

Koncepce rozvoje kolejové dopravy Zlínského kraje

Analytická část

Příloha č. 3 - Analýza přípojných vazeb

Uzel	Linka A	Linka B	Příjezd A	Odjezd B	Základní takt			Přepravní špička			Hodnocení	Problém	Komentář			
					Čas na přestup			Čas na přestup								
					TAM	Příjezd B	Odjezd A	TAM	Příjezd A	Odjezd B				TAM	Příjezd B	Odjezd A
Kojetín	R Brno	Os Kroměříž	X:05	X:09	0:04	X:48	X:53	0:05	X:05	X:09	0:04	X:48	X:53	0:05	1 NE	Prioritní vazba v uzlu
Kojetín	R Přerov	Os Kroměříž	X:52	X:09	0:17	X:48	X:06	0:18	X:52	X:09	0:17	X:48	X:06	0:18	1 NE	Velmi slabý přepravní potenciál
Kojetín	Os Nezamyslice	Os Kroměříž	S:35	X:09	0:34	X:48	L:20	0:32	X:35	X:09	0:34	X:48	X:20	0:32	2 ANO	Návaznost vlaků od Kroměříže na regionální vlaky směr Nezamyslice není prioritní ve srovnání s rychlíky do Brna
Kojetín	Os Přerov	Os Kroměříž	L:17	X:09	0:52	X:48	S:40	0:52	X:17	X:09	0:52	X:48	X:40	0:52	1 NE	
Kroměříž	Os Kojetín	Os Zborovice	X:21	S:30	0:07	L:28	X:36	0:06	X:21	X:30	0:07	X:28	X:36	0:06	1 NE	
Kroměříž	Os Kojetín	Os Rožnov p/R	X:21	S:10	0:49	L:43	X:36	0:53	X:21	S:10	0:49	L:49	X:36	0:47	3 ANO	Problematické jen v období mimo špičky směrem za Holešov
Kroměříž	Os Kojetín	Os Holešov	X:21	L:44	0:23	S:14	X:36	0:22	X:21	L:50	0:29	S:09	X:36	0:27	2 NE	
Kroměříž	Os Kojetín	Os Hulín 1	X:21	S:50	0:29	L:09	X:36	0:27	X:21	S:50	0:29	L:09	X:36	0:27	2 NE	
Kroměříž	Os Kojetín	Os Hulín 2 / Rožnov	X:20	L:21	0:01	S:35	X:36	0:01	X:20	L:21	0:01	S:35	X:36	0:01	1 NE	Průjezdný spoj, pokud jede v dané hodině z obou směrů
Kroměříž	Os Kojetín	Sp Vizovice					X:21		X:21	X:33	0:12	X:26	X:36	0:10	1 NE	
Kroměříž	Os Zborovice	Os Kojetín	L:28	X:36	0:08	X:21	S:30	0:09	X:28	X:36	0:08	X:21	X:30	0:09	1 NE	
Kroměříž	Os Zborovice	Os Rožnov p/R	L:28	S:10	0:42	L:43	S:30	0:47	X:28	S:10	0:42	L:49	X:30	0:41	2 ANO	Problematické pro cestující do cílů za Holešovem
Kroměříž	Os Zborovice	Os Holešov	L:28	L:44	0:16	S:14	S:30	0:16	X:28	L:50	0:22	S:09	X:30	0:21	2 ANO	Nejkratší návaznost směr Holešov, zejména ve špičce dlouhé přestupní časy
Kroměříž	Os Zborovice	Os Hulín 1	L:28	S:50	1:22	L:09	S:30	1:21	X:28	S:50	0:22	L:09	X:30	0:21	2 ANO	Dlouhé přestupní časy, potenciál jen v období přepravní špičky
Kroměříž	Os Zborovice	Os Hulín 2 / Rožnov	L:28	L:21	1:53	S:35	S:30	1:55	X:28	L:21	0:53	S:35	X:30	0:55	1 ANO	Ve špičce problematické pro cestující do cílů za Holešovem
Kroměříž	Os Zborovice	Sp Vizovice					X:28		X:28	X:33	0:05	X:26	X:30	0:04	1 NE	
Hulín	Os Břeclav	Os Holešov	X:56	S:00	0:04	L:59	X:03	0:04	X:56	X:00	0:04	X:59	X:03	0:04	1 NE	
Hulín	Os Břeclav	Os Rožnov p/R	X:56	S:27	0:31	L:29	X:03	0:34	X:56	S:27	0:31	L:29	X:03	0:34	2 ANO	Problematické pro cestující do cílů za Holešovem, ostatním spoj navazuje.
