

## Koncepce rozvoje kolejové dopravy Zlínského kraje

Analytická část

### Příloha č. 4 - Chybějící tratě - Kraje

Jízdní doby IAD s dostavbou D49 na hranici se Slovenskem (dostavba tamní D6 z Púchova na hranici) a dostavbou D55 a D1 a zkapacitnění I/57 a I/35

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			58 min	39 min	78 min	36 min	62 min	64 min
Kroměříž		23 min	39 min	27 min	62 min	20 min	80 min	82 min
Uherské Hradiště		27 min	62 min	49 min	80 min	35 min	56 min	91 min
Vsetín		25 min	72 min	60 min	68 min	55 min	60 min	62 min

Jízdní doba vlakem

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			123 min	47 min	103 min	35 min	130 min	227 min
Kroměříž		35 min	79 min	33 min	93 min	27 min	140 min	203 min
Uherské Hradiště		40 min	90 min	53 min	97 min	40 min	90 min	151 min
Vsetín		114 min	173 min	76 min	92 min	61 min	73 min	90 min

Délka trasy (vlak)

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina		
Zlín	-		109 km	61 km	123 km	41 km	119 km	177 km	* Zlín - Vsetín přes Holešov
Kroměříž		32 km	77 km	45 km	107 km	25 km	129 km	161 km	* Zlín - Trenčín přes Slavičín
Uherské Hradiště		34 km	105 km	73 km	135 km	53 km	85 km	148 km	* Zlín - Žilina přes Holešov
Vsetín		87 km	148 km	96 km	100 km	74 km	81 km	90 km	* Kroměříž - Trenčín přes Slavičín
									* Kroměříž - Žilina přes Holešov a Vsetín
									* Uherské Hradiště - Žilina přes Slavičín

Cestovní doby IAD se započítáním parkování

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			68 min	49 min	88 min	46 min	72 min	74 min
Kroměříž		33 min	49 min	37 min	72 min	30 min	90 min	92 min
Uherské Hradiště		37 min	72 min	59 min	90 min	45 min	66 min	101 min
Vsetín		35 min	82 min	70 min	78 min	65 min	70 min	72 min

Cestovní doba vlakem včetně cesty na stanici a ze stanice

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			148 min	72 min	128 min	60 min	155 min	252 min
Kroměříž		60 min	104 min	58 min	118 min	52 min	165 min	228 min
Uherské Hradiště		65 min	115 min	78 min	122 min	65 min	115 min	176 min
Vsetín		139 min	198 min	101 min	117 min	86 min	98 min	115 min

Rozdíl cestovní doby vlaku a IAD. Záporné hodnory ukazují, kde je vlak rychlejší.

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			80 min	23 min	40 min	14 min	83 min	178 min
Kroměříž		27 min	55 min	21 min	46 min	22 min	75 min	136 min
Uherské Hradiště		28 min	43 min	19 min	32 min	20 min	49 min	75 min
Vsetín		104 min	116 min	31 min	39 min	21 min	28 min	43 min

Je stav vyhovující? – Stav je vyhovující, pokud je cestovní doba vlakem maximálně o 15 minut delší než IAD

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina
Zlín		Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne
Kroměříž	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Uherské Hradiště	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Vsetín	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

Procentuální podíl cestovní doby vlaku a IAD

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			218%	147%	145%	130%	215%	341%
Kroměříž		182%	212%	157%	164%	173%	183%	248%
Uherské Hradiště		176%	160%	132%	136%	144%	174%	174%
Vsetín		397%	241%	144%	150%	132%	140%	160%

#### Analýza konkurenceschopnosti při velké modernizaci tratí

Analýza konkurenceschopnosti při velké modernizace tratí pracuje s výraznou modernizací tratí na příslušné relaci. Analýza předpokládá průměrnou rychlost vlaku 120 km/h, ze které je vypočten cestovní čas vlakem, jenž je následně porovnán s jízdní dobou automobilu.

Pozn. modernizace je pro účely tohoto článku synonymem pro spojení „velká modernizace“.

Jízdní doba vlaku při modernizaci infrastruktury - průměrná rychlost 120 km/h

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			55 min	31 min	62 min	21 min	60 min	89 min
Kroměříž		16 min	39 min	23 min	54 min	13 min	65 min	81 min
Uherské Hradiště		17 min	53 min	37 min	68 min	27 min	43 min	74 min
Vsetín		44 min	74 min	48 min	50 min	37 min	41 min	45 min

Cestovní doba vlaku při modernizaci infrastruktury – průměrná rychlost 120 km/h včetně cesty ze stanice a do stanice

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			80 min	56 min	87 min	46 min	85 min	114 min
Kroměříž		41 min	64 min	48 min	79 min	38 min	90 min	106 min
Uherské Hradiště		42 min	78 min	62 min	93 min	52 min	68 min	99 min
Vsetín		69 min	99 min	73 min	75 min	62 min	66 min	70 min

Porovnání cestovní doby IAD a cestovní doby vlakem při modernizaci infrastruktury, po které by vlak jel průměrnou rychlostí 120 km/h. Záporné hodnoty znamenají, že je vlak rychlejší než automobil, kladné hodnoty znamenají stav, ve kterém je automobil rychlejší než vlak.

