

## Železniční zastávky ve Zlínském kraji

Zákazníci veřejné dopravy na železnici hledají kvalitní dopravní službu nejen v oblasti kultury cestování kvalitou vozidel a integrací dopravy, ale také se podílí svým očekáváním na kvalitativním stavu dopravní infrastruktury. Objednatel proto musí požadovat od správce dopravní infrastruktury úroveň kvality nikoliv podle svých potřeb, ale takové, aby se kvalita jím nabízené dopravní služby co nejvíce přiblížila hledané kvalitě u jeho potenciálních zákazníků.

Železniční infrastruktura přímo ovlivňuje dostupnost (vzdálenost z místa a čas), přístupnost (stav a vybavení přístupových míst), komfort (stav dopravní cesty a odstranění pomalých jízd) a bezpečnost veřejné osobní drážní dopravy. Vzhledem k neexistenci přímé vazby mezi konečným zákazníkem a správcem infrastruktury je v odvětví železniční dopravy nutnost, aby správce infrastruktury vedl dialog s objednateli a dopravci, kteří působí na jeho síti, aby stav dopravní infrastruktury neodrazoval zákazníky od využívání železniční dopravy.

Infrastrukturu tvoří také železniční stanice a zastávky, kde jsou cestujícím poskytovány dopravní služby. Ve Zlínském kraji je řada železničních zastávek. Některé z nich prošly modernizací v rámci výstavby II. tranzitního železničního koridoru, či v rámci lokálních úprav, nicméně řada zastávek zůstala v původním, a dnes již obvykle zcela nevyhovujícím, stavu.

Vzhledem k tomu, že i nadále probíhá příprava modernizací některých tratí, v jejich rámci, samozřejmě, probíhá i modernizace zastávek. To se týká především trati Otrokovice – Vizovice, kde běží intenzivní projektová příprava, a částečně pak také trati Valašské Meziříčí – Horní Lideč st. hr., s jejíž modernizací se počítá v souvislosti s jejím začleněním do transevropské sítě TEN-T.

Tento dokument se nezabývá zastávkami, které již modernizovány byly, nebo těmi, u nichž je modernizace již připravována, jak je popsáno výše, a nezabývá se ani tratěmi, u nichž se nepředpokládá s rozvojem do budoucna (Kroměříž – Zborovice a Bylnice – Nemšová st.hr.).

Zastávky na ostatních tratích (280 Bylnice – Horní Lideč, 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, 282 Vsetín – Velké Karlovice, 303 Kojetín – Valašské Meziříčí, 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Bylnice), u nichž dosud nebyla provedena modernizace, jsou předmětem tohoto dokumentu. Ten popisuje jejich lokaci, význam pro obsluhu území, potenciál pro případnou realizaci dopravního terminálu v návaznosti na linky veřejné dopravy a na základě těchto údajů jejich začlenění do tří skupin dle priority jejich modernizace.

**Začlenění do skupin dle priority modernizace je zpracováno dle následujících kritérií:**

- 1. skupina:** zastávky se silnou vazbou na jiné dopravní módy, nejvýznamnější zastávky s ohledem na obrat cestujících
- 2. skupina:** ostatní významné zastávky z hlediska obratu cestujících bez vazby na jiné dopravní módy
- 3. skupina:** ostatní zařazené zastávky.

Současně je připojena i fotodokumentace současného stavu daných zastávek. Zastávky na těchto tratích, které již prošly individuální modernizací, jsou uvedeny v úvodním přehledu dané tratě a dále se jimi již materiál nezabývá. Zastávky jsou seřazeny po tratích podle čísel dle KJŘ.

## I. Trať 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Přehled zastávek:

1. Krhová
2. Hrachovec (zastávka již modernizována)
3. Zašová
4. Zubří (zastávka již modernizována).

### Krhová

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí Rožnovské Bečvy při dolním konci obce Krhová na jižním okraji jejího katastrálního území. Je dobře přístupná ze silnice III/05720 (ulice Hlavní v obci Krhová) i ze silnice I/35 (ulice Rožnovská v obvodu sousedního města Valašské Meziříčí). Vzdálenost od centra obce Krhová je cca 1000 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka má význam pro lokální obsluhu obce Krhová, zejména její dolní části, ale také pro obsluhu průmyslových podniků na ulici Rožnovská ve Valašském Meziříčí a v okolí této ulice.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** Zastávka nemá přímou vazbu na jiné dopravní systémy a tato vazba se ani nepředpokládá. S ohledem na výhledovou realizaci dopravního terminálu u železniční stanice ve Valašském Meziříčí není ani budování takové vazby potřebné.

