

Koncepce rozvoje kolejové dopravy Zlínského kraje

Analytická část

Příloha č. 5

Analýza souběhů s autobusy

Zadavatel

Zlínský kraj
Třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

Zhotovitelé

Centrum pro efektivní dopravu, z. s.
nám. Winstona Churchilla 2, 130 00 Praha 3
a
PRO CEDOP s.r.o.
Milady Horákové 893, Kročehlavy, 272 01 Kladno



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Zlínský kraj



Centrum pro efektivní dopravu, z.s.



Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Obsah

1. Trať č. 280 Hranice na Moravě – Střelná (- Púchov)	3
2. Trať č. 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm	6
3. Trať č. 282 Vsetín – Velké Karlovice	7
4. Trať č. 283 Horní Lideč – Bylnice	8
5. Trať č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí	9
6. Trať č. 330 Přerov – Břeclav.....	9
7. Trať č. 331 Otrokovice – Vizovice	10
8. Trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště	11
9. Trať č. 341 Staré Město u Uh. Hradiště – Vlárský průsmyk, Újezdec u Luhačovic – Luhačovice	12
10. Shrnutí omezení či zrušení současných autobusových linek:.....	14

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Problematika souběhů s autobusy byla členěna podle železničních tratí. Pokud je daná autobusová linka souběžná postupně s více tratěmi, je uvedena u každé z nich a je posouzen vždy relevantní úsek.

Celkem bylo detekováno 55 souběhů, v tabulce níže je uveden souhrn linek, které by mohly být omezeny nebo zrušeny. Stav souběhů a případné omezení či zrušení linek je uvedeno v následujícím seznamu:

1. Trať č. 280 Hranice na Moravě – Střelná (- Púchov)

Úsek (Hranice na Moravě) – Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí

- Z Olomouckého kraje po silnici I/35 nejsou vedené žádné autobusové linky

Linka 231 Valašské Meziříčí – Lhotka – Choryně – Kelč

- Souběžný úsek: Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí
- Rozsah dopravy: 10,5 párů spojů v pracovní dny, o víkendu bez provozu
- Důvod navržení linky: linka napojuje sídla Kelč, Kladeruby, Choryně na Valašské Meziříčí
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka je v souběhu v krátkém úseku a Valašské Meziříčí je výrazně dominantní cíl dojížděky, ukončení ve Lhotce (nedaleko před cílem) by bylo velmi nevhodné a vedlo by ke ztrátě cestujících

Linka 234 Valašské Meziříčí – Lešná – Jasenice – Valašské Meziříčí

- Souběžný úsek: Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí
- Rozsah dopravy: 1 spoj v pracovní dny, o víkendu bez provozu
- Důvod navržení linky: dojížděka žáků do školy v Lešné
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka je v souběhu v krátkém úseku

Úsek Valašské Meziříčí – Vsetín

Linka 200 Zlín – Vizovice – Vsetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Vsetín (linka je v souběhu i s dalšími tratěmi, resp. úseky tratí)
- Rozsah dopravy: 17,5 párů spojů v pracovní dny, 9 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: páteční propojení významných sídel okresu Vsetín (Vsetín, Valašské Meziříčí, Rožnov pod Radhoštěm) na Zlín
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastruktuře nejsou, v případě realizace spojky Vizovice – Valašská Polanka a zavedení linky Zlín – Vizovice – Vsetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm by tato linka byla zkrácena pouze na úsek Vizovice (vazba na vlak směr Zlín) – Vsetín pro obsluhu obcí ležících mezi Vizovicemi a Vsetínem. Další předpoklad pro omezení linky je přesun zastávky v Jablůnce blíže do centra obce, cca k silnici do Pržna. Pravděpodobně bude nutné posílit linku 240 pro obsluhu okrajových částí Vsetína (Bobrky) a Valašského Meziříčí (oblast kolem nemocnice), dále pak okrajových částí obcí Bystřička a Jablůnka a obce Jarcová

