

Koncepce rozvoje kolejové dopravy Zlínského kraje

Návrhová část

Příloha č. 7

Návrh změny sítě stanic a zastávek

Zadavatel

Zlínský kraj
Třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

Zhotovitelé

Centrum pro efektivní dopravu, z. s.
nám. Winstona Churchilla 2, 130 00 Praha 3
a
PRO CEDOP s.r.o.
Milady Horákové 893, Kročehlavy, 272 01 Kladno

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Obsah

1	Úvod	6
2	Přehled změn na síti stanic a zastávek.....	7
2.1	Trať 280 Hranice na Moravě – Střelná (-Púchov)	7
2.1.1	Brňov, 29 km – zrušení	7
2.1.2	Jablůnka zastávka, 37 km – přesun	7
2.1.3	Lidečko, 23 km – přesun.....	7
2.2	Trať 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm.....	8
2.2.1	Krhová, 2 km – přesun.....	8
2.2.2	Střítež nad Bečvou, 7 km – zrušení	8
2.2.3	Rožnov pod Radhoštěm zastávka, 12 km – zřízení nové zastávky	8
2.3	Trať 282 Vsetín – Velké Karlovice	9
2.3.1	Velké Karlovice obec, 28 km – zřízení nové zastávky	9
2.3.2	Velké Karlovice-Léskové, 31 km – zřízení nové zastávky	9
2.4	Trať 283 Horní Lideč – Bylnice	10
2.4.1	Valašské Příkazy, 15 km – zrušení	10
2.4.2	Valašské Klobouky, 11 km – přesun	10
2.4.3	Bylnice zastávka, 2 km – zřízení nové zastávky	10
2.5	Trať 300 (Brno-) Kojetín – Přerov	10
2.6	Trať 303 Kojetín – Valašské Meziříčí.....	11
2.6.1	Holešov město, 25 km – zřízení nové zastávky	11
2.6.2	Bystřice pod Hostýnem město, 36 km – zřízení nové zastávky	11
2.6.3	Loukov, 39 km – přesun	11
2.6.4	Osíčko, 42 km – přesun	11
2.6.5	Rajnochovice – zrušení	12
2.6.6	Kunovice-Loučka – přejmenování na Kunovice u Kelče	12
2.6.7	Loučka, 49 km – zřízení nové zastávky	12
2.6.8	Branky na Moravě, 55 km – přesun	12
2.6.9	Poličná, 59 km – zřízení nové zastávky	12
2.7	Trať 305 Kroměříž – Zborovice	13
2.7.1	Kotojedy, 3 km – přesun	13
2.8	Trať 323 Ostrava – Valašské Meziříčí.....	13