Hulín	Os Břeclav	Os Rožnov p/R					X:56		X:56	L:35	0:39	S:21	X:03	0:42	2 ANO	Problematické pro cestující do cílů za Holešovem, ostatním spoj navazuje.
Hulín	Os Břeclav	Os Kroměříž	X:56	L:01	0:05	S:58	X:03	0:05	X:56	X:01	0:05	X:58	X:03	0:05	1 NE	
Hulín	Os Břeclav	Os Kroměříž	X:56	S:06	0:10	L:52	X:03			viz výše					1 NE	
Hulín	Os Břeclav	R Praha-Smíchov	X:56	S:04	0:08	L:55	X:03	0:08	X:56	S:04	0:08	L:55	X:03	0:08	1 NE	
Hulín	Os Přerov	Os Holešov	L:51	S:00	0:09	L:59	S:07	0:08	L:51	X:00	0:09	X:59	S:07	0:08	1 NE	
Hulín	Os Přerov	Os Holešov					S:56		S:56	X:00	0:04	X:59	L:02	0:03	1 NE	
Hulín	Os Přerov	Os Rožnov p/R	L:51	S:27	0:36	L:29	S:07	0:38	L:51	S:27	0:36	L:29	S:07	0:38	3 ANO	Problematické pro cestující do cílů za Holešovem, ostatním spoj navazuje.
Hulín	Os Přerov	Os Rožnov p/R					S:56		S:56	L:35	0:39	S:21	L:02	0:41	3 ANO	Problematické pro cestující do cílů za Holešovem, ostatním spoj navazuje.
Hulín	Os Přerov	Os Kroměříž	L:51	S:06	0:15	L:52	S:07	0:15	L:51	X:01	0:10	X:58	S:07	0:09	1 NE	
Hulín	Os Přerov	Os Kroměříž	S:56	L:01	0:05	S:58	L:02	0:04	S:56	X:01	0:05	X:58	L:02	0:04	1 NE	
Hulín	R Luhačovice	Os Přerov	S:03	S:07	0:04	L:51	L:56	0:05	S:03	S:07	0:04	L:51	L:56	0:05	1 NE	
Hulín	R Luhačovice	Os Rožnov p/R	S:03	S:27	0:24	L:29	L:56	0:27	S:03	S:27	0:24	L:29	L:56	0:27	2 NE	Problematické pro cestující do cílů za Holešovem, jako náhradu použijí R z Brna
Hulín	R Luhačovice	Os Kroměříž	S:03	S:06	0:03	L:52	L:56	0:04							1 NE	
Hulín	R Luhačovice	Sp Kroměříž					S:03		S:03	S:11	0:08	L:41	L:56	0:15	1 NE	
Hulín	R Praha-Smíchov	Os Kroměříž	L:55	S:01	0:06	L:58	S:04	0:06	L:55	S:01	0:06	L:58	S:04	0:06	1 NE	
Hulín	R Praha-Smíchov	Os Břeclav	L:55	S:03	0:08	L:56	S:04	0:08	L:55	S:03	0:08	L:56	S:04	0:08	1 NE	
Hulín	R Praha-Smíchov	Os Holešov	L:55	S:00	0:05	L:59	S:04	0:05	L:55	S:00	0:05	L:59	S:04	0:05	1 NE	
Hulín	R Praha-Smíchov	Os Rožnov p/R	L:55	S:27	0:32	L:29	S:04	0:35	L:55	S:27	0:32	L:29	S:04	0:35	2 NE	Problematické pro cestující do cílů za Holešovem, jako náhradu použijí R z Olomouce
Hulín	R Brno	Os Rožnov p/R	S:23	S:27	0:04	L:29	L:33	0:04	S:23	S:27	0:04	L:29	L:33	0:04	1 NE	
Hulín	R Brno	Os Kroměříž	S:23	S:27	0:04	L:29	L:33	0:04	S:23	S:27	0:04	L:29	L:33	0:04	1 NE	
Hulín	R Olomouc	Os Rožnov p/R	L:31	S:27	0:56	L:29	S:25	0:54	L:31	L:35	0:04	S:21	S:25	0:04	1 NE	
Hulín	R Olomouc	Os Kroměříž	L:31	L:35	0:04	S:18	S:25	0:07	L:31	L:35	0:04	S:18	S:25	0:07	1 NE	