Linka 212 Jablůnka – Vsetín – Huslenky – Zděchov

- Souběžný úsek: Jablůnka – Vsetín (linka je v souběhu i s dalšími tratěmi, resp. úseky tratí)
- Rozsah dopravy: 4 páry spojů v pracovní dny, 2 páry spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: doprava do průmyslové zóny v Jablůnce
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka je v souběhu v krátkém úseku a cíle dojížděky v Jablůnce jsou od železniční zastávky vzdálené (i v případě přesunu)

Linka 240 Lhotka – Valašské Meziříčí – Bystřička – Vsetín, Jasenice

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Vsetín

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

- Rozsah dopravy: 14 párů spojů v pracovní dny, 4 páry spojů v sobotu, 6 párů spojů v neděli
- Důvod navržení linky: doprava do průmyslových zón ve Valašském Meziříčí a Vsetíně, posílení linky 200 v časech přepravní špičky
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastruktuře nejsou, v případě realizace spojky Vizovice – Valašská Polanka a zavedení železniční linky Zlín – Vizovice – Vsetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm a zároveň omezení autobusové linky 200 Zlín – Vizovice – Vsetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm by bylo nutné tuto linku posílit pro obsluhu okrajových částí Vsetína (Bobrky) a Valašského Meziříčí (oblast kolem nemocnice), dále pak okrajových částí obcí Bystřička a Jablůnka a obce Jarcová

Linka 243 Mikulůvka – Bystřička – Vsetín

- Souběžný úsek: Bystřička – Jablůnka (v úseku Jablůnka – Vsetín nejsou vedeny žádné spoje)
- Rozsah dopravy: 4 páry spojů v pracovní dny, o víkendu bez provozu
- Důvod navržení linky: doprava do průmyslové zóny a školy v Jablůnce
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka je v souběhu v krátkém úseku a cíle dojížděky v Jablůnce jsou od železniční zastávky vzdálené (i v případě přesunu)

Linka 244 Valašské Meziříčí – Bystřička – Oznice

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Bystřička
- Rozsah dopravy: 3 páry spojů v pracovní dny, o víkendu bez provozu
- Důvod navržení linky: doprava žáků do ZŠ ve Valašském Meziříčí
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka je v souběhu v krátkém úseku

Linka 244 Vsetín – Bystřička – Oznice – Mikulůvka – Bystřička – Jablůnka – Vsetín

- Souběžný úsek: Vsetín – Bystřička
- Rozsah dopravy: 2 páry spojů v pracovní dny (úsek Bystřička – Jablůnka), 5 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: doprava do průmyslové zóny v Jablůnce (pracovní dny), o víkendu nejsou zajištěny přípoje
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: v pracovní dny nejsou – linka je v souběhu v krátkém úseku a cíle dojížděky v Jablůnce jsou od železniční zastávky vzdálené (i v případě přesunu), o víkendu v případě zajištění návaznosti lze uvažovat o zrušení/omezení, vyjma spojů do průmyslové zóny v Jablůnce

Linka 249 Růžďka – Bystřička – Valašské Meziříčí

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Bystřička
- Rozsah dopravy: 3 páry spojů v pracovní dny, o víkendu bez provozu
- Důvod navržení linky: doprava žáků do ZŠ ve Valašském Meziříčí, obsluha centra obce Jarcová
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka je v souběhu v krátkém úseku, centrum obce Jarcová leží mimo dosah železnice

Linka 270 Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí – Ratiboř – Kašava – Fryšták – Zlín

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Jablůnka (linka je v souběhu i s dalšími tratěmi, resp. úseky tratí)
- Rozsah dopravy: 13,5 párů spojů v pracovní dny, 5 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: páteřní propojení významných sídel okresu Vsetín (Valašské Meziříčí, Rožnov pod Radhoštěm) na Zlín, obsluha obcí Ratiboř, Hošťálková, Držková, Kašava, Lukov, Fryšták ve směru Valašské Meziříčí a Zlín
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka zajišťuje obslužnost pro více obcí mimo železnici