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

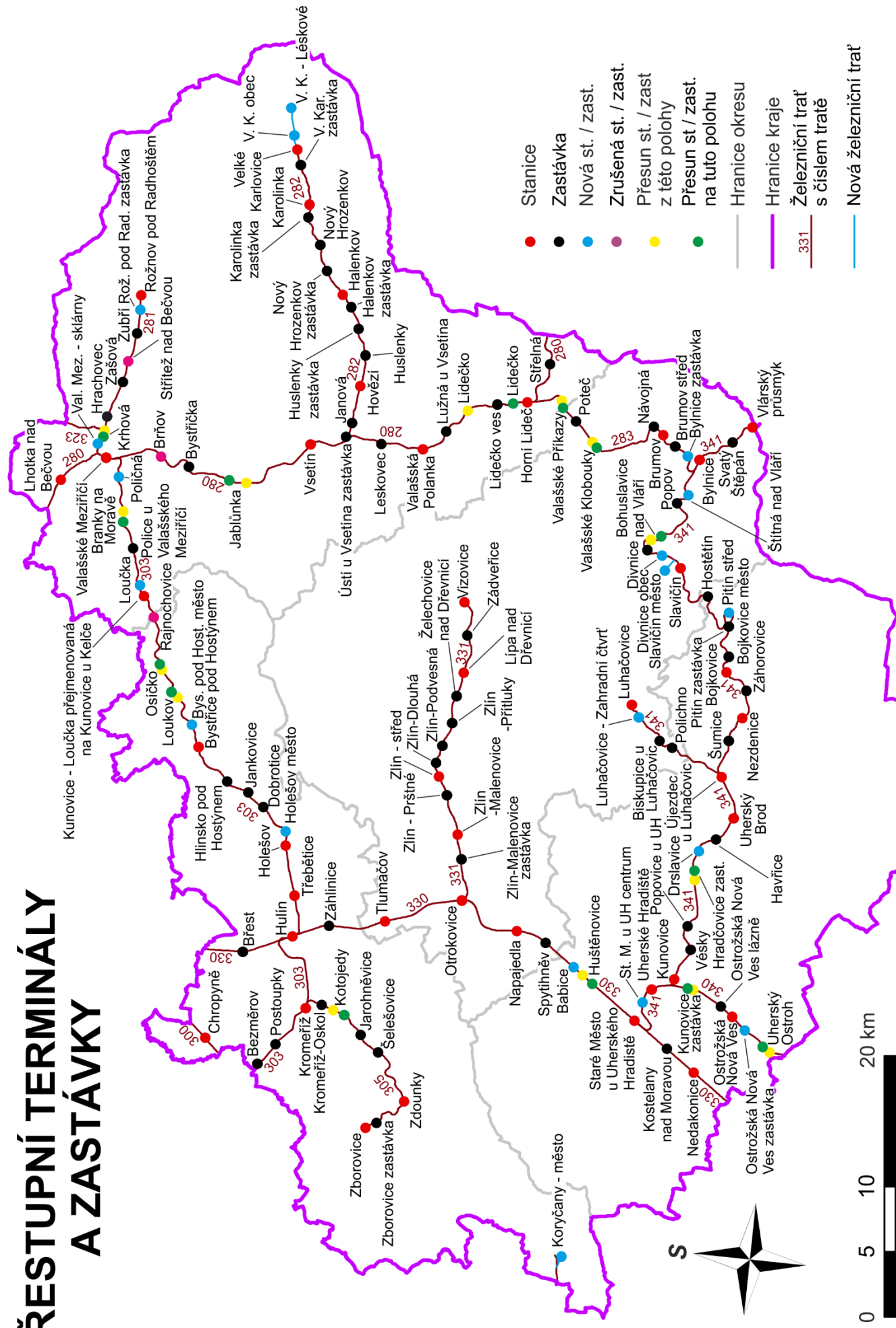
2.8.1	Valašské Meziříčí sklárny, 63 km – zřízení nové zastávky	13
2.9	Trať 330 Přerov – Břeclav	14
2.9.1	Babice a Huštěnovice	14
2.9.1.1	Babice, km 144 – zřízení nové zastávky	14
2.9.1.2	Huštěnovice, 142 km – přesun	14
2.10	Trať 331 Otrokovice – Vizovice	14
2.11	Trať 340 Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou (-Brno)	14
2.11.1	Kunovice zastávka, 100 km – přesun	15
2.11.2	Ostrožská Nová Ves zastávka, 94 km – zřízení nové zastávky	15
2.11.3	Uherský Ostroh, 92 km – přesun.....	15
2.11.4	Koryčany město, nové zakončení na obnovené trati	15
2.12	Trať 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průmysk	16
2.12.1	Staré Město u Uherského Hradiště centrum, 4 km – zřízení nové zastávky	16
2.12.2	Hradčovice zastávka, 110 km – přesun	16
2.12.3	Drslavice, 111 km – zřízení nové zastávky	16
2.12.4	Luhačovice-Zahradní čtvrť, 8 km – zřízení nové zastávky	16
2.12.5	Pitín střed, 134 km – zřízení nové zastávky	17
2.12.6	Slavičín město, 59 km – zřízení nové zastávky	17
2.12.7	Divnice obec, 145 km – zřízení nové zastávky	17
2.12.8	Bohuslavice nad Vlárí, 148 km – přesun	18
2.12.9	Štítná nad Vlárí, 154 km – zřízení nové zastávky	18

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Seznam stávajících železničních tratí na území ZK

Číslo trati	Traťový úsek
280	hranice kraje – Valašské Meziříčí – Vsetín – Horní Lideč – Střelná – státní hranice
281	Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm
282	Vsetín – Halenkov – Velké Karlovice
283	Horní Lideč – Bylnice
300	hranice kraje – Chropyně – hranice kraje
303	hranice kraje – Kroměříž – Hulín – Holešov – Bystřice pod Hostýnem – Valašské Meziříčí
305	Kroměříž – Zborovice
323	Valašské Meziříčí – hranice kraje
330	hranice kraje – Hulín – Otrokovice – Staré Město u Uherského Hradiště – hranice kraje
331	Otrokovice – Zlín střed – Vizovice
340	(Veselí nad Moravou) – hranice kraje – Uherské Hradiště
341	Staré Město u UH – Uherské Hradiště – Uherský Brod – Luhačovice / Bojkovice město – Bojkovice město – Bylnice – státní hranice

PŘESTUPNÍ TERMINÁLY A ZASTÁVKY



1 Úvod

Analytická část analyzovala rozmístění stanic a zastávek, následně byly identifikovány nové stanice a zastávky, případně jejich zrušení nebo přesun.