Hulín	Sp Zlín střed	Os Kroměříž					L:29		L:29	L:35	0:06	S:18	S:27	0:09	1 NE	
Hulín	Sp Zlín střed	Os Rožnov p/R					L:29		L:29	L:35	0:06	S:21	S:27	0:06	1 NE	
Hulín	Sp Přerov	Os Kojetín					S:23		S:23	S:27	0:04	L:29	L:32	0:03	1 NE	
Hulín	Sp Přerov	Os Rožnov p/R					S:23		S:23	S:27	0:04	L:29	L:33	0:04	1 NE	
Hulín	Sp Vizovice	Os Rožnov p/R					S:13		S:13	S:27	0:14	L:29	L:43	0:14	2 NE	
Hulín	Sp Vizovice	Os Rožnov p/R					L:10		L:10	L:35	0:25	S:21	S:45	0:24	2 NE	
Hulín	Sp Vizovice	R Olomouc					S:13		S:13	S:23	0:10	L:31	L:43	0:12	2 NE	
Holešov	Os Kroměříž	Os Rožnov p/R	S:09	S:35	0:24	L:20	L:50	0:30	S:09	S:35	0:24	L:20	L:50	0:30	2 NE	Minimální potenciál, pouze pro cestující z Třebětic směr Bystřice p/H.
Přerov	R Luhačovice	Os Vsetín	S:13	S:26	0:13	L:34	L:46	0:12	S:13	S:26	0:13	L:34	L:46	0:12	1 NE	
Přerov	R Luhačovice	R Bohumín	S:13	S:23	0:10	L:35	L:46	0:11	S:13	S:23	0:10	L:35	L:46	0:11	1 NE	
Přerov	R Luhačovice	Os Olomouc	S:13	L:05	0:52	S:54	L:46	0:52	S:13	X:05	0:52	X:54	L:46	0:52	3 NE	
Přerov	R Luhačovice	Os Olomouc					S:13		S:13	S:39	0:26	L:16	L:46	0:30	2 NE	
Přerov	Ex Břeclav	Os Vsetín	S:07	S:26	0:19	L:34	L:52	0:18	S:07	S:26	0:19	L:34	L:52	0:18	2 NE	
Přerov	Ex Břeclav	R Olomouc	S:07	S:23	0:16	L:35	L:52	0:17	S:07	S:23	0:16	L:35	L:52	0:17	2 NE	
Přerov	Ex Břeclav	Os Olomouc	S:07	L:05	0:58	S:54	L:52	0:58	S:07	X:05	0:58	X:54	L:52	0:58	3 NE	
Přerov	Ex Břeclav	Os Olomouc					S:07		S:07	S:39	0:32	L:16	L:52	0:36	2 NE	
Přerov	R Brno (Břeclav)	Os Vsetín	S:34	S:26	0:52	L:34	L:23	0:49	S:34	S:26	0:52	L:34	L:23	0:49	3 NE	
Přerov	R Brno (Břeclav)	Os Olomouc	S:34	L:05	0:31	S:54	L:23	0:29	S:34	X:05	0:31	X:54	L:23	0:29	3 NE	
Přerov	R Brno (Břeclav)	Os Olomouc					S:34		S:34	S:39	0:05	L:16	L:23	0:07	1 NE	
Přerov	R Brno (Břeclav)	Os Nezamyslice	S:34	S:57	0:23	S:57	L:23	0:26	S:34	S:57	0:23	S:57	L:23	0:2		

Přerov	Os Břeclav	Os Olomouc	S:22	L:05	0:43	S:54	L:37	0:43	S:22	X:05	0:43	X:54	L:37	0:43	3	ANO	Mimo přepravní špičku příliš dlouhá doba čekání
Přerov	Os Břeclav	Os Olomouc							S:22	S:39	0:17	L:16	L:37	0:21	2	NE	
Přerov	Os Břeclav	Os Nezamyslice	S:22	S:57	0:35	S:57	L:37	0:40	S:22	S:57	0:35	S:57	L:37	0:40	3	NE	
Přerov	Os Břeclav	R Brno (Vyškov)	S:22	S:37	0:15	L:21	L:37	0:16	S:22	S:37	0:15	L:21	L:37	0:16	2	NE	
Přerov	Os Nezamyslice	Os Vsetín	S:57	S:26	0:29	L:34	S:57	0:23	X:01	S:26	0:25	L:34	X:57	0:23	2	NE	