**Současný dopravce:** České dráhy, a. s.

### Priorita modernizace zastávky: 2

Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky od ulice Hlavní směrem k Valašskému Meziříčí.



Pohled na zastávkový přístřešek a informační tabuli s názvem zastávky



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Rožnovu pod Radhoštěm

## Zašová

**Charakteristika:** Zastávka s nákladištěm se nachází v údolí Rožnovské Bečvy při dolním konci obce Zašová v blízkosti průjezdního úseku silnice I/35 a křižovatky se silnicí III/01876, která zajišťuje přímou obsluhu centra Zašové. Je přístupná z místní komunikace odbočující ze silnice III/01876. Vzdálenost od centra obce Zašová je cca 1200 m.

**Vybavení:** Zastávka s nákladištěm Zašová je vybavena sypaným nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Jedna z nejvýznamnějších zastávek na trati 281. Slouží obci Zašová. Díky velikosti obce významný obrat cestujících.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál, nicméně přestupní vazba na autobusy do centra obce je možná snadným přestupem na nedalekou zastávku Zašová, U chovatelů, která je vzdálena cca 60 m, a prošla modernizací a bezbariérovou úpravou.

**Současný dopravce:** České dráhy, a. s.

### Priorita modernizace zastávky: 1

#### Fotodokumentace:



Pohled od přejezdu silnice III/01876 na zastávku s nákladištěm Zašová a na zastávkový přístřešek s označením názvu zastávky.



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Valašskému Meziříčí



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Rožnovu pod Radhoštěm



Motorová jednotka 844.021-6 na zastávce Zašová



## II. Trať Bylnice – Horní Lideč

Přehled zastávek:

1. Brumov střed
2. Návojná
3. Poteč (zastávka již modernizována)
4. Valašské Příkazy

### Brumov střed

**Charakteristika:** Zastávka se nachází na úbočí vrchu Na Tatrách a zajišťuje přímou obsluhu centra Brumova. Zastávka je přístupná z místní komunikace napojené na průjezdní úsek silnice I/57 (ulice 1. května). Vzdálenost do centra činí cca 750 m.

**Vybavení:** Zastávka s panelovým nástupištěm s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Významná zastávka sloužící obsluze centra města Brumov-Bylnice. Zastávka s největším obratem cestujících na trati Bylnice – Horní Lideč.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál a s ohledem na místní poměry není jeho vybudování bez velkých stavebních a finančně náročných úprav možné.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 1

Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky Brumov střed směrem k Bylnici.



Pohled na zastávkový přístřešek zastávky Brumov střed.



Pohled na nástupiště zastávky Brumov střed směrem k Horní Lidči.



Pohled na přístupovou komunikaci k zastávce Brumov střed.

## Návojná

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí Nedašovky mimo souvisle zastavěné území na katastrálním území Brumova v blízkosti hranice katastrálního území Návojně u křížení trati se silnicí III/50736. Zastávka je přístupná ze silnice III/50736. Vzdálenost od centra Návojně je cca 800 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Původní objekt zastávky je uzamčen, jeho konstrukce ale umožňuje ukrytí čekajícího cestujícího před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží nejen obsluze nedaleké obce Návojná, ale také jako přestupní bod na navazující autobusovou linku do Nedašova a Nedašovy Lhoty.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál, nicméně existuje bezprostřední přestupní vazba na autobusy směr Nedašova Lhota prostřednictvím zastávky Návojná, žel.st., která je vzdálena od železniční zastávky jen cca 30 m.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 1

#### Fotodokumentace:



Pohled na zastávku Návojná od přejezdu silnice III/50736.



Pohled na nástupiště zastávky Návojná směrem k Horní Lidči. Vpravo u domu přístřešek autobusové zastávky



Pohled na nástupiště zastávky Návojná směrem k Bylnici.



Pohled na objekt zastávky Návojná.