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Linka 273 Valašské Meziříčí – Jablůnka – Kateřinice

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Jablůnka
- Rozsah dopravy: 3 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: obsluha obcí Ratiboř, Hošťálková ve směru Valašské Meziříčí
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka zajišťuje obslužnost pro více obcí mimo železnici

Úsek Vsetín – Horní Lideč

Linka 155 Vsetín – Horní Lideč – Valašská Senice

- Souběžný úsek: Vsetín – Horní Lideč
- Rozsah dopravy: 9 párů spojů v pracovní dny + 3 páry v pracovní dny v úseku Valašská Polanka – Horní Lideč, 2 páry spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: doprava do průmyslových zón ve Vsetíně, plošná obsluha obcí na trase, z částí některých obcí je dlouhá docházková vzdálenost na železniční zastávku
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka zajišťuje plošnou obslužnost pro obce mimo železnici

Linka 201 Vsetín – Valašská Polanka – Bratřejov – Vizovice – Zlín

- Souběžný úsek: Vsetín – Valašská Polanka
- Rozsah dopravy: 17,5 párů spojů v pracovní dny, 5 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: napojení obcí ležících mezi Vizovicemi a Valašskou Polankou na Vsetín, doplněk pro obce ležící mezi Vizovicemi a cca Prlovem pro spojení do Vizovic a Zlína
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: v případě dostavby tratě směr Valašská Polanka a zavedení přímé vlakové linky směr Vsetín možné částečné omezení linky

Linka 202 Vsetín – Valašská Polanka – Seninka

- Souběžný úsek: Vsetín – Leskovec (vybrané spoje Valašská Polanka)
- Rozsah dopravy: 8 párů spojů v pracovní dny, 3 páry spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: obsluha obce Seninka
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka je v souběhu v krátkém úseku a Vsetín je výrazně dominantní cíl dojížděky, na trase se nenachází vhodný bod k přestupu na železnici

Úsek Horní Lideč – Střelná

Linka 154 Horní Lideč – Střelná

- Souběžný úsek: Horní Lideč – Střelná
- Rozsah dopravy: 10 párů spojů v pracovní dny, o víkendu bez obsluhy
- Důvod navržení linky: obsluha obce Střelná
- Možné úspory v případě zlepšení na železnici: linku lze zrušit, pokud budou zavedeny vlakové spoje v trase Púchov – Horní Lideč

Linka 155 Vsetín – Horní Lideč – Valašská Senice

- Souběžný úsek: Horní Lideč – Střelná
- Rozsah dopravy: v pracovní dny bez obsluhy, o víkendu 4 páry spojů
- Důvod navržení linky: obsluha obce Střelná zajižďkou z trasy Horní Lideč – Valašská Senice
- Možné úspory v případě zlepšení na železnici: zajižďění do Střelné lze zrušit, pokud budou zavedeny vlakové spoje v trase Púchov – Horní Lideč

2. Trať č. 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Linka 200 Zlín – Vizovice – Vsetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (linka je v souběhu i s dalšími tratěmi, resp. úseky tratí)
- Rozsah dopravy: 17 párů spojů v pracovní dny, 9 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: páteřní propojení významných sídel okresu Vsetín (Vsetín, Valašské Meziříčí, Rožnov pod Radhoštěm) na Zlín
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastrukturu nejsou, v případě realizace spojky Vizovice – Valašská Polanka a zavedení linky Zlín – Vizovice – Vsetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm by tato linka byla zkrácena pouze na úsek Vizovice (vazba na vlak směr Zlín) – Vsetín pro obsluhu obcí ležících mezi Vizovicemi a Vsetínem. Další předpoklad pro omezení linky je výrazné zlepšení infrastruktury na trati 281, včetně případného vybudování nové zastávky ve Valašském Meziříčí, cca v úrovni ulice Na Potůčkách, nebo U Střelnice. Pravděpodobně bude nutné posílit linku 250 pro obsluhu okrajových částí Rožnova pod Radhoštěm (zastávka u trati) a Valašského Meziříčí (zastávka u skláren)