Přerov	Os Nezamyslice	R Bohumín	S:57	L:23	0:26	S:35	S:57	0:22	X:01	L:23	0:22	S:35	X:57	0:22	2	NE	
Přerov	Os Nezamyslice	Ex Bohumín	S:57	S:08	1:11	L:51	S:57	1:06	X:01	S:08	0:07	L:51	X:57	0:06	1	NE	
Otrokovice	Os Zlín střed	Os Břeclav	S:13	S:17	0:04	L:41	L:44	0:03	S:13	S:17	0:04	L:41	L:44	0:03	1	NE	
Otrokovice	Os Zlín střed	R Olomouc	S:13	S:16	0:03	L:40	L:44	0:04	S:13	S:16	0:03	L:40	L:44	0:04	1	NE	
Otrokovice	Sp Zlín střed	Os Břeclav							L:13	L:17	0:04	S:41	S:44	0:03	1	NE	
Otrokovice	Os Vizovice	Os Přerov	X:39	X:44	0:05	X:15	X:19	0:04	X:39	X:44	0:05	X:15	X:19	0:04	1	NE	
Otrokovice	Os Vizovice	Ex Bohumín	X:39	L:51	0:12	S:08	X:19	0:11	X:39	L:51	0:12	S:08	X:19	0:11	1	NE	
Otrokovice	Os Vizovice	R Praha-Smíchov	X:39	L:54	0:15	S:04	X:19	0:15	X:39	L:54	0:15	S:04	X:19	0:15	2	NE	
Otrokovice	Os Vizovice	R Brno	X:39	L:45	0:06	S:13	X:19	0:06	X:39	L:45	0:06	S:13	X:19	0:06	1	NE	
Otrokovice	Os Vizovice	R Luhačovice	X:39	S:06	0:27	L:53	X:19	0:26	X:39	S:06	0:27	L:53	X:19	0:26	3	ANO	V přepravní špičce je rychlejší využít do Vizovic Sp
Otrokovice	Os Vizovice	Ex Břeclav	X:39	S:09	0:30	L:49	X:19	0:30	X:39	S:09	0:30	L:49	X:19	0:30	3	ANO	V přepravní špičce je rychlejší využít do Vizovic Sp
Otrokovice	Sp Vizovice	R Luhačovice							X:58	S:06	0:08	L:53	X:59	0:06	1	NE	
Otrokovice	Sp Vizovice	Ex Břeclav							X:58	S:09	0:11	L:49	X:59	0:10	1	NE	
Otrokovice	Ex Bohumín	Os Břeclav	S:08	S:17	0:09	L:41	L:51	0:10	S:08	S:17	0:09	L:41	L:51	0:10	1	NE	
Otrokovice	Sp Přerov	Os Veselí n/M							S:37	S:43	0:06	L:14	L:19	0:05	1	NE	
Staré Město u UH	Os UH	Os Přerov	S:23	S:27	0:04	L:31	L:35	0:04	S:23	S:27	0:04	L:31	L:35	0:04	1	NE	
Staré Město u UH	Os UH	Os Břeclav	S:23	S:37	0:14	L:22	L:35	0:13	S:23	S:37	0:14	L:22	L:35	0:13	1	NE	
Staré Město u UH	R Luhačovice	Ex Bohumín	L:33	L:39	0:06	S:19	S:26	0:07	L:33	L:39	0:06	S:19	S:26	0:07	1	NE	
Staré Město u UH	R Luhačovice	Os Břeclav							L:33	L:37	0:04	S:22	S:26	0:04	1	NE	
Staré Město u UH	Os Uherský Brod	R Olomouc	S:00	S:04	0:04	L:54	S:00	0:06	S:00	S:04	0:04	L:54	S:00	0:06	1	NE	
Staré Město u UH	Os Uherský Brod	R Brno	S:00	S:04	0:04	L:56	S:00	0:04	S:00	S:04	0:04	L:56	S:00	0:04	1	NE	
Staré Město u UH	Os Uherský Brod	Ex Břeclav	S:00	S:20	0:20	L:38	S:00	0:22	S:00	S:20	0:20	L:38	S:00	0:22	2	NE	
Staré Město u UH	Os Uherský Brod	Os Přerov	S:00	S:27	0:27	L:31	S:00	0:29	S:00	S:27	0:27	L:31	S:00	0:29	3	ANO	Špatná návaznost pro místní relace, ve směru Přerov nahrazuje R Olomouc
