jablůnka	Vypouští se sledování homogenizace silnice	Homogenizace silnice II/437 v úseku Zádveřice - Dolní Lhota - Slavičín není dále sledována z důvodu příliš nízké modelované intenzity dopravy v tomto úseku v roce 2050 (okolo 5000 voz./den). Intenzity dopravy na této silnici jsou nízké a nejsou rostoucího charakteru i z důvodu členitého terénu, který snižuje průměrnou rychlost na této trase.		
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA	Stávající tratě	Trať 281: Revitalizace tratě Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm	Navrhuje se (zvážení) elektrizace	Podpora ekologických pohonů v dopravě.
		Trať 282: Revitalizace trati Vsetín – Velké Karlovice	Navrhuje se (zvážení) elektrizace	Podpora ekologických pohonů v dopravě.
		Trať 283: Horní Lideč - Bylnice	Navrhuje se (zvážení) elektrizace	Podpora ekologických pohonů v dopravě.
		Trať 323: Modernizace trati Ostrava – Valašské Meziříčí	Zařazuje se	Navazuje na projekt s převážnou částí v Moravskoslezském kraji a zpřístupňuje tento region pro severovýchod Zlínského kraje. Umožní pravidelný, elektrický a časově konkurenceschopný provoz vlakové dopravy, včetně nákladní.
		Trať 341: Staré Město - Luhačovice / Bojkovice / Veselí nad Moravou	Zařazuje se elektrizace	Podle aktualizované studie proveditelnosti i výhledového linkového vedení je ekonomické trať elektrizovat. Zvážit elektrizaci do Bylnice.
	Novostavby	Spojení linkami nadregionální úrovně	Zařazuje se	Posilování železničního spojení mezi významnými centry (Praha, Brno, Olomouc, Ostrava) je klíčové pro další rozvoj regionu.
		Napojení na VRT	Zařazuje se	V souvislosti s pokračující přípravou staveb VRT je třeba řešit napojení Zlínského kraje, které v plánech zatím nefiguruje. Napojení na síť VRT je pro budoucí rozvoj a dostupnost kraje zásadní.
		Významné přeložky a traťové spojky	Zařazuje se	Provéřít výstavbu přímých spojek mezi tratěmi s cílem odstranit úvrať.
		Zřízení úvratí Slavičín město	Zařazuje se	Provéřít přiblížení železniční dopravy do centra osídlení a možnost rozdělení ramen linek osobní dopravy.
		Zlepšení podmínek pro nákladní dopravu	Zařazuje se	Zvyšování únosnosti a propustnosti tratí, elektrizace a prodloužení staničních kolejí zvýší atraktivitu a spolehlivost železniční nákladní dopravy, což koresponduje s cílem přesouvat dopravní zatížení ze silnic na energeticky méně náročné módy dopravy.

<b>VODNÍ DOPRAVA</b>	Batův kanál	Společná jízdné pro lodní dopravu v rámci integrované dopravy ZLK	Navrhuje se	Dobudování nebo rekonstrukce nevyhovující plavebních komor a areálů přístavišť včetně relevantních služeb nejen pro lodní průmysl, ale i pro turistické zázemí - zapojení lodní dopravy do integrovaného dopravního systému ZK (kooperace místních lodní společností s Dopravní společností Zlín – Otrokovice, s.r.o.). Cílem je možnost zakoupit si jednotné jízdné pro vodní dopravu společně s městskou hromadnou dopravou. Přívozy mohou výrazně zkrátit cestu na protější břeh a propojit tak dvě blízká místa, mezi kterými dnes není možné se rychle přepravit.
	<b>LETECKÁ DOPRAVA</b>	Mezinárodní letiště	Posílit dopravní dostupnost na mezinárodní letiště	Zařazuje se
	Letiště Přerov	Návrh dostavby letiště	Vypouští se	Letiště není na území Zlínského kraje, proto není v rámci Návrhové části Generelu dopravy ZK řešeno
<b>VEŘEJNÁ DOPRAVA</b>	Infrastruktura a pro multimodalitu	Zkracovat přístupové doby veřejné dopravy	Zařazuje se	Optimalizace sítě zastávek VHD zvyšuje její dostupnost, rychlost a tím i atraktivitu. Přístupové a docházkové vzdálenosti jsou nezanedbatelnou složkou časové náročnosti cest veřejnou dopravou.