Linka 248 Valašské Meziříčí – Veselá – Zašová

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Zašová
- Rozsah dopravy: 13 párů v pracovní dny, 7 párů o víkendu
- Důvod navržení linky: obsluha obce Veselá (leží mimo železnici) a horní části obce Zašová (dlouhá docházková vzdálenost na železnici)
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka obsluhuje obce mimo železnici

Linka 250 Lhotka – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm
- Rozsah dopravy: 9 párů spojů v pracovní dny, 8 párů v sobotu, 9 párů spojů v neděli
- Důvod navržení linky: doprava do průmyslových zón ve Valašském Meziříčí a Rožnově pod Radhoštěm, posílení linky 200 v časech přepravní špičky
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastrukturu nejsou, v případě realizace spojky Vizovice – Valašská Polanka a zavedení železniční linky Zlín – Vizovice – Vsetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm a zároveň omezení autobusové linky 200 Zlín – Vizovice – Vsetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm by bylo nutné tuto linku posílit pro obsluhu okrajových částí Rožnova pod Radhoštěm (zastávka u trati) a Valašského Meziříčí (zastávka u skláren)

Linka 251 Valašské Meziříčí – Vidče – Rožnov pod Radhoštěm

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Zašová
- Rozsah dopravy: 11 párů spojů v pracovní dny, o víkendu bez obsluhy
- Důvod navržení linky: obsluha obcí Vidče, Střítež nad Bečvou ve směru Valašské Meziříčí a Rožnov pod Radhoštěm
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: pouze za předpokladu výrazného zrychlení železnice a vybudování terminálu vlak autobus (včetně nové železniční zastávky) u křižovatky silnic I/35 a III/4868 lze uvažovat o omezení linky ve směru Valašské Meziříčí a obsluhu obcí Vidče a Střítež nad Bečvou pouze linkou 252

Linka 252 Rožnov pod Radhoštěm – Vidče – Rožnov pod Radhoštěm

- Souběžný úsek: Zubří – Rožnov pod Radhoštěm
- Rozsah dopravy: 4 páry spojů v pracovní dny, 5 párů spojů o víkendu

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

- Důvod navržení linky: obsluha obcí Vidče, Střítež nad Bečvou ve směru Rožnov pod Radhoštěm a Zubří
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka zajišťuje obslužnost pro více obcí mimo železnici

Linka 253 Zašová – Rožnov pod Radhoštěm

- Souběžný úsek: Zašová – Rožnov pod Radhoštěm
- Rozsah dopravy: 10 párů spojů v pracovní dny, o víkendu bez obsluhy
- Důvod navržení linky: obsluha horní části obce Zašová (dlouhá docházková vzdálenost na železnici) a spojení obce Zašová s obcemi Střítež nad Bečvou a Vidče (docházka do školy)
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka obsluhuje obce mimo železnici

Linka 254 Zubří – Valašské Meziříčí

- Souběžný úsek: Zubří (žel.st.) – Valašské Meziříčí
- Rozsah dopravy: 9 párů spojů v pracovní dny, o víkendu bez obsluhy
- Důvod navržení linky: obsluha horní části obce Zubří (dlouhá docházková vzdálenost na železnici)
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka obsluhuje obce (části obcí) mimo železnici

Linka 255 Rožnov pod Radhoštěm – Zubří – Rožnov pod Radhoštěm

- Souběžný úsek: Zubří (žel.st.) – Rožnov pod Radhoštěm
- Rozsah dopravy: 20 párů spojů v pracovní dny, 9 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: obsluha horní části obce Zubří (dlouhá docházková vzdálenost na železnici)
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka obsluhuje obce (části obcí) mimo železnici. linka je v souběhu v krátkém úseku a Rožnov pod Radhoštěm je výrazně dominantní cíl dojížděky, ukončení u žel.st. v Zubří (nedaleko před cílem) by bylo velmi nevhodné a vedlo by ke ztrátě cestujících.