Staré Město u UH	Os Uherský Brod	Os Břeclav	S:00	S:37	0:37	L:22	S:00	0:38	S:00	S:37	0:37	L:22	S:00	0:38	3	ANO	Špatná návaznost pro místní relace, ve směru Břeclav nahrazuje R Brno
Staré Město u UH	Sp Brno	Os Přerov	L:24	L:27	0:03	S:31	S:35	0:04	L:24	L:27	0:03	S:31	S:35	0:04	1	NE	
Staré Město u UH	Sp Brno	Os Břeclav	L:24	S:37	1:13	L:22	S:35	1:13	L:24	L:37	0:13	S:22	S:35	0:13	1	NE	
Staré Město u UH	Sp Brno	Ex Bohumín	L:24	L:39	0:15	S:26	S:35	0:09	L:24	L:39	0:15	S:26	S:35	0:09	1	NE	
Staré Město u UH	Os Veselí n/M	R Olomouc							L:54	S:04	0:10	L:54	S:05	0:11	1	NE	
Staré Město u UH	Os Veselí n/M	R Brno							L:54	S:04	0:10	L:56	S:05	0:09	1	NE	
Moravský Písek	Os Bzenec	R Olomouc	L:46	L:48	0:02	S:11	S:07	1:56	X:42	L:48	0:06	S:11	X:17	0:06	1	ANO	Doplní JMK JŘ trati 342?
Moravský Písek	Os Bzenec	Os Břeclav	S:42	S:49	0:07	L:08	L:17	0:09	X:42	X:49	0:07	X:08	X:17	0:09	1	NE	Doplní JMK JŘ trati 342?
Moravský Písek	Os Bzenec	R Brno							S:12	S:12	0:00	L:47	L:57	0:10	1	ANO	
Moravský Písek	Os Bzenec	Os Přerov							S:12	X:09	0:58	X:49	L:57	0:58	1	ANO	Doplní JMK JŘ trati 342?
Moravský Písek	Os Bzenec	Os Přerov	L:08	L:09	0:01	S:49	S:47	1:58	L:11	X:09	0:58	X:49	S:47	0:58	1	ANO	Doplní JMK JŘ trati 342?
Bzenec	Os Moravský Písek	Os Veselí n/M							X:23	X:23	0:00	X:34	X:36	0:02	1	NE	
Bzenec	Os Moravský Písek	Os Kyjov							X:23	X:37	0:14	X:23	X:36	0:13	1	NE	
Bzenec	Os Moravský Písek	Os Brno	L:23	S:06	0:43	L:55	S:36	0:41	S:03	S:06	0:03	L:55	S:05	0:10	3	ANO	I přes množství spojů chybí základní návaznost regionálních spojení, prioritou je spíše dovézt obyvatele do Moravského Písku
Bzenec	Os Moravský Písek	Sp Brno	S:53	L:10	0:17	S:49	L:02	0:13	S:53	L:10	0:17	S:49	L:02	0:13	2	NE	
Veselí n/M	Os Vizovice	Os Hodonín							L:33	X:12	0:39	X:52	S:27	0:35	3	NE	
Veselí n/M	Os Vizovice	Os Velká n/V							L:33	L:08	0:35	L:51	S:27	0:36	3	NE	Nízký potenciál uživatelů - ve směru od Vizovic
Veselí n/M	Sp Staré Město u UH	Os Hodonín	S:59	L:12	0:13	L:52	L:00	0:08	S:59	X:12	0:13	X:52	L:00	0:08	1	NE	
Veselí n/M	Sp Staré Město u UH	Os Velká n/V	S:59	L:03	0:04	S:57	L:00	0:03	S:59	L:03	0:04	S:57	L:00	0:03	1	NE	
Veselí n/M	Os UH	Os Hodonín							L:53	X:12	0:19	X:52	S:07	0:15	2	NE	
Veselí n/M	Os UH	Os Velká n/V							L:53	L:08	0:15	L:51	S:07	0:16	2	NE	
Uherské Hradiště	Os Brno	Os Vizovice							S:30	S:52	0:22	L:05	L:28	0:23	2	NE	