V návrhové části zpracovatel bral ohled na problémy zastávek a stanic nalezené v analytické části a také síť stanic a zastávek přezkoumal na základě nově navržených záměrů a staveb. Návrhy na úpravy sítě stanic a zastávek byly rozděleny podle tratí. V následujících podkapitolách změny na síti stanic a zastávek budou nejdříve popsány obecně, dále formou tabulek s podrobnými údaji (podobně jako v analytické části):

Zastávka, kilometrická poloha

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky/zrušení zastávky
GPS	Zeměpisné souřadnice zastávky
Celková využitelnost	Komplexní kvalita obslužnosti (výhodnost pro pěší docházku, potřebnost stanice / zastávky, potřebnost návazné dopravy, návaznost na dopravní módy)
Parkoviště P+R	Odhadovaná kapacita stávajícího / budoucího parkoviště P+R
Počet obyvatel v okolí do 700 m	Počet stálých nahlášených obyvatel v okolí 700 m od zastávky, kteří mohou využívat zastávku / stanici bez návazné dopravy.
Další důvody k úpravě	Opodstatnění úpravy

2 Přehled změn na síti stanic a zastávek

2.1 Trať 280 Hranice na Moravě – Střelná (-Púchov)

Významná spojnice Moravy a Slovenska nedisponuje ideálním rozmístěním zastávek ani ideální cestovní rychlostí. Například v úseku Valašské Meziříčí – Vsetín bude proto nutné zároveň s novými zastávkami přehodnotit existenci některých stávajících (Brňov, případně i stanice Jablůnka) a zvážit jejich náhradu souběžnou autobusovou dopravou, kterou nelze zcela eliminovat. Naopak v úseku Vsetín – Horní Lideč může regionální železniční doprava i díky uvažovaným stavbám nabídnout plnohodnotnou alternativu k autobusům a opodstatnit tak vznik 3 nových zastávek.

2.1.1 Brňov, 29 km – zrušení

Zrušení zastávky kvůli jejímu nízkému využití a nutnosti zachování souběžných autobusových spojů, které dokážou zajistit kvalitnější dopravní obslužnost obce Jarcová a místní části Podlesí.

Poloha	Návrh zrušení zastávky
GPS	49.4372080442 N 17.9669382534 E
Celková využitelnost	Dobrá
Parkoviště P+R	Není
Počet obyvatel v okolí do 700 m	426
Další důvody k úpravě	Souběžné autobusové linky s lepším pokrytím území, zvýšení cestovní rychlosti a zkrácení jízdních dob

2.1.2 Jablůnka zastávka, 37 km – přesun

Současná stanice Jablůnka je umístěna na jižním okraji zástavby obce. Nová zastávka je navržena u plánované pěší lávky přes nový obchvat. V severní části obce je totiž díky bytovkám a nedaleké údolní továrně vyšší hustota osídlení. Navíc se za řekou rozkládá obec Pržno, dosud jediná vesnice v kraji bez obsluhy veřejnou dopravou.

Poloha	Přesun
GPS	49.3853747N, 17.9470667E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není prostor pro realizaci (I/57)
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	711
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	1 842
Další důvody k úpravě	-

2.1.3 Lidečko, 23 km – přesun

Pro většinu obyvatel je zastávka Lidečko ves daleko a vyhovuje spíše těm, kteří bydlí v severní části vsi blíže Čertovým skalám. Bylo by proto dobré zpřístupnit železnici i ostatním občanům Lidečka pomocí nové zastávky v blízkosti obecního úřadu.

Poloha	Přesun
GPS	49.2013592N, 18.0536739E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není potenciál pro realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	591 (původně 7)
Další důvody k úpravě	-

2.2 Trať 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Regionální trať představuje velký potenciál pro rozvoj veřejné dopravy v údolí Rožnovské Bečvy. Provozní využití trati ovšem limituje nízká propustnost i cestovní rychlost a zejména nedostačující rozmístění zastávek.