3. Trať č. 282 Vsetín – Velké Karlovice

Linka 210 Vsetín – Halenkov – Karolinka – Velké Karlovice – (Miloňov)

- Souběžný úsek: Vsetín, „aut.nádr.“ – Velké Karlovice, „rozc.Soláň
- Rozsah dopravy: 14 párů spojů v pracovní dny, 14 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: v současné době lze vést vlaky na trati 282 pouze v int. 60 minut, autobusová doprava zajišťuje proklad na int. 30 minut + vlaky neumožňují plošnou obsluhu území (absence zastávek) + doprava z průmyslové zóny ve Vsetíně + propojení s linkou 203 do Zlína
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: částečně – v případě zvýšení cestovní rychlosti + zavedení int. 30 minut + vybudování nových zastávek (Bařiny a Černé místo stávající Huslenky - zastávka, Pluskoveček, u vodní nádrže Balaton) + prodloužení trati ve Velkých Karlovicích + vybudování přestupních terminálů vlak autobus v Bařinách, Karolince, Velkých Karlovicích lze linku 210 z větší části omezit

Linka 211 Vsetín – Hovízky – Hořansko

- Souběžný úsek: Vsetín, „aut.nádr.“ – Hovězí, „obec
- Rozsah dopravy: 8 párů spojů v pracovní dny, o víkendu bez provozu
- Důvod navržení linky: obsluha horní části obce Hovězí (dlouhá docházková vzdálenost z Hovízek a Hořanska na železnici) a spojení obce Hovězí s průmyslovou zónou ve Vsetíně
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka obsluhuje obce mimo železnici

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Linka 212 Jablůnka – Vsetín – Huslenky – Zděchov

- Souběžný úsek: Vsetín – Huslenky (linka je v souběhu i s dalšími tratěmi, resp. úseky tratí)
- Rozsah dopravy: 12 párů spojů v pracovní dny, 7 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: obsluha horní části obce Hovězí (dlouhá docházková vzdálenost z Hovízek a Hořanska na železnici) a spojení obce Hovězí s průmyslovou zónou ve Vsetíně
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka je v souběhu v krátkém úseku a Vsetín je výrazně dominantní cíl dojíždky, ukončení v Huslenkách (nedaleko před cílem) by bylo velmi nevhodné a vedlo by ke ztrátě cestujících

Linka 213 Vsetín – Huslenky – Kychová

- Souběžný úsek: Vsetín – Huslenky
- Rozsah dopravy: 3 páry spojů v pracovní dny, o víkendu bez provozu
- Důvod navržení linky: obsluha obce Kychová
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka je v souběhu v krátkém úseku a Vsetín je výrazně dominantní cíl dojíždky, ukončení v Huslenkách (nedaleko před cílem) by bylo velmi nevhodné a vedlo by ke ztrátě cestujících

4. Trať č. 283 Horní Lideč – Bylnice

Linka 180 Zlín – Slavičín – Bylnice – Valašské Klobouky

- Souběžný úsek: Bylnice – Valašské Klobouky
- Rozsah dopravy: 18 párů spojů v pracovní dny, 7 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: linka napojuje Slavičín a sídla mezi Slavičínem a Valašskými Klobouky na Slavičín, Zlín, Valašské Klobouky, Bylnici
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastrukturu nejsou

Linka 150 Zlín – Vizovice – Horní Lideč – Valašské Klobouky

- Souběžný úsek: Horní Lideč – Valašské Klobouky
- Rozsah dopravy: 15 párů spojů v pracovní dny, 4 páry spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: linka napojuje Valašské Klobouky, oblast Horní Lideče a obce mezi Vizovicemi a Prlovem na Vizovice a Zlín
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastrukturu nejsou, v případě realizace spojky Vizovice – Valašská Polanka a zavedení linky Zlín – Vizovice – Valašské Klobouky – Bylnice by tato linka byla zrušena, popř. výrazně omezena