Uherské Hradiště	Os Brno	R Luhačovice	S:30	S:33	0:03	L:24	L:28	0:04	S:30	S:33	0:03	L:24	L:28	0:04	1	NE	
Uherské Hradiště	Os Brno	Os/Sp Uherský Brod							S:30	S:45	0:15	L:14	L:28	0:14	1	NE	Linka směr Uherský Brod nejedzí v jasném taktu
Uherské Hradiště	Os Bojkovice město	Os Vizovice							S:33	S:52	0:19	L:05	L:25	0:20	2	ANO	Problémová vazba pro cestující ve směru od Újezdce u Luhačovic dále
Uherské Hradiště	Os Bojkovice město	Sp Staré Město u UH	S:33	L:18	0:45	S:41	L:25	0:44	S:40	L:18	0:38	S:41	L:25	0:44	3	ANO	Důvod k použití pouze mimo přepravní špičky, dále viz výše
Uherské Hradiště	Os Bojkovice město	Sp Brno	S:33	S:42	0:09	L:17	L:25	0:08	S:40	S:42	0:02	L:17	L:25	0:08	1	NE	
Uherské Hradiště	Os Veselí n/M	Os/Sp Uherský Brod							S:51	L:09	0:18	L:52	S:12	0:20	2	NE	Linka směr Uherský Brod nejedzí v jasném taktu
Kunovice	Os Bylnice	Os Veselí n/M							L:10	L:16	0:06	S:44	S:48	0:04	1	NE	Úvrať Os Vizovice - Veselí n/M v Kunovicích - jen 2 páry spojů v PD odpoledne a 1 další mimo takt ráno/večer
Uherský Brod	Os Luhačovice	Os UH	L:58	S:13	0:15	L:48	S:02	0:14	L:58	S:09	0:11	L:48	S:02	0:14	1	NE	
Uherský Brod	Os Bylnice	R Praha-Smíchov	S:59	L:07	0:08	S:51	L:06	0:15	S:59	L:07	0:08	S:51	L:09	0:18	2	ANO	Problémové staniční uspořádání kolejí a jednokolejná trať do Újezdce u Luhačovic
Uherský Brod	Os Bylnice	Os/Sp St. Město u UH	S:59	L:30	0:31	S:29	L:06	0:37	S:59	L:33	0:34	S:32	L:09	0:37	3	ANO	
Uherský Brod	R Luhačovice	Os/Sp St. Město u UH	S:49	L:30	0:31	S:29	L:06	0:31	S:49	S:51	0:02	S:29	L:00	0:31	1	NE	Ve špičce je čekání díky Sp Bylnice - Staré Město kratší
Újezdec u Luhačovic	Os Luhačovice	Os Bojkovice město	L:50	L:53	0:03	S:07	S:10	0:03	L:50	L:55	0:05	L:53	S:10	0:17	1	NE	V přepravních špičkách jsou vazby Bojkovice - Luhačovice horší než v jiných obdobích
Újezdec u Luhačovic	R Luhačovice	Os Bylnice	S:42	L:10	0:28	S:54	L:06	0:12	S:42	L:13	0:31	S:42	L:06	0:24	2	ANO	V přepravních špičkách jsou vazby Bojkovice - Luhačovice horší než v jiných obdobích
Bojkovice město	Sp Bylnice	Os UH							L:14	L:44	0:30	S:12	S:42	0:30	2	NE	Jen pro minimum cestujících na regionálních relacích, pouze 2-3 páry spojů v PD odpoledne
Bylnice	Os (Sp) Uherský Brod	Os Vsetín	S:00	L:40	1:40	S:16	S:04	1:48	L:16	L:40	0:24	S:16	S:39	0:23	3	ANO	Dochází k rozpojení přípojně vazby s pokusem o záchranu alespoň ve špičce. Náprava je možná jediňě navázáním Os v Horní Lidči na R od Vsetína
