Příloha č.3 Popis dálkových tras

Trasa Chropyně – Kroměříž – Kvasice – Napajedla – Staré Město – Uherské Hradiště – Uherský Ostroh (cyklotrasa 4, dříve 47)

Charakter trasy: Dálková cyklistická trasa, součást sítě EuroVelo (trasa EuroVelo č. 4)

Označení trasy: Trasa č. 4, nově vyznačená Moravská stezka

Popis trasy:

Trasa vstupuje na území Zlínského kraje na severu od Tovačova přes Lobodice. Hranice kraje překračuje po zpevněné, asi 5 m široké komunikaci a vstupuje do obce Zářičí. V obci se stáčí na silnici III/4349 po níž je vedena do Chropyně. Po průjezdu náměstí se trasa stáčí kolem zámku a po účelové komunikaci projíždí kolem zámeckého rybníku a napojuje se na sil. II/435, po níž je vedena směrem na Kroměříž. Mezi Chropyní a Plešovcem vede po samostatné cyklistické stezce. Za obcí Plešovec trasa odbočuje na místní obslužnou komunikaci zahrádkářské kolonie, po které je trasa vedena podél Moravy až do Kroměříže. Kroměříží trasa prochází po místních cyklistických stezkách a trasách vedených podél řeky Moravy. Za železničním mostem tratě 302 je krátce trasa vedena po štěrkové pěšině široké 1 – 2 m, která postupně přechází přes panelové zpevnění na asfaltový povrch. Poměrně dobrá asfaltová cesta vede přes Trávnické zahrady až do obce Trávník, kde odbočuje na cyklistickou stezku, která je vedena podél Moravy do Kvasic a dále podél Moravy až k mostu u Otrokovic a Bělova. Před Otrokovicemi vede cyklostezka po mostě přes řeku Moravu, aby pak dále vedla cyklostezka po levém břehu řeku po samostatných cyklistických stezkách přes Napajedla až do Spytihněvy. Za zmínku stojí, jen 500 m v okolí kempu Pahrbek vede cyklotrasa po nezpevněné cestě. Ve Spytihněvy cyklotrasa vede přes most, aby dále vedla podél Baťova kanálu přes Babice, Huštěnovice, Staré Město až do Uherského Hradiště. V celé délce od Kroměříže až po Uherské Hradiště se tedy jedná o samostatnou cyklistickou stezku, šířky 3,0 m. Z Uherského Hradiště vede opět cyklotrasa po cyklistické stezce přes Kunovický les k Leteckým závodům v Kunovicích a dále do Kunovic. Z Kunovic vede cyklistická stezka přes Ostrožskou Novou Ves až do Uherského Ostrohu. Zde trasa projde městem a následně opouští Zlínský kraj směrem na Veselí nad Moravou, opět po cyklistické stezce

Náročnost: lehká trasa vedená většinou po samostatných cyklistických stezkách.

Šířkové poměry: Vzhledem k tomu, že trasa vede převážně po cyklostezkách, šířka je většinou 3,0 m. Úseky vedené po silnicích jsou š. 7,0 m, nezpevněný úsek u Napajedel cca 1,5 až 3,0 m.

Povrch: V celé délce živice, až na malý úsek u Napajedel

Způsob značení: Trasa je v celém území značena dopravním značením

Závady na trase: Vzhledem k významu trasy byly zmonitorovány všechny potenciální problémy trasy a rozděleny do 3 okruhů: Nebezpečná místa na cyklotrase, problémy s povrchem („jiné“ problémy) a zúžená, nebezpečná místa přímo na cyklostezce. Podrobnosti jsou uvedeny v následujících tabulkách.