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			12 min	7 min	-2 min	-1 min	13 min	40 min
Kroměříž		8 min	15 min	11 min	7 min	8 min	-1 min	14 min
Uherské Hradiště		5 min	6 min	3 min	3 min	7 min	2 min	-2 min
Vsetín		34 min	17 min	3 min	-3 min	-3 min	-5 min	-2 min

Vyhodnocení modernizace stávajících tratí

- Vynikající čas po velké modernizaci – cestovní doba vlakem je kratší než IAD
- Akceptovatelný stav po velké modernizaci – cestovní doba vlakem je nejvýš o 15 minut delší než cestovní doba IAD.
- Velká modernizace nepostačuje – cestovní doba vlakem je o více než 15 minut delší než cestovní doba IAD.

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina
Zlín		Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající stav po velké modernizaci	Vynikající stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje
Kroměříž	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci
Uherské Hradiště	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající stav po velké modernizaci
Vsetín	Velká modernizace nepostačuje	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající stav po velké modernizaci	Vynikající stav po velké modernizaci	Vynikající stav po velké modernizaci	Vynikající stav po velké modernizaci

Záporné hodnoty: Po modernizaci vyhovují s rezervou; 0 - 15 - podmínečně vyhovuje (Modernizace musí být velká (prů,. Rychlost musí být 120 km/h)); 15 a více - Modernizace nepostačuje

#### Analýza konkurenceschopnosti – vyhodnocení novostaveb tratí

Vyhodnocení novostaveb tratí zjišťuje, jestli by případná nová trať byla výrazně rychlejší, než je cestovní doba automobilem. Průměrná rychlost vlaku by na nové lince byla 120 km/h. Délka nové trati byla odhadnuta z nejkratší délky silničního spojení, které vede po silnicích II. třídy a vyšších.

Délka stávajících silničních spojení

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			96 km	64 km	130 km	130 km	71 km	115 km
Kroměříž		34 km	65 km	47 km	115 km	115 km	110 km	147 km
Uherské Hradiště		27 km	75 km	74 km	140 km	140 km	60 km	137 km
Vsetín		34 km	128 km	81 km	84 km	84 km	71 km	98 km

Jízdní doba vlakem, pokud by byla průměrná rychlost vlaku 120 km/h

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			48 min	32 min	65 min	65 min	36 min	58 min
Kroměříž		17 min	33 min	24 min	58 min	58 min	55 min	74 min
Uherské Hradiště		14 min	38 min	37 min	70 min	70 min	30 min	69 min
Vsetín		17 min	64 min	41 min	42 min	42 min	36 min	49 min

Cestovní doba vlakem, pokud by byla průměrná rychlost vlaku 120 km/h – včetně cesty na nádraží a z nádraží

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			73 min	57 min	90 min	90 min	61 min	83 min
Kroměříž		42 min	58 min	49 min	83 min	83 min	80 min	99 min
Uherské Hradiště		39 min	63 min	62 min	95 min	95 min	55 min	94 min
Vsetín		42 min	89 min	66 min	67 min	67 min	61 min	74 min

Porovnání cestovní doby IAD po dostavbě dálnic a důležitých komunikací s uvažovanými novými tratěmi. Záporné hodnoty znamenají, že je vlak rychlejší než automobil.

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina	
Zlín			5 min	8 min	2 min	44 min	-12 min	9 min
Kroměříž		9 min	9 min	12 min	11 min	53 min	-10 min	7 min
Uherské Hradiště		2 min	-10 min	3 min	5 min	50 min	-11 min	-8 min
Vsetín		7 min	7 min	-5 min	-11 min	2 min	-10 min	2 min

Splnění požadavku, aby byl vlak o 15 minut rychlejší než IAD

	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Přerov	Trenčín	Žilina
Zlín		Ano	Ano	Ano	ne	Ano	Ano
Kroměříž	Ano	Ano	Ano	Ano	ne	Ano	Ano
Uherské Hradiště	Ano	Ano	Ano	Ano	ne	Ano	Ano
Vsetín	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano



Koncepce rozvoje kolejové dopravy Zlínského kraje																			
Analytická část																			
Příloha č. 4 - Chybějící tratě - ORP																			
Jízdní doba vlakem																			
	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov	
Bystřice pod Hostýnem		12 min	35 min	135 min	31 min	51 min	56 min	79 min	116 min	30 min	89 min	53 min	49 min	118 min	47 min	109 min	141 min	158 min	63 min
Holešov	-		19 min	122 min	18 min	72 min	42 min	66 min	133 min	46 min	76 min	70 min	35 min	102 min	33 min	101 min	141 min	174 min	23 min
Kroměříž		-		101 min	19 min	91 min	43 min	67 min	155 min	69 min	61 min	93 min	35 min	79 min	33 min	93 min	140 min	203 min	27 min
Luhačovice			-		79 min	200 min	50 min	20 min	132 min	169 min	156 min	167 min	125 min	149 min	99 min	150 min	114 min	185 min	99 min
Otrokovice				-		93 min	20 min	43 min	157 min	65 min	39 min	95 min	13 min	98 min	30 min	73 min	114 min	169 min	16 min
Rožnov pod Radhoštěm					-		120 min	143 min	81 min	20 min	154 min	43 min	113 min	171 min	87 min	104 min	139 min	153 min	74 min
Uherské Hradiště						-		17 min	115 min	89 min	73 min	122 min	40 min	90 min	53 min	97 min	90 min	151 min	40 min
Uherský Brod							-		95 min	113 min	92 min	121 min	67 min	124 min	81 min	116 min	77 min	134 min	65 min
Valašské Klobouky								-		56 min	218 min	237 min	236 min	125 min	142 min	82 min	98 min	110 min	
Valašské Meziříčí									-		123 min	17 min	82 min	141 min	57 min	70 min	92 min	108 min	41 min
Vizovice										-		156 min	115 min	154 min	88 min	134 min	193 min	250 min	76 min
Vsetín											-		114 min	173 min	76 min	92 min	73 min	90 min	61 min
Zlín												-		123 min	47 min	103 min	130 min	227 min	35 min
Jízdní doby IAD s dostavbou D49 na hranici se Slovenskem (dostavba tamní D6 z Púchova na hranici) a dostavbou D55 a D1 a zkapacitnění I/57 a I/35																			
	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov	
Bystřice pod Hostýnem		13 min	28 min	44 min	30 min	45 min	44 min	55 min	45 min	32 min	32 min	40 min	27 min	63 min	43 min	58 min	70 min	79 min	24 min
Holešov	-		17 min	34 min	18 min	57 min	33 min	43 min	35 min	43 min	22 min	53 min	17 min	51 min	33 min	61 min	60 min	69 min	22 min
Kroměříž		-		42 min	16 min	73 min	33 min	43 min	43 min	60 min	30 min	61 min	24 min	39 min	33 min	61 min	68 min	77 min	20 min
Luhačovice			-		37 min	68 min	33 min	17 min	30 min	47 min	20 min	32 min	28 min	76 min	59 min	84 min	55 min	68 min	49 min
Otrokovice				-		55 min	19 min	30 min	43 min	52 min	29 min	40 min	17 min	51 min	35 min	62 min	68 min	77 min	25 min
Rožnov pod Radhoštěm					-		74 min	78 min	48 min	16 min	42 min	27 min	54 min	92 min	56 min	52 min	78 min	70 min	48 min
Uherské Hradiště						-		17 min	59 min	68 min	45 min	54 min	26 min	62 min	50 min	77 min	56 min	91 min	35 min
Uherský Brod								-	45 min	63 min	35 min	46 min	36 min	74 min	61 min	88 min	43 min	83 min	49 min
Valašské Klobouky									-	34 min	18 min	22 min	30 min	78 min	60 min	79 min	40 min	64 min	56 min
Valašské Meziříčí										-	30 min	14 min	40 min	80 min	42 min	45 min	64 min	68 min	43 min
Vizovice											-	16 min	14 min	62 min	55 min	72 min	47 min	52 min	29 min
Vsetín												-	26 min	69 min	55 min	58 min	51 min	55 min	55 min
Zlín													-	58 min	41 min	69 min	60 min	64 min	36 min
Délka trasy (vlak)																			
	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov	
Bystřice pod Hostýnem		11 km	26 km	85 km	31 km	39 km	54 km	71 km	70 km	26 km	56 km	45 km	42 km	116 km	57 km	95 km	109 km	135 km	35 km
Holešov	-		15 km	74 km	20 km	50 km	43 km	60 km	81 km	37 km	45 km	56 km	31 km	105 km	46 km	106 km	120 km	146 km	24 km
Kroměříž		-		75 km	21 km	65 km	44 km	61 km	96 km	52 km	46 km	71 km	32 km	90 km	47 km	109 km	129 km	161 km	25 km