Horní Lideč	Os Bylnice	Ex Žilina	S:10	L:28	1:18	S:32	L:48	1:16	S:10	L:28	1:18	S:32	L:48	1:16	3	NE	
Horní Lideč	Os Bylnice	Os Púchov	S:10	L:05	0:55	S:57	L:48	0:51	S:10	L:05	0:55	S:57	L:48	0:51	3	NE	
Horní Lideč	Os Bylnice	Os Střelná							X:10	X:21	0:11	X:36	X:48	0:12	1	NE	
Horní Lideč	Os Vsetín	Os Púchov	L:47	L:05	1:18	S:57	S:11	1:14	X:47	L:05	0:18	S:57	X:11	0:14	3	ANO	Os do Púchova jezdí v taktu spíše výjimečně. Přesto Střelná bude nadále o víkendu z ČR prakticky nedostupná (pouze z Horní Lidče)
Vsetín	Os Velké Karlovice	Os Rožnov p/R							X:29	X:38	0:09	X:20	X:36	0:16	1	NE	
Vsetín	Os Velké Karlovice	Os Přerov	X:29	X:04	0:35	X:56	X:36	0:40	X:29	X:04	0:35	X:56	X:36	0:40	3	ANO	Mimo přepravní špičku příliš dlouhá doba čekání u základních regionálních linek
Vsetín	Os Velké Karlovice	Ex Praha hl.n.	X:29	S:51	0:22	L:09	X:36	0:27	X:29	S:51	0:22	L:09	X:36	0:27	2	NE	
Vsetín	Os Velké Karlovice	Os Střelná							X:29	X:00	0:31	X:58	X:36	0:38	3	NE	
Vsetín	Os Velké Karlovice	Os Bylnice	X:29	L:24	0:55	S:33	X:36	0:03	X:29	X:24	0:55	X:33	X:36	0:03	2	ANO	Vazba funguje pouze ve směru Horní Lideč - Velké Karlovice

Vsetín	Os Velké Karlovice	Ex Žilina	X:29	L:10	0:41	S:50	X:36	0:46	X:29	L:10	0:41	S:50	X:36	0:46	3	NE	:
Vsetín	Os Přerov	Ex Žilina	X:56	L:10	0:14	S:50	X:04	0:14	X:56	L:10	0:14	S:50	X:04	0:14	1	NE	
Vsetín	Ex Praha hl. n.	Os Bylnice	L:09	L:24	0:15	S:33	S:51	0:18	L:09	L:24	0:15	S:33	S:51	0:18	1	NE	
Vsetín	Os Přerov	Os Bylnice	X:56	L:24	0:28	S:33	X:04	0:31	X:56	X:24	0:28	X:33	X:04	0:31	2	NE	
Vsetín	Os Rožnov p/R	Os Bylnice							S:20	S:24	0:04	S:33	S:38	0:05	1	NE	
Valašské Meziříčí	Os Kroměříž	Os Vsetín	L:23	X:36	0:13	X:24	S:36	0:12	L:23	X:36	0:13	X:24	S:36	0:12	1	NE	
Valašské Meziříčí	Os Kroměříž	Ex Žilina	L:23	S:51	1:28	L:08	S:36	1:28	S:32	S:51	0:19	L:28	S:36	0:12	2	NE	
Valašské Meziříčí	Os Kroměříž	Os Ostrava	L:23	L:15	0:52	S:45	S:36	0:51	L:23	L:15	0:52	S:45	S:36	0:51	2	NE	
Valašské Meziříčí	Os Kroměříž	Os Přerov	L:23	S:36	1:13	L:24	S:36	1:12	S:32	S:36	0:04	L:28	S:36	0:08	2	NE	
Valašské Meziříčí	Os Rožnov p/R	Ex Praha hl.n.	X:26	L:09	0:43	S:50	X:34	0:44	X:58	L:09	0:11	S:50	X:01	0:11	2		Odlišné podmínky v pracovní dny a o víkendu 2. a 3. sloupec
Valašské Meziříčí	Os Rožnov p/R	Os Vsetín	X:26	X:36	0:10	X:24	X:34	0:10	X:26	X:36	0:10	X:24	X:34	0:10	1		