č.	Lokalita	Nebezpečná místa na cyklotrase
1	Chropyně	trasa vedena jednosměrnou ulicí
2	Chropyně	nepřehledná křižovatka
3	Kroměříž	křižovatka a železniční přejezd
4	Kroměříž	křižovatka s čtyřpruhou komunikací
5	Kroměříž	železniční přejezd
6	Kvasice	křížení cyklo a silnice po mostě
7	Spytihněv	úzké přemostění a nekvalitní povrch
8	Kunovice	specifické místo, přejezd, podjezd, sloup, povrch
9	Ostrožská Nová Ves	úzké místo, vjezd aut, cyklo i pěší do lázní
10	Uherské Hradiště	železniční přejezd
11	Ostrožská Nová Ves	železniční přejezd a křížení silnic
12	Ostrožská Nová Ves	železniční přejezd
13	Uherský Ostroh	křižovatka s hl. silnici

č.	Lokalita	Problémy s povrchem („jiné“ problémy)
1	Chropyně	hliněná pěšina zámeckým parkem
2	Chropyně	dvě varianty s nedokonalým značením
3	Kroměříž	nejasné trasovaní
4	most u Bělova	nesrozumitelné místo
5	Napajedla	nejasné místo, není značeno
6	extravilán	úsek s nekvalitním povrchem mezi Kostelany nad Moravou a Ostrožskou Novou Vsí

č.	Lokalita	Zúžená, nebezpečná místa přímo na cyklostezce
1	Kroměříž	neprůjezdná lávka (dle dopravního značení)
2	Kroměříž	úzký dlážděný úsek (50m)
3	Otrokovice	úzký průjezd na mostě
4	Otrokovice	neprůjezdná lávka
5	Napajedla	kamenná drť
6	Babice	úzké místo
7	Babice	úzké místo
8	Babice	úzké místo
9	Babice	úzké místo
10	Huštěnovice	úzké místo
11	Huštěnovice	úzké místo
12	Staré Město	omezení u plavební komory
13	Uherské Hradiště	úzký úsek (100m)
14	Uherské Hradiště	průjezd UH, 9 x křižovatka
15	Kunovice	průjezd Kunovicemi, 4 x křižovatka
16	před Kostelany nad Moravou	rozkopaná stezka, 2x, dočasný stav

Trasa Pustevny – Rožnov pod Radhoštěm – Valašská Bystřice - Vsetín – Háje - Liptál – Dešná - Vizovice – Loučka – Lipová – Slavičín – Pitín – Žitková – Vyškovec – Lopeník – Březová – Strání

Charakter trasy: Dálková cyklistická trasa

Označení trasy: Trasa č. 46, Beskydsko – Karpatská magistrála

Popis trasy:

Trasa vstupuje na území Zlínského kraje ze severu od osady Podolánky. Na Martiňák vystoupá po účelové lesní komunikaci (š. 3,5 m) zpevněné makadamem. Odtud se trasa stáčí doprava, traverzuje úbočí Čertového mlýna a Tanečnice a asi 1,5 km pod Pustevnami (turistické středisko) se napojí na silnici vedoucí z Prostřední Bečvy. Před parkovištěm na Pustevnách trasa ze silnice odbočí na zpevněnou lesní cestu (makadam) a kolem chaty Skalíkova louka traverzuje úbočí Radhoště a klesá do Rožnova. V Rožnově je trasa krátce vedena po cyklistické stezce podél Bečvy, následně kolem Valašského muzea v přírodě směrem na Valašskou Bystřici po silnici III/05726 šířky 5 – 6 m. Nejprve stoupá k osadě Uhliska, aby pak klesala přes Valašskou Bystřici až k rekreační oblasti u vodní nádrže Bystřička (rozcestí značených cest). Před přehradou trasa odbočí na málo frekventovanou silnici III/05725 vedoucí do Vsetína, přičemž musí trasa nejprve vystoupat do horského sedla Dušná (rozcestí značených cest). Ve Vsetíně za okružní křižovatkou překročí trasa Vsetínskou Bečvu, za mostem odbočí vpravo a po zpevněné stezce a místní komunikaci je přivedena až k silnici I/57, kterou kříží v poměrně nepřehledném místě. Od silnice stoupá trasa prudce k Janišovskému vrchu zčásti po komunikaci zpevněné makadamem, částečně živicí š. 3,0 m (krásné výhledy, rozcestí značených cest). Trasa pokračuje přes Lhotu, kde se napojí na kvalitní živičnou komunikaci (sil. III/4915) š. 5 – 6 m a odbočí vpravo směrem na Liptál a Všeminu. Mezi osadou Dubovina a Chrastěšovem je úsek pouze částečně zpevněný štěrkem. Vizovicemi projde trasa po silnici I/69 a I/49 (vysoké intenzity dopravy) k odbočce na Slavičín (rozcestí značených cest 46, 5057 a 5056). Až do Slavičína je trasa vedena po frekventované silnici II/488 š. 5 – 6 m. Průjezd Slavičínem je s ohledem na křížení silnic II. tříd dopravně silně zatížený. Do Pitína je trasa vedena po nebezpečné silnici II/495 š. 5 m. Tam trasa odbočí na zpevněné lesní cesty vedené podél státní hranice se Slovenskem. Cesty jsou často s nekvalitním povrchem s prudkými stoupáními i sjezdy. Teprve v obci Žitková se povrch lepší na kvalitní živici. Trasa prudce klesá do údolí k silnici I/50, kterou překračuje v nepřehledném místě, aby pak prudce vystoupala po silnici II/05022 na Mikulčin vrch (š. 5 – 6 m). Odtud opět trasa klesá do obce Březová (silnice III/04984 a III/04983) a přes kopec do obce Strání odkud pokračuje po částečně zpevněné účelové komunikaci až k parkovišti na Horním kopci a následně ke Kamenné boudě, kde je rozcestí značených cest a kde trasa odbočuje mimo hranice Zlínského kraje směrem k obci Velká nad Veličkou.