Luhačovice			-		54 km	116 km	31 km	14 km	59 km	103 km	79 km	84 km	65 km	133 km	106 km	168 km	74 km	137 km	84 km
Otrokovice				-		70 km	23 km	40 km	93 km	57 km	25 km	76 km	11 km	111 km	52 km	114 km	108 km	166 km	30 km
Rožnov pod Radhoštěm					-			110 km	57 km	13 km	95 km	32 km	81 km	155 km	90 km	85 km	96 km	122 km	68 km
Uherské Hradiště						-		17 km	70 km	80 km	48 km	95 km	34 km	104 km	75 km	137 km	85 km	148 km	53 km
Uherský Brod								-	53 km	97 km	65 km	78 km	51 km	119 km	92 km	154 km	68 km	131 km	70 km
Valašské Klobouky									-	44 km	118 km	25 km	104 km	172 km	121 km	116 km	39 km	79 km	99 km
Valašské Meziříčí										-	82 km	19 km	68 km	142 km	77 km	72 km	83 km	109 km	55 km
Vizovice											-	101 km	14 km	136 km	77 km	139 km	133 km	191 km	55 km
Vsetín												-	87 km	161 km	96 km	91 km	64 km	90 km	74 km
Zlín													-	122 km	63 km	125 km	119 km	177 km	41 km
Cestovní doby IAD se započítáním parkování																			
	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov	
Bystřice pod Hostýnem		23 min	38 min	54 min	40 min	55 min	54 min	65 min	55 min	42 min	42 min	50 min	37 min	73 min	53 min	68 min	80 min	89 min	34 min
Holešov	-		27 min	44 min	28 min	67 min	43 min	53 min	45 min	53 min	32 min	63 min	27 min	61 min	43 min	71 min	70 min	79 min	32 min
Kroměříž		-		52 min	26 min	83 min	43 min	53 min	53 min	70 min	40 min	71 min	34 min	49 min	43 min	71 min	78 min	87 min	30 min
Luhačovice			-		47 min	78 min	43 min	27 min	40 min	57 min	30 min	42 min	38 min	86 min	69 min	94 min	65 min	78 min	59 min
Otrokovice				-		65 min	29 min	40 min	53 min	62 min	39 min	50 min	27 min	61 min	45 min	72 min	78 min	87 min	35 min
Rožnov pod Radhoštěm					-			88 min	58 min	26 min	52 min	37 min	64 min	102 min	66 min	62 min	88 min	80 min	58 min
Uherské Hradiště						-		27 min	69 min	78 min	55 min	64 min	36 min	72 min	60 min	87 min	66 min	101 min	45 min
Uherský Brod								-	55 min	73 min	45 min	56 min	46 min	84 min	71 min	98 min	53 min	93 min	59 min
Valašské Klobouky									-	44 min	28 min	32 min	40 min	88 min	70 min	89 min	50 min	74 min	66 min
Valašské Meziříčí										-	40 min	24 min	50 min	90 min	52 min	55 min	74 min	78 min	53 min
Vizovice											-	26 min	24 min	72 min	65 min	82 min	57 min	62 min	39 min
Vsetín												-	36 min	79 min	65 min	68 min	61 min	65 min	65 min
Zlín													-	68 min	51 min	79 min	70 min	74 min	46 min
Cestovní doba vlakem včetně cesty na stanici a ze stanice																			
	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov	
Bystřice pod Hostýnem		37 min	60 min	160 min	56 min	76 min	81 min	104 min	141 min	55 min	114 min	78 min	74 min	143 min	72 min	134 min	166 min	183 min	88 min
Holešov	-		44 min	147 min	43 min	97 min	67 min	91 min	158 min	71 min	101 min	95 min	60 min	127 min	58 min	126 min	166 min	199 min	48 min
Kroměříž		-		126 min	44 min	116 min	68 min	92 min	180 min	94 min	86 min	118 min	60 min	104 min	58 min	118 min	165 min	228 min	52 min
Luhačovice			-		104 min	225 min	75 min	45 min	157 min	194 min	181 min	192 min	150 min	174 min	124 min	175 min	139 min	210 min	124 min
Otrokovice				-		118 min	45 min	68 min	182 min	90 min	64 min	120 min	38 min	123 min	55 min	98 min	139 min	194 min	41 min
Rožnov pod Radhoštěm					-		45 min	106 min	106 min	45 min	179 min	68 min	138 min	196 min	112 min	129 min	164 min	178 min	99 min
Uherské Hradiště						-		140 min	114 min	98 min	147 min	65 min	115 min	78 min	122 min	115 min	176 min	176 min	65 min
Uherský Brod								120 min	138 min	117 min	146 min	92 min	149 min	106 min	141 min	102 min	159 min	159 min	90 min
Valašské Klobouky									-	81 min	243 min	58 min	262 min	261 min	150 min	167 min	107 min	123 min	135 min
Valaš>																			