## Valašské Příkazy

**Charakteristika:** Zastávka se nachází na úbočí vrchu Černov mimo zastavěné území obce Valašské Příkazy v severovýchodní části jejího katastrálního území mezi obcemi Valašské Příkazy a Študlov. Zastávka je přístupná krátkou místní komunikací odbočující ze silnice III/05746. Vzdálenost od centra Valašských Příkazů je cca 750 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží místní obsluze Valašských Příkazů a částečně též místní obsluze nedalekého Študlova, který je o víkendu jinak zcela bez spojení veřejnou dopravou (vzdálenost do centra Študlova cca 1500 m).

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál, nejbližší zastávka Valašské Příkazy, rozc., je vzdálena cca 400 m. Přestup mezi vlaky a autobusy je však bezproblémový v sousední stanici Horní Lideč.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 3

#### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky Valašské Příkazy směrem k Bylnici.



Pohled na přístřešek zastávky Valašské Příkazy.



Pohled na nástupiště zastávky Valašské Příkazy směrem k Horní Lidči.

### III. Trať 282 Vsetín – Velké Karlovice

#### Přehled zastávek:

1. Ústí u Vsetína zastávka
2. Janová (zastávka již modernizována)
3. Huslenky
4. Huslenky zastávka
5. Halenkov zastávka (nová zastávka nevyžaduje modernizaci)
6. Nový Hrozenkov zastávka
7. Nový Hrozenkov
8. Karolinka zastávka
9. Velké Karlovice zastávka (zastávka již modernizována)

#### Ústí u Vsetína zastávka

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí řeky Vsetínská Bečva na severním okraji zastavěného území obce. Zastávka je přístupná ze silnice I/57. Vzdálenost do centra činí cca 300 m.

**Vybavení:** Zastávka s panelovým nástupištěm s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Původní objekt zastávky je uzamčen, jeho konstrukce ale umožňuje ukrytí čekajícího cestujícího před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží místní obsluze obce Ústí u Vsetína. Po zrušení zastávky Ústí u Vsetína na trati 280 je jedinou železniční zastávkou umožňující obsluhu obce.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál a s ohledem na blízkost města Vsetín ani není potřebný.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

#### Priorita modernizace zastávky: 2

#### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky Ústí u Vsetína směřem ke Vsetínu.



Pohled na nástupiště zastávky Ústí u Vsetína směřem k Velkým Karlovicím.



Pohled na objekt zastávky Ústí u Vsetína

## Huslenky

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí řeky Vsetínská Bečva v blízkosti křižovatky silnic II/487 a III/4874. Zastávka je přístupná od přejezdu silnice III/4874. Zastávka leží v centru obce.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Původní objekt zastávky je uzamčen, jeho konstrukce ale umožňuje ukrytí čekajícího cestujícího před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

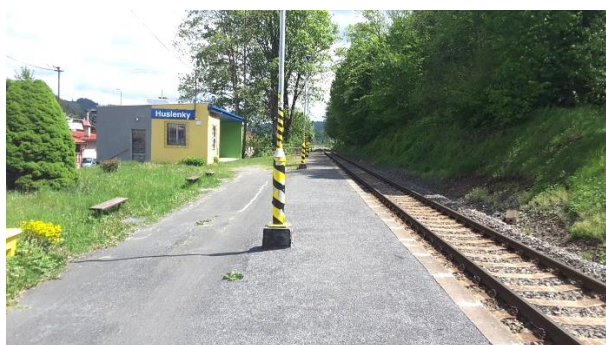
**Význam zastávky:** Zastávka slouží místní obsluze obce Huslenky. Má potenciál pro využití jako přestupní terminál na autobusy veřejné linkové dopravy. Jedna z nejvýznamnějších zastávek na trati Vsetín – Velké Karlovice.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** V bezprostřední blízkosti zastávky se nachází nově vybudovaná zastávka veřejné linkové dopravy Huslenky, žel.st., která by umožňovala přímou přestupní vazbu mezi železniční dopravou a navazujícími autobusy směr Zděchov, Uherská a Kýchová, které by zde v mimošpičkových časech mohly být ukončeny a nepokračovaly by do Vsetína. Mezi zastávkami vlaku a autobusů však chybí přímé propojení, které je pro bezproblémové využití jako přestupního terminálu nutno vybudovat.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 1

#### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky Ústí u Vsetína směřem ke Vsetínu.



Pohled na objekt zastávky Huslenky.