Ve městech Zašová a Zubří, ležících na trati, jsou zastávky umístěny blízko osídlení, avšak většina zastavby těchto měst se nachází severněji od trati v přilehlých údolích. Základním předpokladem pro využití železnice cestujícími jsou návazné autobusové spoje.

2.2.1 Krhová, 2 km – přesun

V souvislosti s navrženými úpravami na trati 323 (viz dále) by bylo možné zastávku přesunout o cca 100 metrů blíže ke křižovatce ulic I/35 Rožnovská a U Pumpy, díky čemuž by byla mnohem dostupnější pro obyvatele přilehlého sídliště i pracovníky skláren. Další variantou je zachování zastávky v současné lokalitě a vznik další zastávky ve Valašském Meziříčí u ulice U střešnice.

Poloha	Přesun zastávky
GPS	49.4773603N, 17.9854922E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není, prostor pro výstavbu 15 až 20 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	944
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	1 501
Další důvody k úpravě	-

2.2.2 Střítež nad Bečvou, 7 km – zrušení

Jiné mezilehlé zastávky naopak cestující příliš nevyužívají z důvodů příliš velké vzdálenosti od obcí. Zastávka ve stanici Střítež nad Bečvou je proto navržena ke zrušení.

Poloha	Návrh zrušení zastávky
GPS	49.4653705578N 18.0643809215E
Celková využitelnost	Špatná
Parkoviště P+R	Není
Počet obyvatel v okolí do 700 m	59
Další důvody k úpravě	-

2.2.3 Rožnov pod Radhoštěm zastávka, 12 km – zřízení nové zastávky

Pro dopravu zaměstnanců průmyslových podniků v areálu bývalé Tesly Rožnov by sloužila zastávka v místě vjezdu do areálu na západním okraji města (křižovatka I/35 Meziříčská x Zuberská). Vlaky by zde zastavovaly především v době střídání směn, v ostatních časech by zastávka byla na znamení. Její výstavba je zásadním předpokladem pro omezení souběžných autobusových spojů na trase Vsetín – Rožnov pod Radhoštěm.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.4601597N, 18.1222311E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není prostor ani potenciál k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	1 771
Další důvody k úpravě	Významný průmyslový areál

2.3 Trať 282 Vsetín – Velké Karlovice

Regionální dráha do Velkých Karlovic oplývá již dnes vysokým počtem zastávek, nicméně jejich rozmístění a stav neodpovídají dnešní požadavkům na moderní železnici. Jako příklad lze uvést nástupiště rozdělené přejezdem na zastávce Velké Karlovice zastávka.

Dopravní síť v okolí trati připomíná větve a kmen smrku, který vyrůstá ze Vsetína až po vršek ve Velkých Karlovicích. Za větve stromu můžeme považovat nesčetná údolí po obou stranách hlavního údolí, které představuje pomyslný kmen. Protože tento specifický charakter osídlení v údolí Vsetínské Bečvy skýtá velký potenciál pro navázání autobusových linek do jednotlivých údolí na železnici, je nutné určit polohu přestupních terminálů i dalších zastávek.

Vhodnými přestupními místy jsou Hovězí, Huslenky, Halenkov zastávka (po přesunu zastávky blíže autobusové točně „Halenkov, dům služeb“), Nový Hrozenkov, Karolinka a Velké Karlovice obec. V soupisu zastávek jsou zahrnuty i ty, které se nachází na uvažovaném prodloužení trati ve Velkých Karlovicích do Léskového pod Razulu.

2.3.1 Velké Karlovice obec, 28 km – zřízení nové zastávky

První zastávka na novém úseku trati by sloužila k obsluze centrální části obce, skiareálu Machůvky i obyvatelům údolí Miloňov.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.3648719N, 18.3107261E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 40 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m	738
Další důvody k úpravě	-

2.3.2 Velké Karlovice-Léskové, 31 km – zřízení nové zastávky

Konečná stanice nového úseku trati leží ve významném horském středisku u skiareálu Razula. Kromě obyvatel a hostů v přilehlých údolích Hanzlůvky by stanici využívali i cestující návazných autobusů směr Uzgruň, Bumbálka a Makov.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.3699778N, 18.3538603E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 60 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m	176
Další důvody k úpravě	-

2.4 Trať 283 Horní Lideč – Bylnice

Tato dnes již regionální trať se již od svého vzniku vyznačovala velkou vzdáleností zastávek a stanic od center obcí, zejména Valašských Klobouk a Brumova-Bylnice. V Brumově-Bylnici došlo alespoň k mírnému zlepšení po stavbě zastávky Brumov střed v devadesátých letech. I u nádraží Brumov lze uvažovat o posunu zastávky o 300 m západně blíže k městu.