Je stav vyhovující? – Stav je vyhovující, pokud je cestovní doba vlakem maximálně o 15 minut delší než IAD

	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Holešov	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Kroměříž		-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Luhačovice			-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Otrokovice				-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ano
Rožnov pod Radhoštěm					-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Uherské Hradiště						-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Uherský Brod							Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Valašské Klobouky							-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Valašské Meziříčí									-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano
Vizovice										-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Vsetín											-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Zlín												-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano

Procentuální podíl cestovní doby vlaku a IAD

	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem		161%	158%	296%	140%	138%	150%	160%	256%	131%	271%	156%	200%	196%	136%	197%	208%	259%
Holešov	-		163%	334%	154%	145%	156%	172%	351%	134%	316%	151%	222%	208%	135%	177%	237%	150%
Kroměříž		-		242%	169%	140%	158%	174%	340%	134%	215%	166%	176%	212%	135%	166%	212%	173%
Luhačovice			-		221%	288%	174%	167%	393%	340%	603%	457%	395%	202%	180%	186%	214%	210%
Otrokovice				-		182%	155%	170%	343%	145%	164%	240%	141%	202%	122%	136%	178%	117%
Rožnov pod Radhoštěm					-		173%	191%	183%	173%	344%	184%	216%	192%	170%	208%	186%	171%
Uherské Hradiště						-		156%	203%	146%	178%	230%	181%	160%	130%	140%	174%	144%
Uherský Brod							-		218%	189%	260%	261%	200%	177%	149%	144%	192%	153%
Valašské Klobouky								-		184%	868%	181%	655%	297%	214%	188%	214%	205%
Valašské Meziříčí									-		370%	175%	214%	184%	158%	173%	158%	125%
Vizovice										-		696%	583%	249%	174%	194%	382%	259%
Vsetín											-		386%	251%	155%	172%	161%	132%
Zlín												-		218%	141%	162%	221%	130%

Analýza konkurenceschopnosti při velké modernizaci tratí

Analýza konkurenceschopnosti při velké modernizace tratí pracuje s výraznou modernizací tratí na příslušné relaci. Analýza předpokládá průměrnou rychlost vlaku 120 km/h, ze které je vypočten cestovní čas vlakem, jenž je následně porovnán s jízdní dobou automobilu.

Pozn. modernizace je pro účely tohoto článku synonymem pro spojení „velká modernizace“.

Jízdní doba vlaku při modernizaci infrastruktury - průměrná rychlost 120 km/h

	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem		6 min	13 min	43 min	16 min	20 min	27 min	36 min	35 min	13 min	28 min	23 min	21 min	58 min	29 min	48 min	55 min	68 min
Holešov	-		8 min	37 min	10 min	25 min	22 min	30 min	41 min	19 min	23 min	28 min	16 min	53 min	23 min	53 min	60 min	73 min
Kroměříž		-		38 min	11 min	33 min	22 min	31 min	48 min	26 min	23 min	36 min	16 min	45 min	24 min	55 min	65 min	81 min
Luhačovice			-		27 min	58 min	16 min	7 min	30 min	52 min	40 min	42 min	33 min	67 min	53 min	84 min	37 min	69 min
Otrokovice				-		35 min	12 min	20 min	47 min	29 min	13 min	38 min	6 min	56 min	26 min	57 min	54 min	83 min
Rožnov pod Radhoštěm					-		7 min	48 min	29 min	48 min	41 min	78 min	45 min	78 min	45 min	43 min	48 min	61 min
Uherské Hradiště						-	47 min	9 min	35 min	40 min	24 min	48 min	17 min	52 min	38 min	69 min	43 min	74 min
Uherský Brod								27 min	49 min	33 min	33 min	39 min	26 min	60 min	46 min	77 min	34 min	66 min
Valašské Klobouky										22 min	59 min	13 min	52 min	86 min	61 min	58 min	20 min	40 min
Valašské Meziříčí									-		41 min	10 min	34 min	71 min	39 min	36 min	42 min	55 min
Vizovice										-	51 min	7 min	68 min	39 min	39 min	70 min	67 min	96 min
Vsetín											-		44 min	81 min	48 min	46 min	32 min	45 min
Zlín												-		61 min	32 min	63 min	60 min	89 min

Cestovní doba vlaku při modernizaci infrastruktury – průměrná rychlost 120 km/h včetně cesty ze stanice a do stanice

	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem		31 min	38 min	68 min	41 min	45 min	52 min	61 min	60 min	38 min	53 min	48 min	46 min	83 min	54 min	73 min	80 min	93 min
Holešov	-		33 min	62 min	35 min	50 min	47 min	55 min	66 min	44 min	48 min	53 min	41 min	78 min	48 min	78 min	85 min	98 min
Kroměříž		-		63 min	36 min	58 min	47 min	56 min	73 min	51 min	48 min	61 min	41 min	70 min	49 min	80 min	90 min	106 min
Luhačovice			-		52 min	83 min	41 min	32 min	55 min	77 min	65 min	67 min	58 min	92 min	78 min	109 min	62 min	94 min
Otrokovice				-		60 min	37 min	45 min	72 min	54 min	38 min	63 min	31 min	81 min	51 min	82 min	79 min	108 min
Rožnov pod Radhoštěm					-		72 min	80 min	54 min	32 min	73 min	41 min	66 min	103 min	70 min	68 min	73 min	86 min
Uherské Hradiště						-		34 min	60 min	65 min	49 min	73 min	42 min	77 min	63 min	94 min	68 min	99 min
Uherský Brod							-		52 min	74 min	58 min	64 min	51 min	85 min	71 min	102 min	59 min	91 min
Valašské Klobouky								-		84 min	38 min	38 min	77 min	111 min	86 min	83 min	45 min	65 min
Valašské Meziříčí									-		66 min	35 min	59 min	96 min	64 min	61 min	67 min	80 min
Vizovice										-		76 min	32 min	93 min	64 min	95 min	92 min	121 min
Vsetín											-		69 min	106 min	73 min	71 min	57 min	70 min
Zlín												-		86 min	57 min	88 min	85 min	114 min

Porovnání cestovní doby IAD a cestovní doby vlakem při modernizaci infrastruktury, po které by vlak jel průměrnou rychlostí 120 km/h. Záporné hodnoty znamenají, že je vlak rychlejší než automobil, kladné hodnoty znamenají stav, ve kterém je automobil rychlejší než vlak.