Pohled na nástupiště zastávky Huslenky směřem ke Vsetínu. Vpravo pod náspem se nachází autobusová zastávka, chybí však přímé propojení.



## Huslenky zastávka

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí řeky Vsetínská Bečva v blízkosti křižovatky silnic II/487 a III/4875. Zastávka je přístupná z místní komunikace napojené na silnici II/487. Vzdálenost do místní části Bařiny je cca 700 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Původní objekt zastávky je uzamčen, jeho konstrukce ale umožňuje ukrytí čekajícího cestujícího před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží obsluze místních částí Bařiny a Pod Černým. Zastávku je možno využít i pro přestup na autobusy směr Kýchová, docházková vzdálenost na zastávku Huslenky, Kýchová, rozc., je cca 300 m. Významná zastávka z hlediska obratu cestujících.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál a s ohledem na předpokládané využití pro přestupní vazby sousední zastávky Huslenky ani není potřebný.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 1

#### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky Huslenky zastávka ve směru Vsetín.



Pohled na objekt zastávky Huslenky zastávka.



Pohled na nástupiště zastávky Huslenky zastávka směrem na Velké Karlovice.

## Nový Hrozenkov zastávka

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí řeky Vsetínská Bečva v místní části Čubov. Zastávka je přístupná z místní komunikace napojené na silnici II/487. Vzdálenost do centra místní části Čubov je cca 120 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží obsluze místní části Čubov. Významná zastávka z hlediska obratu cestujících.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál, docházková vzdálenost na nejbližší zastávku Nový Hrozenkov, Čubov, je cca 120 m. S ohledem na předpokládané využití pro přestupní vazby sousední zastávky Nový Hrozenkov ani není potřebný.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 2

#### Fotodokumentace:



Pohled na zastávku Nový Hrozenkov zastávka směřem k Velkým Karlovicím.



Pohled na přístřešek zastávky Nový Hrozenkov zastávka.



Pohled na nástupiště zastávky Nový Hrozenkov zastávka směřem ke Vsetínu.



## Nový Hrozenkov

**Charakteristika:** Zastávka s nákladištěm Nový Hrozenkov se nachází v úbočí stráně nad údolím Vsetínské Bečvy v blízkosti centra městyse. Zastávka je přístupná z místní komunikace napojené na silnici II/487 a ze zpevněné odstavné plochy, kde se nachází autobusová zastávka Nový Hrozenkov, točna. Vzdálenost do centra městyse je cca 250 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Objekt zastávky je uzavřen a v místě není k dispozici možnost ukrytí cestujících před nepřízní počasí. Nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží přímé obsluze centra městyse Nový Hrozenkov a je zde možný přestup na veřejnou linkovou dopravu v zastávce Nový Hrozenkov, střed, s docházkovou vzdáleností cca 250 m, či Nový Hrozenkov, točna, s docházkovou vzdáleností cca 100 m.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** Zastávka je vhodná k vybudování terminálu navazujících autobusů, a to v prostoru zastávky Nový Hrozenkov, točna. Zastávka je vhodná pro zajištění přestupních vazeb směr Vranča a Stanovnice.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 1

#### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky a nákladiště Nový Hrozenkov směrem k Velkým Karlovicím.



Pohled na objekt zastávky Nový Hrozenkov.



Pohled na nástupiště zastávky Nový Hrozenkov směrem ke Vsetínu.

## Karolínka zastávka

**Charakteristika:** Zastávka Karolínka zastávka se nachází v dolní části údolí Stanovnice pod přehradní hrází vodní nádrže Stanovnice v západní části města. Zastávka je přístupná ze silnice III/48711. Vzdálenost do centra města je cca 500 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží přímé obsluze západní části města Karolínka. Jedná se o významnou zastávku z hlediska frekvence cestujících.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky je možno zřídit novou autobusovou zastávku pro zajištění přestupu směr Stanovnice, avšak s ohledem na minimální počty cestujících v tomto směru a blízkost připravovaného terminálu Karolínka, žel.st., či výše zmíněného uvažovaného terminálu Nový Hrozenkov, točna, by její vybudování zřejmě bylo zbytečně vynaloženou investicí.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

## Priorita modernizace zastávky: 2

### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky směrem ke Vsetínu.



Pohled na přístřešek a tabuli s názvem zastávky.



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Velkým Karlovicím.