2.4.1 Valašské Příkazy, 15 km – zrušení

Navržen přesun zastávky pro zkrácení docházkových časů.

Poloha	Zrušení zastávky
GPS	49.1657993897N 18.0632497376E
Celková využitelnost	Dobrá
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 40 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	182
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	277
Další důvody k úpravě	-

2.4.2 Valašské Klobouky, 11 km – přesun

Navržen přesun zastávky pro zkrácení docházkových časů.

Poloha	Přesun
GPS	49.1392622N, 18.0176994E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 80 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	1074
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	1670
Další důvody k úpravě	-

2.4.3 Bylnice zastávka, 2 km – zřízení nové zastávky

Nová zastávka situovaná jižně od propustku nad ulicí Hliníky a potokem Bylnička výrazně zkrátí docházkové vzdálenosti na vlak většiny obyvatel Bylnice a zároveň umožní odklon osobních vlaků v relaci Valašské Klobouky – Slavičín po nově vybudované Bylnické spojení.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.0755864N, 18.0163375E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není prostor k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	1 494
Další důvody k úpravě	-

2.5 Trať 300 (Brno-) Kojetín – Přerov

Na celostátní trati leží ve Zlínském kraji pouze stanice Chropyně. Její poloha vůči většině zastávek města není zcela vhodná, avšak její přesun na trati by tuto situaci nemohl zásadně zlepšit.

2.6 Trať 303 Kojetín – Valašské Meziříčí

Významná regionální dráha propojující severní a západní části kraje nedisponuje dostatečnou sítí zastávek. Nejmarkantnější jsou tyto nedostatky zejména u měst Holešov a Bystřice pod Hostýnem, kde jsou docházkové vzdálenosti velmi dlouhé pro většinu osídlení, přestože domovy dotčených obyvatel leží v těsné blízkosti trati. U několika vesnic je vhodné, aby došlo k doplnění zastávky nebo posunu té stávající blíže osídlení. Specifická je motivace pro vznik zastávky v Hulíně v souvislosti s doplněním železniční spojky ve směru Kroměříž – Přerov.

2.6.1 Holešov město, 25 km – zřízení nové zastávky

Významná zastávka pro velkou část města Holešova by byla situována mezi přejezdy s ulicemi Masarykova a Osvobození, na nichž by navazovaly autobusové spoje směr Fryšták. Zároveň se zastávkou by vznikly i odstavné koleje pro zde končící vlaky u zámecké obory, podél ulice Partyzánská.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.3282883N, 17.5867228E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 100 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m	2 745
Další důvody k úpravě	-

2.6.2 Bystřice pod Hostýnem město, 36 km – zřízení nové zastávky

Zastávka umístěná u přejezdu s ulicí Kroužky by výrazně zkrátila docházkové vzdálenosti k železnici většině obyvatel Bystřice pod Hostýnem. Významně by však pomohla i obyvatelům Chvalčova, jehož husté osídlení těsně navazuje na bystrické. Další pozitivem zastávky by bylo zkrácení trasy autobusové kyvadlové dopravy na poutní vrch Hostýn a uvolnění kapacity nedalekého parkoviště pro další návštěvníky Hostýna.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.3969897N, 17.6822844E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Možnost využít současné parkoviště u hřbitova
Počet obyvatel v okolí do 700 m	3 223
Další důvody k úpravě	-

2.6.3 Loukov, 39 km – přesun

Je navržen přesun zastávky o cca 400 m blíže osídlení obce směrem k Osíčku.

Poloha	Přesun zastávky ze stanice
GPS	49.4140519N, 17.7190950E
Celková využitelnost	Dobrá
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 20 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	44
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	382
Další důvody k úpravě	Významné průmyslové podniky v okolí

2.6.4 Osíčko, 42 km – přesun

U existující stanice je navržen přesun zastávky o cca 300 m blíže centru obce pro usnadnění přístupu k veřejné dopravě většině obyvatel.