Náročnost: V úseku Pustevny – Rožnov pod Radhoštěm – Vsetín – Vizovice – Slavičín – Pitín a v úseku Březová – Strání – Velká nad Veličkou je trasa středně obtížná, v úseku Pitín – Vysoký vrch je trasa obtížná s prudkými sjezdy a nekvalitním povrchem.

Šířkové poměry: Proměnná šířka, účelové komunikace š. 3 – 4 m, silnice II. a III. tříd od 5 do 6 m.

Povrch: Živice, makadam. Částečně zpevněné úseky: Vsetín – Janišovský vrch, Dubovina – Chrastěšov, Pitín – Žitková, Strání – Horní kopec.

Způsob značení: Trasa je v celém úseku značena dopravním značením.

Závady na trase: Musí dojít k přetrasování celé trasy 46, neboť zcela nevyhovuje stávajícím standardům. Hlavní důvodem je fakt, že Koncepce z roku 2004 vycházela z návrhu systému cyklotras v ČR z roku 1997, kdežto stávající značené trasy už vychází z nového systému cyklotras z roku 2010. Dálková cyklotrasa 46 vykazuje řadu nedostatků, neboť neodpovídá svými parametry žádným standardům pro dálkové trasy. Namátkově lze uvést:

- nebezpečné křížení se silnicí I. třídy (Rožnov pod Radhoštěm, Vsetín, Vizovice, Žitková:
- frekventované a nebezpečné silnice v úseku Vizovice – Slavičín – Pitín
- nezpevněný povrch: úsek Dubovina – Chrastěšov, nevhodné vedení trasy: úsek Pitín – Žitková;
- značné výškové převýšení

Trasa Pitín – Popov – Brumov-Bylnice – Nedašova Lhota.

Charakter trasy: Dálková cyklistická trasa, odbočka trasy č. 46

Označení trasy: Trasa č. 49, Beskydsko – Karpatská magistrála

Popis trasy:

Trasa je vedena z Pitína přes Hostětín a Rokytnici po silnicích III/49518 a II/495 do Štítné nad Vláří (š. 4 – 5 m, v Rokytnici směrové tabule). Ve Štítné trasa odbočí na zpočátku živicí zpevněnou účelovou komunikaci š. 4 – 5 m. Následně je trasa vedena po vozovce s makadamem š. 3,5 m (v úseku cca 1,5 km dlouhém nekvalitní). Trasa pokračuje po lesních svážnicích pod hrad Brumov. V Brumově v krátkém úseku překříží silnici I/57 a následně stoupá údolím Nedašovky po silnici III/50736 do Nedašovy Lhoty a k hraničnímu přechodu Nedašova Lhota – Červený Kameň.

Náročnost: Středně obtížná trasa v mírně kopcovitém terénu.

Šířkové poměry: Účelové komunikace šířky 3,5 m, silnice šířky 4 – 5 m.

Povrch: V celém úseku živice.