## IV. Trať 303 Kojetín – Valašské Meziříčí

Přehled zastávek:

1. Bezměrov (zastávka již modernizována)
2. Postoupky
3. Dobrotice (zastávka již modernizována)
4. Jankovice (nová zastávka nevyžaduje modernizaci)
5. Hlinsko pod Hostýnem
6. Loukov
7. Rajnochovice
8. Police u Valašského Meziříčí

### Postoupky

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí řeky Moravy na severním okraji zastavěného území místní části Postoupky (administrativně součást města Kroměříž). Zastávka je přístupná z místní komunikace vedoucí do centra místní části na silnici I/47. Vzdálenost od centra místní části je cca 500 m.

**Vybavení:** Zastávka s panelovým nástupištěm s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží obsluze místní části Postoupky. Ze zastávky vychází značená turistická cesta.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál a s ohledem na blízkost města Kroměříž ani není potřebný. V případě rekonstrukce možno zvážit přesun o cca 300 m směrem ke Kroměříži, což by vedlo ke zkrácení docházkové vzdálenosti do centra místní části o cca 150 m.

**Současný dopravce:** České dráhy, a.s.

### Priorita modernizace zastávky: 2

Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště směrem ke Kojetínu.



Pohled na bezbariérový přístup na nástupiště.



Pohled na přístřešek a tabuli s názvem zastávky.

## Hlinsko pod Hostýnem

**Charakteristika:** Zastávka a nákladiště Hlinsko pod Hostýnem se nachází v údolí Slavkovského potoka při východním okraji zastavěného území místní části Hlinsko pod Hostýnem (administrativně součást města Bystřice pod Hostýnem). Zastávka se nachází u křižovatky silnic II/438 a III/43816. Zastávka je přístupná od úrovně křižení dráhy se silnicí III/43816 i z přilehlé zastávky veřejné linkové dopravy. Centrum místní části je v bezprostřední blízkosti zastávky.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno, původní objekt zastávky uzamčen.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží obsluze místní části Hlinsko pod Hostýnem, ale je také významným přestupním bodem na autobusy ve směru Brusné – Rusava / Slavkov pod Hostýnem, či Prusinovice. Významná zastávka na trati s potenciálem pro pravidelné cestující i pro víkendové turistické cesty.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** V bezprostřední blízkosti zastávky se nachází autobusová zastávka Bystřice p. Host., Hlinsko p. Host., která je stavebně oddělena od silnice II/438. S ohledem na fungující přestupní vazby mezi železniční a autobusovou dopravou doporučeno sledovat pro výstavbu dopravního terminálu.

**Současný dopravce:** České dráhy, a.s.

### Priorita modernizace zastávky: 1

#### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště od přejezdu silnice III/43816 směrem k Valašskému Meziříčí. Vlevo původní objekt zastávky.



Pohled na přístřešek zastávky.



Pohled na nástupiště směrem ke Kojetínu. Hned za původním objektem zastávky se nachází navazující autobusová zastávka.



## Loukov

**Charakteristika:** Zastávka a nákladiště Loukov se nachází jihovýchodně od obce mimo souvisle zastavěné území v blízkosti dřevozpracujícího závodu. Zastávka je přístupná z místní komunikace vedoucí do centra obce na silnici II/438. Vzdálenost od centra obce je 1100 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží obsluze obce Loukov, s ohledem na nevyhovující polohu je však obec dostupnější autobusovou dopravou. Zastávka slouží také jako východisko turistické cesty na Kelčský Javorník.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** Zastávka nemá vazbu na jiné dopravní módy.

**Současný dopravce:** České dráhy, a.s.

### Priorita modernizace zastávky: 3

#### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště směrem ke Kojetínu.



Pohled na objekt zastávky a tabuli s názvem zastávky.