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Poloha	Přesun zastávky
GPS	49.4250233N, 17.7463517E
Celková využitelnost	Dobrá
Parkoviště P+R	Není prostor k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	262
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	343
Další důvody k úpravě	Významné průmyslové podniky v okolí

2.6.5 Rajnochovice – zrušení

Zastavování ve stanici Rajnochovice by mělo být zrušeno kvůli příliš dlouhým docházkovým vzdálenostem z okolních obcí Komárno a Podhradní Lhota, natož z obce Rajnochovice.

2.6.6 Kunovice-Loučka – přejmenování na Kunovice u Kelče

2.6.7 Loučka, 49 km – zřízení nové zastávky

Vznik nové zastávky na severozápadním okraji obce Loučka by výrazně usnadnil přístup obyvatel Loučky k železniční dopravě.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.4426786N, 17.8285431E
Celková využitelnost	Dobrá
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 40 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m	404
Další důvody k úpravě	-

2.6.8 Branky na Moravě, 55 km – přesun

Současné nevhodné umístění stanice z hlediska docházkových vzdáleností by mělo napraveno přesunem zastávky o cca 700 m západně k místnímu zámku. Tato lokalita je vhodně a rovnoměrně dostupná pro většinu obyvatel obce.

Poloha	Přesun zastávky ze stanice
GPS	49.4588294N, 17.8935514E
Celková využitelnost	Dobrá
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 20 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	307
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	823
Další důvody k úpravě	Významné průmyslové podniky v okolí

2.6.9 Poličná, 59 km – zřízení nové zastávky

Nová zastávka situována u přejezdu místní komunikace nedaleko obecního úřadu by významně zlepšila dostupnost veřejné dopravy pro 1 718 obyvatel Poličné, která je bývalou součástí Valašského Meziříčí.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.4642839N, 17.9441614E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není prostor ani potenciál k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	1 176
Další důvody k úpravě	-

2.7 Trať 305 Kroměříž – Zborovice

Na trati do Zborovic je dostačující počet vhodně rozmístěných zastávek. Lze uvažovat pouze o přesunu zastávky Kotojedy na jižním okraji Kroměříže o cca 600 m jižněji k místnímu rybníku, který se nachází uprostřed osídlení Kotojed.

2.7.1 Kotojedy, 3 km – přesun

Poloha	Přesun zastávky
GPS	49.2749383N, 17.3988769E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není prostor ani potenciál k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	1 022
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	383
Další důvody k úpravě	-

2.8 Trať 323 Ostrava – Valašské Meziříčí

Dráha nadregionálního významu, někdy nazývaná též Podbeskydská magistrála, dnes opouští kraj bez jediné zastávky, přestože míjí často hustou zástavbu Valašského Meziříčí a dnes již samostatné obce Krhová. Vznik nové zastávky na této trati však úzce souvisí se zamýšleným provozním konceptem na této trati, poněvadž současné rozmístění zastávek vyhovuje spíše provozu spěšných vlaků.

2.8.1 Valašské Meziříčí sklárny, 63 km – zřízení nové zastávky

Zastávka by významně zpřístupnila vlaky ve směru Frenštát pod Radhoštěm výrazné části občanů Valašského Meziříčí. Byla by situována u mostu nad ulicí Na Potůčkách s přístupem z ulice Nad Tratí. Kromě obyvatel sídliště by ji využívali i zaměstnanci skláren a dalších průmyslových podniků.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.4789792N, 17.9792372E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není prostor k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	2 325
Další důvody k úpravě	-

2.9 Trať 330 Přerov – Břeclav

Rozmístění zastávek na trati je dostačující a odpovídá skutečnosti, že trať jako součást II. tranzitního koridoru prošla modernizací na přelomu tisíciletí. Pouze umístění stanice Huštěnovice je neuspokojivé.

2.9.1 Babice a Huštěnovice

Stávající poloha stanice Huštěnovice na okraji osídlení babické místní části Cerony není ideální ani pro jednu z obcí. Je proto navrženo zrušení zastávky ve stanici Huštěnovice a vznik dvou nových zastávek.

První zastávka Babice by se nacházela u konce ulice asi 100 m na jih od propustku přes Kudlovický potok, tedy v lokalitě s vhodnou docházkovou vzdáleností pro většinu obce a zároveň v blízkosti továrny Hamé.