Valašské Meziříčí	Os Rožnov p/R	Ex Žilina	X:26	S:51	0:25	L:08	X:34	0:26	X:26	S:51	0:25	L:08	X:34	0:26	2		
Valašské Meziříčí	Os Rožnov p/R	Os Ostrava	X:26	L:15	0:49	S:45	X:34	0:49	X:58	L:15	0:17	S:45	X:01	0:16	2		
Valašské Meziříčí	Os Rožnov p/R	Os Přerov	X:26	S:36	0:10	L:24	X:34	0:10	X:26	S:36	0:10	L:24	X:34	0:10	1		
Valašské Meziříčí	Os Ostrava	Os Přerov	S:45	S:36	1:51	L:24	L:15	1:51	S:45	S:36	1:51	L:24	L:15	1:51	3	NE	Os směr Ostrava jezdí v uvedeném taktu jen 3x denně, jinak mimo něj
Valašské Meziříčí	Os Ostrava	Ex Praha hl.n.	S:45	L:09	0:24	S:50	L:15	0:25	S:45	L:09	0:24	S:50	L:15	0:25	2	NE	Os směr Ostrava jezdí v uvedeném taktu jen 3x denně, jinak mimo něj
Valašské Meziříčí	Os Ostrava	Os Vsetín	S:45	X:36	0:51	X:24	L:15	0:51	S:45	X:36	0:51	X:24	L:15	0:51	3	ANO	Os směr Ostrava jezdí v uvedeném taktu jen 3x denně, jinak mimo něj
Valašské Meziříčí	Os Ostrava	Ex Žilina	S:45	S:51	0:06	L:08	L:15	0:07	S:45	S:51	0:06	L:08	L:15	0:07	1	NE	Os směr Ostrava jezdí v uvedeném taktu jen 3x denně, jinak mimo něj
Valašské Meziříčí	Ex Praha hl. n.	Os Vsetín					S:50		X:01	0:11	X:57	L:09		0:11		NE	
Veřovice	Os Valašské Meziříčí	Os Studénka	L:36	S:08	0:32	S:51	S:23	1:32	L:36	S:08	0:32	S:51	S:23	1:32			Ve Veřovicích platí takt jen náznakem během odpoledne, v jiných obdobích jezdí spoje nahodile
Hranice na Morav	Os Vsetín	Os Suchdol	L:07	S:30	1:23	L:29	S:53	1:24	X:07	S:30	0:23	L:29	X:53	0:24	3	NE	
Hranice na Morav	Os Vsetín	R Brno	L:07	X:15	0:08	X:42	S:53	0:11	X:07	X:15	0:08	X:42	X:53	0:11	1	NE	
Hranice na Morav	Os Vsetín	R Bohumín	L:07	X:43	0:36	X:14	S:53	0:39	X:07	X:43	0:36	X:14	X:53	0:39	3	NE	
Hranice na Morav	Os Vsetín	Ex Žilina/Varšava	L:07	L:16	0:09	S:47	S:53	0:06	X:07	L:16	0:09	S:47	X:53	0:06	1	NE	
Hranice na Morav	Os Vsetín	Ex Varšava	L:07	S:28	1:21	L:32	S:53	1:21	X:07	S:28	0:21	L:32	X:53	0:21	2	NE	
Hranice na Morav	Os Vsetín	Ex Praha hl.n.	L:07	L:33	0:26	S:26	S:53	0:27	X:07	L:33	0:26	S:26	X:53	0:27	2	NE	
Hranice na Morav	Ex Žilina (Vsetín)	Os Suchdol	L:31	S:30	0:59	L:29	S:28	0:59	L:31	S:30	0:59	L:29	S:28	0:59	2	NE	
Hranice na Morav	Ex Žilina (Vsetín)	R Brno	L:31	X:15	0:44	X:42	S:28	0:44	L:31	X:15	0:44	X:42	S:28	0:44	2	NE	
Hranice na Morav	Ex Žilina (Vsetín)	R Bohumín	L:31	X:43	0:12	X:14	S:28	0:14	L:31	X:43	0:12	X:14	S:28	0:14	1	NE	
Hranice na Morav	Ex Žilina (Vsetín)	Ex Varšava	L:31	S:28	0:53	L:32	S:28	0:56	L:31	S:28	0:53	L:32	S:28	0:56	2	NE	