	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem		8 min	0 min	14 min	1 min	-11 min	-2 min	-5 min	5 min	-4 min	11 min	-3 min	9 min	10 min	1 min	5 min	-1 min	4 min
Holešov	-		6 min	18 min	7 min	-17 min	4 min	2 min	21 min	-10 min	16 min	-10 min	14 min	17 min	5 min	7 min	15 min	19 min
Kroměříž		-		11 min	10 min	-26 min	4 min	3 min	20 min	-19 min	8 min	-11 min	7 min	21 min	6 min	9 min	12 min	19 min
Luhačovice			-		5 min	5 min	-3 min	5 min	15 min	20 min	35 min	25 min	20 min	6 min	9 min	15 min	-3 min	16 min
Otrokovice				-		8 min	5 min	5 min	19 min	-9 min	-2 min	13 min	4 min	20 min	6 min	10 min	1 min	21 min
Rožnov pod Radhoštěm					-	-5 min	8 min	5 min	-5 min	6 min	21 min	4 min	2 min	1 min	4 min	6 min	-15 min	6 min
Uherské Hradiště						-	-13 min	-6 min	-9 min	-13 min	-6 min	9 min	6 min	5 min	3 min	7 min	2 min	-2 min
Uherský Brod								7 min	-4 min	1 min	13 min	8 min	5 min	1 min	0 min	4 min	6 min	-3 min
Valašské Klobouky										3 min	56 min	6 min	37 min	23 min	16 min	-6 min	-6 min	-10 min
Valašské Meziříčí									-		26 min	11 min	9 min	6 min	12 min	6 min	-8 min	2 min
Vizovice										-		50 min	8 min	21 min	-2 min	13 min	35 min	59 min
Vsetín											-		33 min	27 min	8 min	3 min	-4 min	5 min
Zlín												-		18 min	6 min	9 min	15 min	40 min

- Vyhodnocení modernizace stávajících tratí
- Vynikající čas po velké modernizaci – cestovní doba vlakem je kratší než IAD
  - Akceptovatelný stav po velké modernizaci – cestovní doba vlakem je nejvýš o 15 minut delší než cestovní doba IAD.
  - Velká modernizace nepostačuje – cestovní doba vlakem je o více než 15 minut delší než cestovní doba IAD.

	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci
Holešov	-	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Vynikající čas po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci
Kroměříž	-	-	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci
Luhačovice	-	-	-	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Velká modernizace nepostačuje	Velká modernizace nepostačuje	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Vynikající čas po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci
Otrokovice	-	-	-	-	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Vynikající čas po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci
Rožnov pod Radhoštěm	-	-	-	-	-	Vynikající čas po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci
Uherské Hradiště	-	-	-	-	-	-	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci
Uherský Brod	-	-	-	-	-	-	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci
Valašské Klobouky	-	-	-	-	-	-	-	-	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Velká modernizace nepostačuje	Velká modernizace nepostačuje	Vynikající čas po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci
Valašské Meziříčí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci
Vizovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci
Vsetín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Velká modernizace nepostačuje	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Vynikající čas po velké modernizaci
Zlín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Velká modernizace nepostačuje	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Akceptovatelný stav po velké modernizaci	Velká modernizace nepostačuje	Vynikající čas po velké modernizaci

**Analýza konkurenceschopnosti – vyhodnocení novostaveb tratí**

Vyhodnocení novostaveb tratí zjišťuje, jestli by případná nová trať byla výrazně rychlejší, než je cestovní doba automobilem. Průměrná rychlost vlaku by na nové lince byla 120 km/h. Délka nové trati byla odhadnuta z nejkratší délky silničního spojení, které vede po silnicích II. třídy a vyšších.