Způsob značení: Trasa je v celém úseku značena dopravním značením

Závady na trase: Stejně jako v případě cyklotrasy 46 je třeba se ptát po významu trasy. Svými parametry neodpovídá dálkové. V úseku Štítná – Brumov je velmi nekvalitní povrch.

Trasa Velké Karlovice – Vsetín – Valašské Meziříčí (cyklotrasa 50)

Charakter trasy: Nová dálková cyklistická trasa

Označení trasy: Trasa č. 50, nově vyznačená Cyklostezka Bečva

Popis trasy:

Trasa začíná ve Velkých Karlovicích u hotelu Horalu a dále vede po samostatných cyklostezkách, buď podél silnice II/487, nebo podél Vsetínské Bečvy obcemi Karolinka, Nový Hrozenkov. Dále trasa je vedena po cyklistických stezkách do Halenkova, odkud jsou vedeny po zpevněných komunikacích a cyklostezkách přes Huslenky, Hovězí, Janovou až do Ústí u Vsetína. Také dál do Vsetína je trasa vedena kolem Vsetínské Bečvy po cyklistické stezce.

Ve Vsetíně je vedena nejprve po úzké stezce, asi 1,5 m široké, společně s pěšími. Podél řeky Vsetínské Bečvy trasa podejde pod silnicí I/57 a postupně po cyklistické stezce, dosáhne rozcestí značených cest 50 a 5035 na silnici II/437 vedoucí do Ratiboře. Odtud až do Pržna je trasa kolem řeky opět vedena nezpevněnou pěšinou (u kostela v Pržně je rozcestí značených cest). Dál trasa pokračuje po asfaltové, komunikaci šířky 3 m do obce Bystřička. V úseku Bystřička – Jarcová je také asfaltová 3 m široká komunikace. Do Valašského Meziříčí je trasa vedena po cyklistické stezce podél železniční trati. Z Valašského Meziříčí vede po silnicích III. třídy s malým provozem a opustí Zlínský kraj

Náročnost: lehká trasa vedená většinou po samostatných cyklistických stezkách.

Šířkové poměry: Vzhledem k tomu, že trasa vede převážně po cyklostezkách, šířka je většinou 3,0 m. Úseky vedené po silnicích jsou š. 7,0 m.

Povrch: V celé délce živice.

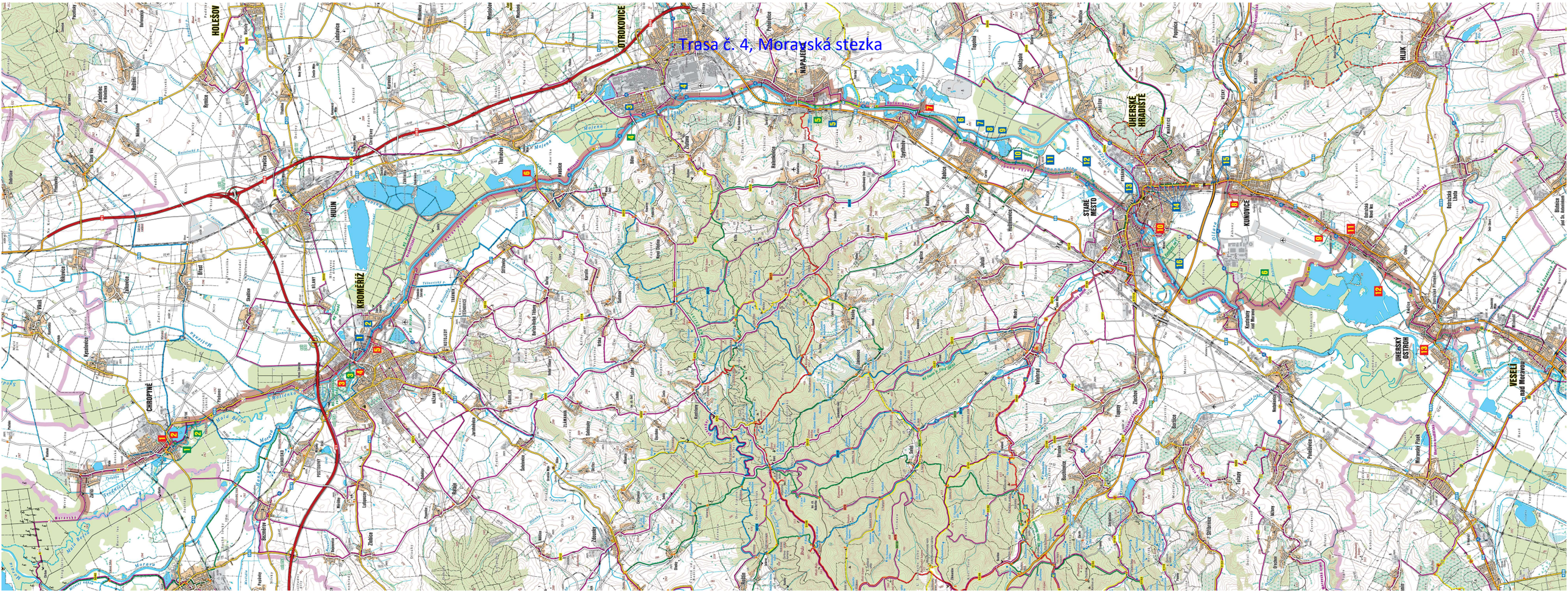
Způsob značení: Trasa je v celém území značena dopravním značením.