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Valašskému Meziříčí

## Rajnochovice

**Charakteristika:** Zastávka a nákladiště Rajnochovice se nachází na úbočí kopce Vrch v severní části katastrálního území obce Podhradní Lhota mimo zastavěné území v blízkosti úrovněového křížení dráhy se silnicí III/01866. Zastávka je přístupná z přilehlého obratiště autobusů napojeného na silnici III/01866. Vzdálenost od centra obce Podhradní Lhota je cca 1500 m. Zastávka nese název významné obce Rajnochovice, která je nejen důležitá z hlediska trvalého osídlení, ale i z hlediska rekreace. Vzdálenost do centra Rajnochovic činí cca 3000 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena asfaltovým nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Objekt zastávky disponuje čekárnou, která je v denní době otevřena pro cestující. Nástupiště je vybaveno osvětlením.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží jako důležitý přestupní bod na autobusy veřejné linkové dopravy pro napojení obcí Podhradní Lhota, Rajnochovice a Komárno (vzdálena cca 1800 m). Vzdálenost mezi vlakovou a autobusovou zastávkou činí cca 100 m.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** V bezprostřední blízkosti zastávky se nachází autobusová zastávka Rajnochovice, žel. st., která je tvořena obratištěm napojeným na silnici III/01866. S ohledem na fungující přestupní vazby mezi železniční a autobusovou dopravou je doporučeno sledovat pro výstavbu dopravního terminálu.

**Současný dopravce:** České dráhy, a.s.

### Priorita modernizace zastávky: 1

#### Fotodokumentace:



Pohled na objekt zastávky.



Pohled na nástupiště zastávky směrem ke Kojetínu.



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Valašskému Meziříčí.



Pohled na stezku spojující vlakovou a autobusovou zastávku.



## Police u Valašského Meziříčí

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí potoka Loučka při úrovňovém křížení dráhy se silnicí III/43917 při jižním okraji zastavěného území obce. Zastávka je ze silnice III/43917. Vzdálenost od centra obce činí cca 800 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Původní objekt zastávky je uzamčen, přístřešek je zdevastován. Nástupiště je vybaveno osvětlením.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží pro obsluhu obce Police.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** Zastávka nemá vazbu na autobusy veřejné linkové dopravy. V její blízkosti by bylo možno vybudovat zastávku, kde by navazovaly autobusy do centra obce, avšak toto řešení by mělo smysl pouze v případě, že by došlo k zásadnímu navýšení počtu spojů do centra obce.

**Současný dopravce:** České dráhy, a.s.

### Priorita modernizace zastávky: 2

#### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Valašskému Meziříčí.



Pohled na původní objekt zastávky, který je dnes uzamčen.



Pohled na nástupiště zastávky směrem ke Kojetínu se zdevastovaným přístřeškem.



## V. Trať 341 Staré Město u Uherského Hradiště - Bylnice

### Přehled zastávek:

- |   |   |
|---|---|
| 1. Vésky                                | 6. Bojkovice město (nová zastávka)      |
| 2. Popovice u Uherského Hradiště        | 7. Pitín zastávka                       |
| 3. Havřice (zastávka již modernizována) | 8. Hostětín                             |
| 4. Šumice                               | 9. Divnice (zastávka již modernizována) |
| 5. Záhorovice                           | 10. Popov                               |

### Vésky

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí řeky Olšavy na jihovýchodním okraji zastavěného území místní části Vésky (administrativně součást Uh. Hradiště) při úrovnovém křížení železniční trati se silnicí III/05014. Zastávka je přístupná ze silnice III/05014. Vzdálenost od centra místní části činí cca 300 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena dlážděným nástupištěm s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Původní objekt zastávky je uzamčen, jeho konstrukce ale umožňuje ukrytí čekajícího cestujícího před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží pro obsluhu místní části Vésky. Zastávku lze využít i pro přístup do místní části Míkovice (vzdálenost od centra místní části cca 700 m), přístup je však komplikován nutností přecházení frekventované silnice I/50.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** Zastávka nemá vazbu na autobusy veřejné linkové dopravy. Místní části Vésky a Míkovice jsou obsluhovány převážně MHD, veřejná linková doprava je zde pouze doplňkově.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 3

#### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště směrem ke Kunovicím.



Pohled na objekt zastávky Vésky.



Pohled od přejezdu silnice III/05014 na nástupiště zastávky směrem k Bylnici.