Druhá zastávka Huštěnovice zastávka by byla umístěna u přejezdu přes silnici k obci Sušice, čímž by se železnice výrazně přiblížila i obyvatelům Huštěnovic.

2.9.1.1 Babice, km 144 – zřízení nové zastávky

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.1211497N, 17.4718378E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není prostor k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	1102
Další důvody k úpravě	-

2.9.1.2 Huštěnovice, 142 km – přesun

Poloha	Přesun zastávky ze stanice
GPS	49.1105542N, 17.4602678E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 60 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	687
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	687
Další důvody k úpravě	-

2.10 Trať 331 Otrokovice – Vizovice

Nové rozmístění zastávek na trati bude určeno nadcházející modernizací v nejbližších letech. Dojde ke zrušení zastávek Otrokovice-Trávníky, Zlín-U mlýna a Zlín-Louky pro posílení významu železnice jako rychlého spojení Otrokovice a Zlína, kterou vhodně doplní trolejbusové linky MHD. Na úseku Zlín – Vizovice naopak k výrazným změnám nedojde, nejistá je pouze situace okolo vzniku nové zastávky Vizovice-Razov pro obsluhu okolních průmyslových podniků.

2.11 Trať 340 Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou (-Brno)

Významná součást někdejší Vlárské dráhy plní nezastupitelnou roli ve veřejné dopravě Zlínského i Jihomoravského kraje. Případné úvahy o vzniku nových zastávek by měly být realizovány jedině zároveň se zvýšením kapacity trati.

2.11.1 Kunovice zastávka, 100 km – přesun

Přesun zastávky co nejbližší k centru města, do lokality jižně od přejezdu s ulicí Panská / Na Záhonech. Tato změna zpřístupní vlaky dalším obyvatelům Kunovic, nejen z okolí náměstí, ale i osídlení v okolí řeky Olšavy.

Poloha	Přesun zastávky
GPS	49.0419728N, 17.4616953E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 60 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	1 866
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	cca 2 500
Další důvody k úpravě	-

2.11.2 Ostrožská Nová Ves zastávka, 94 km – zřízení nové zastávky

Nová zastávka situovaná jižně od propustku přes Chylický potok by výrazně usnadnila přístup k železniční dopravě občanům místní části Chylice i jižní poloviny zastavby jedné z největších vesnic na Slovácku.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.0014361N, 17.4254736E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není potenciál k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	995
Další důvody k úpravě	-

2.11.3 Uherský Ostroh, 92 km – přesun

Přesun zastávky ve městě Uherský Ostroh z dnešní stanice k přejezdu se silnicí I/71 Blatnická významně přiblíží železnici obyvatelům Ostrožského předměstí, sídliště i místní části Kvačice.

Poloha	Přesun zastávky ze stanice
GPS	48.9855206N, 17.4052244E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není prostor k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	1 367
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	2 411
Další důvody k úpravě	-

2.11.4 Koryčany město, nové zakončení na obnovené trati

Při obnově provozu na dnes již pouze výtažné koleji ze stanice Nemotice by mělo dojít i k přesunu konečné stanice v Koryčanech o cca 300 m jižněji ke hřbitovu pod vrch s kaplí sv. Floriána. I takový přesun je významný pro zkrácení docházkových vzdáleností na území města.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.1088831N, 17.1598169E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není, potenciál pro výstavbu cca 60 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m	1 181
Další důvody k úpravě	-

2.12 Trať 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průmysk

Významná trať, horní úsek tzv. Vlárské dráhy, propojuje celý jih Zlínského kraje s hlavními tratěmi i se Slovenskem. Na celé trati se nachází několik míst, která by si zasloužila vznik nové zastávky.

2.12.1 Staré Město u Uherského Hradiště centrum, 4 km – zřízení nové zastávky

Zastávka umístěná mezi přejezdem s ulicí Amálie Skráškové a propustkem nad potokem Salaška by umožnila přístup k železniční dopravě lidem z centrální části Starého Města. Je také důležitá pro realizaci Staroměstské spojky pro osobní vlaky do Kyjova i rychlíky do Brna, jež míjí současnou stanici Staré Město u Uherského Hradiště.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.0719089N, 17.4389919E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není prostor k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	2 862
Další důvody k úpravě	-

2.12.2 Hradčovice zastávka, 110 km – přesun

Přesun zastávky ze současné stanice Hradčovice o cca 400 m východně k přejezdu a mostku přes Hradčovický potok výrazně zkrátí docházkové vzdálenosti obyvatel Hradčovic a místní části Lhotka.