Závady na trase: Vzhledem k významu trasy byly zmonitorovány všechny potenciální problémy trasy a rozděleny do 3 okruhů: Nebezpečná místa na cyklotrase, problémy s povrchem („jiné“ problémy) a zúžená, nebezpečná místa přímo na cyklostezce. Podrobnosti jsou uvedeny v následujících tabulkách.

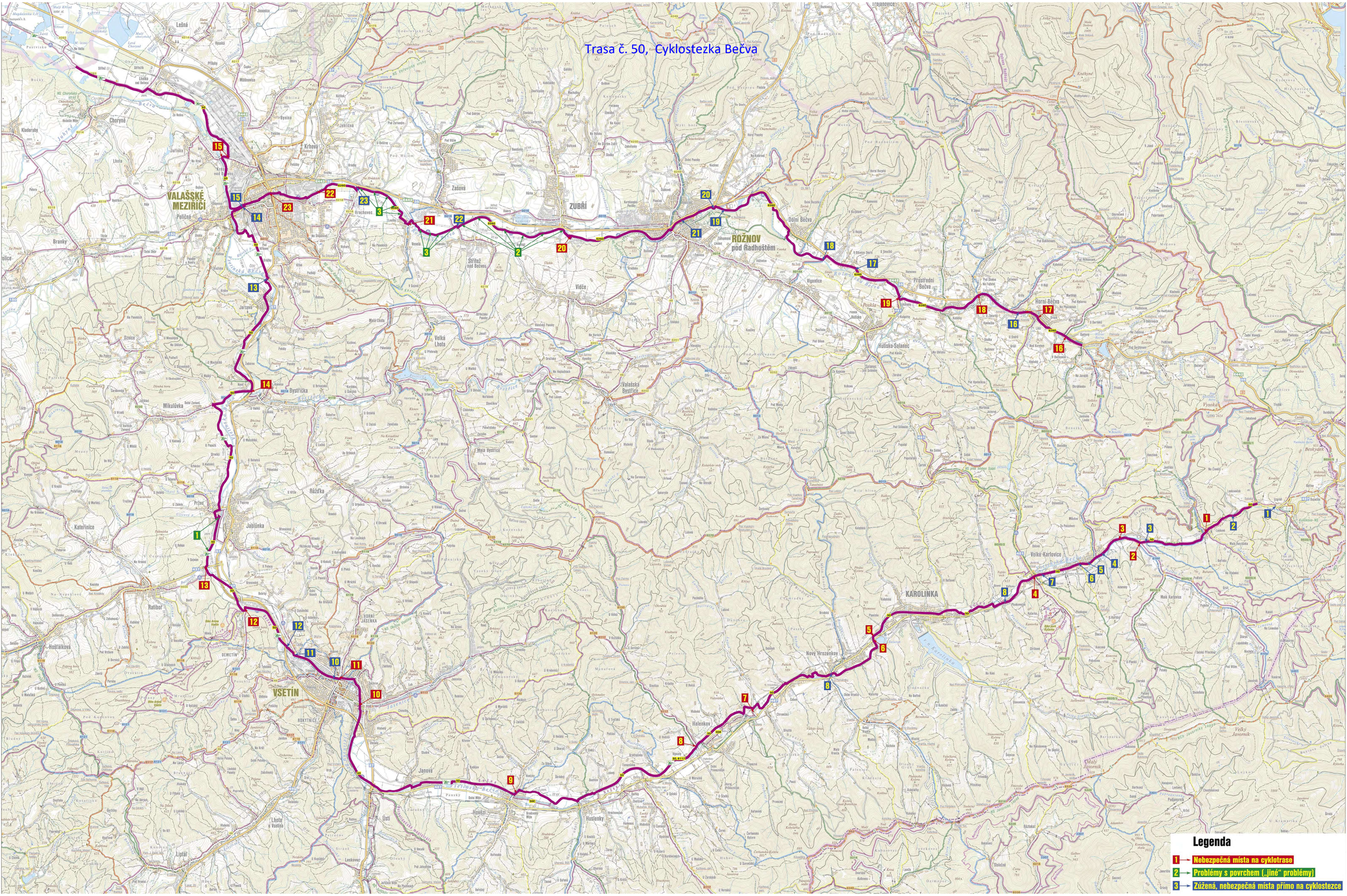
č.	Lokalita	Nebezpečná místa na cyklotrase
1	Leskové (Vel. Karlovice)	nepřehledné křížení a řešení křižovatek a parkoviště
2	Velké Karlovice	křižovatka se silnici III. tř.
3	Velké Karlovice	křížení vjezdu a výjezdu na čerp. stanici a křížení se souběžnou komunikací II. tř.
4	Velké Karlovice	okružní křižovatka a přerušení stezky, jen chodník
5	Mezi Karolinkou a Novým Hrozenkovem	železniční přejezd
6	Mezi Karolinkou a Novým Hrozenkovem	křížení komunikace II. tř.
7	Halenkov	křížení komunikace III. tř.
8	Halenkov	křížení komunikace III. tř.
9	Hovězí	křížení komunikace III. tř.
10	Vsetín	úzký, nerovný, prudký podjezd mostů
11	Vsetín	křižovatka s hlavní silnicí
12	Vsetín - Bobrky	křížení komunikace III. tř.
13	Jablůnka	křížení komunikace II. tř.
14	Bystřička	nepřehledná křižovatka silnic
15	Krásno nad Bečvou	nepřehledné křížení silnic III. tř.