## Popovice u Uherského Hradiště

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí řeky Olšavy na jižním okraji katastrálního území Popovice u Uherského Hradiště mimo zastavěné území obce při úrovňovém křížení dráhy se silnicí III/05016. Zastávka je přístupná prostřednictvím místní komunikace napojené na silnici III/05016. Vzdálenost od centra obce Popovice je cca 1250 m, navíc se značným převýšením.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Původní objekt zastávky je uzamčen, jeho konstrukce ale umožňuje ukrytí čekajícího cestujícího před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží pro obce Popovice, ale také přilehlou obci Podolí (vzdálenost od centra Podolí činí cca 750 m), přístup je však komplikován nutností přecházení frekventované silnice I/50. I přes uvedená negativa je zastávka cestujícími dostatečně využívána.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál, v blízkosti je však zřízena zastávka autobusu Popovice, dolní konec, která byla modernizována a je bezbariérově upravena. Vzdálenost železniční a autobusové zastávky činí cca 200 m. Vhodnými časovými polohami autobusů lze zajistit přestupní vazby a snadnější dostupnost zastávky od centra obce prostřednictvím navazujícího autobusu, a tím zatraktivnění možnosti využití železniční dopravy. V případě výhledové rekonstrukce silnice je vhodné uplatnit požadavek na vybudování nové autobusové zastávky v bezprostřední blízkosti zastávky železniční.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 2

#### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště směrem k Bylnici.



Pohled na objekt zastávky.



Pohled od přejezdu silnice III/05016 na nástupiště zastávky směrem ke Kunovicím.

## Šumice

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí řeky Olšavy v bezprostřední blízkosti centra obce Šumice. Zastávka je přístupná prostřednictvím pěší komunikace napojené na silnici II/495 a prostřednictvím úrovnňového křížení zabezpečeného PZS i s obslužnou místní komunikací na opačné straně dráhy. Vzdálenost do centra obce činí cca 150 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena dlážděným nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Původní objekt zastávky je uzamčen, jeho konstrukce ale umožňuje ukrytí čekajícího cestujícího před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží pro obsluhu obce Šumice. S ohledem na velikost obce a minimální počet souběžných autobusových spojů se jedná o jednu z nejvyužívanějších zastávek ve Zlínském kraji z hlediska počtu cestujících.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál, v blízkosti je však zřízena zastávka autobusu Šumice, žel.st. (vzdálenost zastávek cca 150 m). Tato zastávka je pouze jednosměrná ve směru Bojkovice. Neslouží jako přestupní vazba mezi železniční a autobusovou dopravou a s takovým využitím se nepočítá. K tomuto účelu pro cestující ve směru Rudice je využívána sousední stanice Nezdenice.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 1

**Fotodokumentace:**



Pohled na nástupiště směrem k Bylnici.



Pohled na objekt zastávky.



Pohled od přejezdu místní komunikace na nástupiště zastávky směrem ke Kunovicím.



## Záhorovice

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí řeky Olšavy v blízkosti centra obce Šumice. Zastávka je přístupná prostřednictvím místní komunikace napojené na silnici II/495 v centru obce a prostřednictvím úrovnňového křížení zabezpečeného PZS i s obslužnou místní komunikací na opačném břehu Olšavy. Vzdálenost do centra obce činí cca 220 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Původní objekt zastávky je uzamčen, jeho konstrukce ale umožňuje ukrytí čekajícího cestujícího před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží pro obsluhu obce Záhorovice. S ohledem na velikost obce a minimální počet souběžných autobusových spojů se jedná o jednu z nejvyužívanějších zastávek ve Zlínském kraji z hlediska počtu cestujících.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál, nejbližší autobusová zastávka je v centru obce. Neslouží jako přestupní vazba mezi železniční a autobusovou dopravou a s takovým využitím se nepočítá. K tomuto účelu pro cestující ve směru Rudice je využívána sousední stanice Nezdenice.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 1

#### Fotodokumentace:



Pohled na přejezd místní komunikace s pěším přístupem k zastávce.



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Bylnici.



Pohled na objekt zastávky.



Pohled na nástupiště zastávky směrem ke Kunovicím.

## Pitín zastávka

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí řeky Olšavy na západním okraji obce při úrovněm křížení dráhy se silnicí II/495. Zastávka je přístupná ze silnice II/495. Vzdálenost do centra obce činí cca 600 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Původní objekt zastávky je uzamčen, jeho konstrukce ale umožňuje ukrytí čekajícího cestujícího před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží pro obsluhu obce Pitín. S ohledem na velikost obce a malý počet souběžných autobusových spojů se jedná o velmi využívanou zastávku z hlediska počtu cestujících, přestože její poloha vůči centru obce není ideální. V případě modernizace trati je vhodné zastávku přesunout o cca 500 m směrem k Bylnici k úrovněmu křížení s místní komunikací v blízkosti centra obce. Docházková vzdálenost do centra obce se tím zkrátí na cca 280 m.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** U zastávky není vybudován dopravní terminál, nejbližší autobusová zastávka Pitín, žel.st., je vzdálena cca 200 m. Neslouží jako přestupní vazba mezi železniční a autobusovou dopravou a s takovým využitím se nepočítá. K tomuto účelu pro cestující je vybudován nový dopravní terminál v sousedních Bojkovicích.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