Poloha	Přesun zastávky ze stanice
GPS	49.0446656N, 17.5820075E
Celková využitelnost	Dobrá
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 30 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	444
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	625
Další důvody k úpravě	-

2.12.3 Drslavice, 111 km – zřízení nové zastávky

Sousední obec Drslavice míjí vlaky již od počátků Vlárské dráhy bez zastavení. Nová zastávka by byla situována u přejezdu místní komunikace v blízkosti fotbalového hřiště.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.0457417N, 17.5978969E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není potenciál k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	529
Další důvody k úpravě	-

2.12.4 Luhačovice-Zahradní čtvrť, 8 km – zřízení nové zastávky

Nová zastávka na odbočné trati do Luhačovic by sloužila obyvatelům jižní části tohoto města včetně přilehlých panelových domů. Dalšími uživateli by byli bezesporu i zaměstnanci průmyslových firem sídlících v okolí. Umístěna by byla u stejnojmenné autobusové zastávky, na které by navazovaly místní spoje do Pozlovic a Podhradí plnící zároveň funkci městské linky.

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.0939628N, 17.7412297E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není potenciál k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	1 491
Další důvody k úpravě	-

2.12.5 Pitín střed, 134 km – zřízení nové zastávky

Současná zastávka Pitín zastávka je umístěna na západním okraji obce s dlouhou docházkovou vzdáleností pro většinu obyvatel. Proto je navržen vznik další zastávky ve východní části obce u přejezdu přes silnici u přítoku řeky Olšavy. Tato zastávka by vzhledem k umístění na zlomu přepravní poptávky sloužila i jako konečná některých osobních vlaků od Bojkovic. Měla by proto být také vybavena odstavnou kolejí, jež by byla alespoň částečnou náhradou dnes zrušené stanice Pitín.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.0363458N, 17.8571356E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 20 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m	636
Další důvody k úpravě	-

2.12.6 Slavičín město, 59 km – zřízení nové zastávky

Hlavová stanice na nové úvratí by sloužila jako konečná regionálních vlaků od Vsetína i Uherského Hradiště. Její umístění u ulice Pod Kaštany nabízí krátkou docházkovou vzdálenost z centra města i z obou slavičínských sídlišť Vlára a Malé Pole.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.0871025N, 17.8841394E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Prostor a potenciál pro výstavbu cca 150 míst
Počet obyvatel v okolí do 700 m	3 347
Další důvody k úpravě	-

2.12.7 Divnice obec, 145 km – zřízení nové zastávky

Zastávka situovaná u zdejšího dětského hřiště zpřístupní železniční dopravu této slavičínské místní části. Její obyvatelé mohou dnes využít pouze 1 km vzdálenou zastávku Divnice. U dnešní zastávky Divnice by naopak mělo být zastavování omezeno alespoň na znamení.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.0883675N, 17.9115092E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není potenciál k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	317
Další důvody k úpravě	-

2.12.8 Bohuslavice nad Vlárí, 148 km – přesun

U této stanice je navržen přesun zastávky o cca 600 m jižněji do zástavby vesnice k přejezdu přes místní komunikaci v blízkosti obecního úřadu.

Poloha	Přesun zastávky ze stanice
GPS	49.0904222N, 17.9271969E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není potenciál k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m původní	181
Počet obyvatel v okolí do 700 m nový	363
Další důvody k úpravě	-

2.12.9 Štítná nad Vlárí, 154 km – zřízení nové zastávky

Obec Štítná nad Vlárí-Popov dnes disponuje na železnici pouze zastávkou v menším Popově. Pro velkou většinu obyvatel Štítné tak zůstává železniční doprava nedostupnou. Výstavba nové zastávky u mostu přes místní komunikaci, za mostem přes řeku Vlárú, by nabídla velmi krátké docházkové vzdálenosti pro velkou část zástavby Štítné nad Vlárí. To by bylo zároveň s realizací Bylnické spojky velký přínosem pro dostupnost této velké obce veřejnou dopravou.

Poloha	Návrh zřízení nové zastávky
GPS	49.0733628N, 17.9769381E
Celková využitelnost	Vynikající
Parkoviště P+R	Není prostor k realizaci
Počet obyvatel v okolí do 700 m	1 114
Další důvody k úpravě	-