č.	Lokalita	Problémy s povrchem („jiné“ problémy)
1	Jablůnka	hliněná pěšina

č.	Lokalita	Zúžená, nebezpečná místa přímo na cyklostezce
1	Leskové (Vel. Karlovice)	křížení se souběžnou komunikací II. tř.
2	Leskové (Vel. Karlovice)	křížení se souběžnou komunikací II. tř.
3	před Velkými Karlovicemi	křížení se souběžnou komunikací II. tř.
4	Velké Karlovice	zúžený úsek (cca 50m)
5	Velké Karlovice	nečekané zúžení
6	Velké Karlovice	křížení se souběžnou komunikací II. tř.
7	Velké Karlovice	křížení se souběžnou komunikací II. tř.
8	za Velkými Karlovicemi	křížení se souběžnou komunikací II. tř.
9	Nový Hrozenkov	křížení se souběžnou komunikací II. tř.
10	Vsetín	úzký úsek na mostě
11	Vsetín	úzká starší lávka
12	Vsetín	snížený podjezd pod mostem
13	Jarcová	úzká starší lávka
14	Valašské Meziříčí	úzký úsek pod mostem
15	Valašské Meziříčí	značka "cyklisto sesedni", ale je to bezproblémová cyklostezka


Trasa č. 4, Moravská stezka
HOLEŠOV
OTROKOVICE
NAPAJEDLA
HULÍN
KROMĚŘÍŽ
CHROPYNĚ
ÚHERSKÉ HRADIŠTĚ
STARÉ MĚSTO
KUNOVICE
HLUK
UHERSKÝ OSTROHOM
VESELÍ nad Moravou

Trasa č. 50, Cyklostezka Bečva



Legenda

1 → Nebezpečná místa na cyklotrase

2 → Problémy s povrchem („jiné“ problémy)

3 → Zúžená, nebezpečná místa přímo na cyklostezce