**Priorita modernizace zastávky: 3** (v případě nerealizace modernizace trati Bojkovice – Bylnice)

**Fotodokumentace:**



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Bylnici.



Pohled na nástupiště zastávky směrem ke Kunovicím.



Pohled na objekt zastávky.

## Hostětín

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v úbočí vrchu Louky na severním okraji zastavěného území obce. Zastávka je přístupná z místní komunikace napojené v centru obce na silnici II/495. Vzdálenost od centra obce činí cca 750 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena panelovým nástupištěm s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží pro obsluhu obce Hostětín.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** Bez návaznosti na jiné dopravní módy.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

**Priorita modernizace zastávky: 3** *(v případě nerealizace modernizace trati Bojkovice – Bynice)*

**Fotodokumentace:**



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Bynici.



Pohled na přístřešek zastávky.



Pohled na nástupiště zastávky směrem ke Kunovicím.



## Popov

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí řeky Vláry při jižním okraji zastavěného území místní části Popov (součást obce Štítná nad Vláří-Popov). Zastávka je přístupná z místní komunikace, propojené mostem pro pěší s autobusovou zastávkou Štítná nad Vláří-Popov, Popov. Vzdálenost do centra místní části činí cca 220 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena sypaným nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Zastávka je vybavena přístřeškem a nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží pro obsluhu místní části Popov a částečně rovněž Štítné nad Vláří, kde je o víkendech dostupnost autobusovou dopravou minimální (vzdálenost do centra Štítné nad Vláří činí cca 1500 m).

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** V místě není vybudován dopravní terminál, je však možný (a v některých časech i využívaný) přestup na autobusovou dopravu v zastávce Štítná nad Vláří-Popov, Popov, která je vzdálena od železniční zastávky cca 180 m). Vhodným navázáním přípojových vazeb lze zajistit kvalitní dopravní obslužnost Štítné nad Vláří bez nutnosti budování nové zastávky v jiné poloze.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

### Priorita modernizace zastávky: 2

#### Fotodokumentace:



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Bylnici.



Pohled na přístřešek zastávky.



Pohled na nástupiště zastávky směrem ke Kunovicím.



Motorová jednotka ř. 846 v zastávce Popov.

## VI. Trať 341 Újezdec u Luhačovic - Luhačovice

**Přehled zastávek:**

1. Polichno
2. Biskupice u Luhačovic (zastávka již modernizována)

### Polichno

**Charakteristika:** Zastávka se nachází v údolí Luhačovického potoka při severním okraji zastavěného území místní části Polichno (administrativně součást města Luhačovice) v blízkosti centra obce. Zastávka je přístupná z místní komunikace napojené v centru obce na silnici II/490. Vzdálenost od centra místní části činí cca 150 m.

**Vybavení:** Zastávka je vybavena asfaltovým nástupištěm s obrubníkem s bezbariérovou přístupovou cestou, výška nástupiště ale neumožňuje přímý bezbariérový přístup do vlaků. Původní objekt zastávky je uzamčen, jeho konstrukce ale umožňuje ukrytí čekajícího cestujícího před nepříznivými vlivy počasí. Nástupiště je osvětleno.

**Význam zastávky:** Zastávka slouží pro obsluhu místní části Polichno.

**Vazba na ostatní druhy dopravy:** Zastávka nemá vazbu na jiné dopravní módy. V případě rozvoje systému IDS by bylo vhodné zvážit výstavbu dopravního terminálu při sousední zastávce Biskupice u Luhačovic.

**Současný dopravce:** ARRIVA vlaky, s.r.o.

**Priorita modernizace zastávky: 3**

**Fotodokumentace:**



Pohled na nástupiště zastávky směrem k Újezdci u Luhačovic.



Pohled na objekt zastávky.



Pohled na nástupiště zastávky směrem ke Kunovicím.