Délka stávajících silničních spojení	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem	11 min	27 min	53 min	28 min	41 min	47 min	54 min	59 min	27 min	41 min	34 min	29 min	92 min	45 min	80 min	97 min	113 km	20 km
Holešov	-	16 min	41 min	18 min	51 min	36 min	44 min	61 min	38 min	31 min	41 min	18 min	81 min	44 min	90 min	86 min	121 km	24 km
Kroměříž	-	-	48 min	18 min	67 min	45 min	57 min	26 min	54 min	48 min	59 min	34 min	65 min	47 min	115 min	110 min	147 km	25 km
Luhačovice	-	-	-	27 min	69 min	32 min	18 min	56 min	55 min	19 min	38 min	24 min	102 min	81 min	119 min	47 min	105 km	58 km
Otrokovice	-	-	-	-	69 min	19 min	31 min	47 min	56 min	26 min	44 min	11 min	88 min	55 min	119 min	83 min	126 km	34 km
Rožnov pod Radhoštěm	-	-	-	-	-	91 min	82 min	59 min	15 min	50 min	34 min	64 min	151 min	75 min	58 min	119 min	73 km	65 km
Uherské Hradiště	-	-	-	-	-	-	20 min	54 min	41 min	27 min	75 min	74 min	140 min	60 min	140 min	60 min	137 km	51 km
Uherský Brod	-	-	-	-	-	-	-	36 min	38 min	32 min	51 min	28 min	90 min	95 min	159 min	44 min	121 km	73 km
Valašské Klobouky	-	-	-	-	-	-	-	-	46 min	22 min	27 min	36 min	125 min	107 min	110 min	38 min	80 km	84 km
Valašské Meziříčí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 min	20 min	50 min	119 min	62 min	66 min	90 min	86 km	53 km
Vizovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 min	15 min	111 min	78 min	101 min	60 min	101 km	40 km
Vsetín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 min	128 min	81 min	84 min	71 min	98 km	70 km
Zlín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 min	64 min	130 min	71 min	115 km	47 km

Jízdní doba vlakem, pokud by byla průměrná rychlost vlaku 120 km/h	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem	6 min	14 min	27 min	14 min	21 min	24 min	27 min	30 min	14 min	21 min	17 min	15 min	46 min	23 min	40 min	49 min	57 min	10 min
Holešov	-	8 min	21 min	9 min	26 min	18 min	22 min	31 min	19 min	16 min	21 min	9 min	41 min	22 min	45 min	43 min	61 min	12 min
Kroměříž	-	-	24 min	9 min	34 min	23 min	29 min	13 min	27 min	24 min	30 min	17 min	33 min	24 min	58 min	55 min	74 min	13 min
Luhačovice	-	-	-	14 min	35 min	16 min	9 min	28 min	28 min	10 min	19 min	12 min	51 min	41 min	60 min	24 min	53 min	29 min
Otrokovice	-	-	-	-	35 min	10 min	16 min	24 min	28 min	13 min	22 min	6 min	44 min	28 min	60 min	42 min	63 min	17 min
Rožnov pod Radhoštěm	-	-	-	-	-	46 min	41 min	30 min	8 min	25 min	17 min	32 min	76 min	38 min	29 min	60 min	37 min	33 min
Uherské Hradiště	-	-	-	-	-	-	21 min	27 min	39 min	21 min	31 min	14 min	38 min	37 min	70 min	30 min	69 min	26 min
Uherský Brod	-	-	-	-	-	-	-	18 min	19 min	16 min	26 min	14 min	45 min	48 min	80 min	22 min	61 min	37 min
Valašské Klobouky	-	-	-	-	-	-	-	-	23 min	11 min	14 min	18 min	63 min	54 min	55 min	19 min	40 min	42 min
Valašské Meziříčí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 min	25 min	60 min	31 min	33 min	45 min	43 min	43 min	27 min
Vizovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 min	8 min	56 min	39 min	51 min	30 min	51 min	20 min
Vsetín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 min	64 min	41 min	42 min	36 min	49 min	35 min
Zlín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 min	32 min	65 min	36 min	58 min	24 min

Cestovní doba vlakem, pokud by byla průměrná rychlost vlaku 120 km/h – včetně cesty na nádraží a z nádraží	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem	31 min	39 min	52 min	39 min	46 min	49 min	52 min	55 min	39 min	46 min	42 min	40 min	71 min	48 min	65 min	74 min	82 min	35 min
Holešov	-	33 min	46 min	34 min	51 min	43 min	47 min	56 min	44 min	41 min	46 min	34 min	66 min	47 min	70 min	68 min	86 min	37 min
Kroměříž	-	-	49 min	34 min	59 min	48 min	54 min	38 min	52 min	49 min	55 min	42 min	58 min	58 min	83 min	80 min	99 min	38 min
Luhačovice	-	-	-	39 min	60 min	41 min	34 min	53 min	53 min	35 min	44 min	37 min	76 min	66 min	85 min	49 min	78 min	54 min
Otrokovice	-	-	-	-	60 min	35 min	41 min	49 min	53 min	38 min	47 min	31 min	69 min	53 min	85 min	67 min	88 min	42 min
Rožnov pod Radhoštěm	-	-	-	-	-	71 min	66 min	55 min	33 min	50 min	42 min	57 min	101 min	63 min	54 min	85 min	62 min	58 min
Uherské Hradiště	-	-	-	-	-	-	35 min	52 min	64 min	46 min	56 min	39 min	63 min	62 min	95 min	55 min	94 min	51 min
Uherský Brod	-	-	-	-	-	-	-	43 min	44 min	41 min	51 min	39 min	70 min	73 min	105 min	47 min	86 min	62 min
Valašské Klobouky	-	-	-	-	-	-	-	-	48 min	36 min	39 min	43 min	88 min	79 min	80 min	44 min	65 min	67 min
Valašské Meziříčí	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 min	35 min	50 min	85 min	56 min	58 min	70 min	68 min	52 min
Vizovice	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 min	33 min	81 min	64 min	76 min	55 min	76 min	45 min
Vsetín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 min	89 min	66 min	67 min	61 min	74 min	60 min
Zlín	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 min	57 min	90 min	61 min	83 min	49 min



Porovnání cestovní doby IAD po dostavbě dálnic a důležitých komunikací s uvažovanými novými tratěmi. Záporné hodnoty znamenají, že je vlak rychlejší než automobil.