		Zlepšovat integrované standardy kvality	Zařazuje se	Moderní a ekologická vozidla hrají významnou roli ve vnímání veřejné dopravy. Vyšší komfort a nižší provozní náklady snižují nároky na veřejný rozpočet.
	Atraktivní veřejná doprava	Rozvíjet organizační, dopravní a tarifní systémy veřejné dopravy	Zařazuje se	Přeprava na jeden jízdní doklad i v rámci měst podporuje propojení složek, dostupnost a cenovou atraktivitu veřejné dopravy.
		Podporovat integraci VHD s vysokými standardy kvality	Zařazuje se	Jednotnost vozového parku, komunikace a možnosti platby dále posiluje snadnost orientace a jednoduchost a přívětivost systému.
		Kooperace s ostatními kraji na vzájemném dopravním propojení	Zařazuje se	Přeshraniční toky jsou důležitou součástí přepravy a zabraňují vzniku vnitřních periferií v rámci republiky.
	Řízení kvality a koordinace	Propojovat veřejnou dopravu s ostatními systémy a aplikacemi řízení dopravy	Zařazuje se	Propojení jednotlivých módů zajistí efektivní rozložení dělby práce a usnadní cestujícímu náležitosti cesty (vyhledávání spojení, nákup jízdního dokladu, platba, navigace k zastávce...)
		Zavádět inteligentní spolupráci dispečerského řízení veřejné dopravy	Zařazuje se	Funkční dispečink je základní předpoklad dobrého a spolehlivého fungování veřejné dopravy jako celku.
	Podpora multimodalit y	Podporovat zpřístupňování turistických cílů a usnadňovat mobilitu návštěvníků v kraji	Zařazuje se	Veřejná doprava má umožňovat i dopravu k volnočasovým aktivitám, aby mohla být považována za plnohodnotnou náhradu vlastnictví osobního automobilu.
		Zpřístupnit služby mobility pro osoby se specifickými potřebami	Zařazuje se	Při budování systému VHD (infrastruktura i vozový park) je třeba vnímat specifické potřeby hůře pohyblivých či orientujících se obyvatel a umožnit jim bezpečné a komfortní cestování.
	Alternativní služby	Podporovat služby sdílené mobility	Zařazuje se	Sdílená ekonomika ve výsledku snižuje nároky na zdroje a umožňuje zachovat individuální dopravu s nižšími nároky na infrastrukturu (např. dopravu v klidu)
	Chytrá řešení mobility	Systematicky sbírat data z dopravy a využívat v aplikacích	Zařazuje se	Na základě kvalitních a kontinuálních dat je možné činit kvalifikovaná krátkodobá i dlouhodobá rozhodnutí o organizaci dopravy a všech jejích složek.
		Aplikovat výsledky výzkumu v oblasti dopravy	Zařazuje se	Pravidelné přepravní průzkumy (prováděné automaticky) umožňují monitoring a sledování vývojových trendů ve veřejné dopravě. Další nové technologie dále umožní celkově zefektivnit dopravu.
Začlenit inteligentní řešení v dopravě do integrovaného dopravního plánování		Zařazuje se	Shromažďovaná data je účelné využít při územním plánování ve všech úrovních, neboť věrně odrážejí aktuální stav a vývojové trendy.	
<b>CYKLISTICKÁ DOPRAVA</b>	Vytvářet podmínky pro bezmotorovou dopravu	Zvýšit podíl cest do zaměstnání na kole	Zařazuje se	Zařazuje se Výstavba cyklistických komunikací ke zvýšení bezpečné dojížděky do zaměstnání a do škol mimo dálnkové a významné regionální cyklotrasy a Rozvoj spolupráce se zaměstnavateli
		Vybudovat páteřní cyklistické sítě ZK	Zařazuje se	Cílem je vytvořit bezpečnou síť dálkových a regionálně významných cyklotras na území Zlínského kraje, kterou doplňují významné místní trasy zajišťující lepší dostupnost navazujícího území
		Propojit cyklistiku s ostatními druhy dopravy	Zařazuje se	2011 - pouze Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy a Podpora rekonstrukce systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS; zařazuje se: Rozvoj služeb podporujících využití kola jako dopravního prostředku (např. bikesharing)
		Realizovat doprovodnou cyklistickou infrastrukturu	Zařazuje se	2011 - pouze Zajištění údržby značení cyklotras; zařazuje se: Realizace informačního a naučného systému, Realizace doplňkových služeb pro cyklisty (např. umístění "servisních míst"), Pasport a průběžný monitoring cykloznačení