Linka 152 Valašské Klobouky – Študlov – Horní Lideč

- Souběžný úsek: Horní Lideč – Valašské Klobouky
- Rozsah dopravy: 10 párů spojů v pracovní dny, 4 páry spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: pro obsluhu Študlova a pro zajištění místních vazeb v časech dojíždky do škol
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka obsluhuje Študlov, který neleží na železnici

5. Trať č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí

Úsek Valašské Meziříčí – Kunovice

Linka 230 Valašské Meziříčí – Poličná – Choryně – Kelč (v případě vybudování zastávky Poličná)

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Poličná
- Rozsah dopravy: 15,5 párů spojů v pracovní dny, 9 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: linka napojuje sídla Kelč, Kladeruby, Choryně na Valašské Meziříčí
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka je v souběhu v krátkém úseku a Valašské Meziříčí je výrazně dominantní cíl dojížděky, ukončení v Poličné (nedaleko před cílem) by bylo velmi nevhodné a vedlo by ke ztrátě cestujících

Linka 232 Valašské Meziříčí – Branky – Kunovice – Lázy

- Souběžný úsek: Valašské Meziříčí – Kunovice
- Rozsah dopravy: 16 párů spojů v pracovní dny, 5 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: linka napojuje sídla na trase na Valašské Meziříčí
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: omezeně – vedení železnice neumožňuje zkrátit docházkovou vzdálenost v obcích Kunovice a Loučka, v případě vybudování (přesunu) zastávek v Brankách a Poličné lze linku částečně omezit

6. Trať č. 330 Přerov – Břeclav

Linka 440 Kroměříž – Kvasice – Tlumačov – Otrokovice – Zlín

- Souběžný úsek: Tlumačov – Otrokovice
- Rozsah dopravy: 14 párů spojů v pracovní dny
- Důvod navržení linky: linka napojuje oblast Kvasic na Tlumačov a Otrokovice
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: v úseku Tlumačov – Otrokovice **nejsou**, linka musí dojet alespoň do Otrokovic z důvodu obsluhy celého města Otrokovic (spádové město pro oblast Kvasic, Tlumačova)

Linka 120 Uherské Hradiště – Staré Město – Napajedla – Zlín

- Souběžný úsek: Staré Město – Otrokovice (staví na křižovatce v Kvítkovicích)
- Rozsah dopravy: 17 párů spojů v pracovní dny, 9 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: linka napojuje obce mezi Starým Městem a Otrokovicemi (Babice, Huštěnovice, Spytihněv + přípoje z dalších obcí) na Uherské Hradiště, Napajedla, Otrokovice, Zlín
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: v případě „rozdělení“ Huštěnovic na Huštěnovice a Babice + zavedení přímé vlakové linky Uherské Hradiště – Zlín přes Staré Město a Otrokovice by mohlo dojít ke zrušení linky, které by bylo nahrazeno vlakovou linkou + mírným posílením linky 121 z důvodu zajištění alespoň základní dopravy do Napajedel, kde vedení železniční trati neumožňuje přesun zastávky do polohy přijatelné pro docházkovou vzdálenost

Linka 121 Uherské Hradiště – Staré Město – Napajedla – Otrokovice

- Souběžný úsek: Staré Město – Otrokovice
- Rozsah dopravy: 6 párů spojů v pracovní dny, 4 páry spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: linka napojuje Uherské Hradiště a obce po trase na průmyslové zóny v Napajedlích a Otrokovicích
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – linka bude vedena i nadále z důvodu obsluhy jednotlivých výrobních podniků s minimální docházkovou vzdáleností, v případě zrušení linky 120 by došlo k jejímu mírnému posílení