	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov	
Bystřice pod Hostýnem		8 min	1 min	-3 min	-1 min	-10 min	-6 min	-13 min	-1 min	-4 min	4 min	-8 min	3 min	-2 min	-6 min	-3 min	-7 min	-8 min	1 min
Holešov	-		6 min	2 min	6 min	-17 min	0 min	-6 min	11 min	-9 min	9 min	-18 min	7 min	5 min	4 min	-1 min	-2 min	7 min	5 min
Kroměříž		-		-3 min	8 min	-25 min	5 min	1 min	-15 min	-18 min	9 min	-17 min	8 min	9 min	6 min	12 min	2 min	12 min	8 min
Luhačovice			-		-9 min	-19 min	-2 min	7 min	13 min	-5 min	5 min	2 min	-1 min	-10 min	-4 min	-10 min	-17 min	-1 min	-5 min
Otrokovice				-		-6 min	6 min	1 min	-5 min	-9 min	-1 min	-3 min	4 min	8 min	8 min	13 min	-12 min	1 min	7 min
Rožnov pod Radhoštěm					-		-14 min	-22 min	-4 min	7 min	-2 min	5 min	-7 min	-2 min	-4 min	-8 min	-4 min	-19 min	-1 min
Uherské Hradiště						-		8 min	-17 min	-15 min	-10 min	-9 min	3 min	-10 min	2 min	8 min	-11 min	-8 min	6 min
Uherský Brod								-	-12 min	-29 min	-4 min	-6 min	-7 min	-14 min	2 min	7 min	-6 min	-8 min	3 min
Valašské Klobouky								-	4 min	8 min	7 min	3 min	3 min	-1 min	9 min	-9 min	-6 min	-9 min	1 min
Valašské Meziříčí									-	4 min	11 min	0 min	0 min	-6 min	4 min	3 min	-4 min	-10 min	-2 min
Vizovice										-	9 min	9 min	9 min	9 min	-1 min	-7 min	-2 min	14 min	6 min
Vsetín											-		6 min	10 min	1 min	-1 min	-1 min	9 min	-5 min
Zlín												-		5 min	6 min	11 min	-10 min	9 min	3 min

Splnění požadavku, aby byl vlak o 15 minut rychlejší než IAD

	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Holešov	-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Kroměříž		-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Luhačovice			-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Otrokovice				-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Rožnov pod Radhoštěm					-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Uherské Hradiště						-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Uherský Brod							-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Valašské Klobouky								-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Valašské Meziříčí									-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Vizovice										-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Vsetín											-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Zlín												-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

Vyhodnocení zda (ano/ne) je cestovní doba po novostavbě aspoň o 15 minut kratší než po modernizaci

	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Holešov	-	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne
Kroměříž		-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Luhačovice			-	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano	Ne	Ano	Ne	Ano	Ne
Otrokovice				-	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne
Rožnov pod Radhoštěm					-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne
Uherské Hradiště						-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Uherský Brod							-	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Valašské Klobouky								-	Ne	Ano	Ne	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Valašské Meziříčí									-	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Vizovice										-	Ano	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ano	Ne
Vsetín											-	Ano	Ano	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Zlín												-	Ne	Ne	Ne	Ano	Ano	Ne

Vyhodnocení směru, kterými je potřeba se zabývat v návrhové části z hlediska novostavby, je založeno na multikriteriální analýze – musí platit zároveň tyto faktory:

- Nevyhovující velká modernizace trati
- Vlak je o 15 minut rychlejší než IAD
- Cestovní doba po novostavbě je nejméně o 15 minut kratší než po modernizaci

	Holešov	Kroměříž	Luhačovice	Otrokovice	Rožnov pod Radhoštěm	Uherské Hradiště	Uherský Brod	Valašské Klobouky	Valašské Meziříčí	Vizovice	Vsetín	Zlín	Brno	Olomouc	Ostrava	Trenčín	Žilina	Přerov
Bystřice pod Hostýnem	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se
Holešov		Nezabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se
Kroměříž			Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se
Luhačovice				Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Zabývat se	Zabývat se	Zabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Nezabývat se
Otrokovice					Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Nezabývat se
Rožnov pod Radhoštěm						Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se
Uherské Hradiště							Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se
Uherský Brod								Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se
Valašské Klobouky									Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Zabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se
Valašské Meziříčí									Nezabývat se	Zabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se
Vizovice										-	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Zabývat se	Nezabývat se
Vsetín												Zabývat se	Zabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se
Zlín														Nezabývat se	Nezabývat se	Nezabývat se	Zabývat se	Nezabývat se