7. Trať č. 331 Otrokovice – Vizovice

Úsek Otrokovice – Zlín

Linka 120 Uherské Hradiště – Staré Město – Napajedla – Zlín

- Souběžný úsek: Otrokovice (staví na křižovatce v Kvítkovicích) – Zlín
- Rozsah dopravy: 17 párů spojů v pracovní dny, 9 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: linka napojuje obce mezi Starým Městem a Otrokovici (Babice, Huštěnovice, Spytihněv + přípoje z dalších obcí) na Uherské Hradiště, Napajedla, Otrokovice, Zlín
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: v případě „rozdělení“ Huštěnovic na Huštěnovice a Babice + zavedení přímé vlakové linky Uherské Hradiště – Zlín přes Staré Město a Otrokovice by mohlo dojít ke zrušení linky, spojení do Zlína by bylo nahrazeno vlakovou

Linka 440 Kroměříž – Kvasice – Tlumačov – Otrokovice – Zlín

- Souběžný úsek: Otrokovice – Zlín
- Rozsah dopravy: 8 párů spojů v pracovní dny, o víkendu bez provozu
- Důvod navržení linky: linka napojuje Kvasice a okolí na Zlín
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: v případě posílení železniční dopravy na trati 331 a zároveň existence systémové přímé vlakové linky Kroměříž – Zlín bude linka ukončena v Otrokovicích

Linka 122 (Zlín – Napajedla – Halenkovice) a 125 (Zlín – Napajedla)

- Souběžný úsek: Otrokovice – Zlín
- Rozsah dopravy (celkem): 31 párů spojů v pracovní dny, 9 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: linky napojují Napajedla a Halenkovice na Zlín
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: pravděpodobně nejsou – z Napajedel je třeba zajistit přímé spojení do Zlína, vedení železniční trati neumožňuje přesun zastávky do polohy přijatelné pro docházkovou vzdálenost

Úsek Zlín – Vizovice

Linka 150 Zlín – Vizovice – Horní Lideč – Valašské Klobouky

- Souběžný úsek: Horní Lideč – Valašské Klobouky
- Rozsah dopravy: 14 párů spojů v pracovní dny, 4 páry spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: linka napojuje Valašské Klobouky, oblast Horní Lideče a obce mezi Vizovicemi a Prlovem na Vizovice a Zlín
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastrukturu nejsou, v případě realizace spojky Vizovice – Valašská Polanka a zavedení linky Zlín – Vizovice – Valašské Klobouky – Bynice by tato linka byla zrušena, popř. výrazně omezena – dle případné železniční obsluhy obcí mezi Vizovicemi a Prlovem

Linka 170 Zlín – Slušovice – Trnava – Podkopná Lhota

- Souběžný úsek: Zlín – Lípa
- Rozsah dopravy: 17 párů spojů v pracovní dny, 5 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: napojení sídel na lince na Zlín a Slušovice
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastrukturu nejsou, v případě realizace přestupního terminálu v Lípě a po realizaci elektrifikace tratě 331 ukončení linky (resp. části spojů) na přestupním terminálu v Lípě, nebo Želechovicích nad Dřevnicí

Linka 171 Zlín – Hvozdná – Ostrata – Slušovice – Vizovice

- Souběžný úsek: Zlín – Želechovice nad Dřevnicí
- Rozsah dopravy: 16 a 20 spojů v pracovní dny (linka je oběhově propojená s linkou 172 přes Štípu), 5 párů spojů o víkendu

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

- Důvod navržení linky: napojení sídel na lince na Zlín, Vizovice a Slušovice
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastrukturu nejsou, v případě realizace přestupního terminálu v Želechovicích nad Dřevnicí a po realizaci elektrifikace tratě 331 ukončení linky (resp. části spojů) na přestupním terminálu v Želechovicích nad Dřevnicí
- Souběžný úsek: Lípa – Vizovice
- Rozsah dopravy: 8 párů spojů v pracovní, 2 páry spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: napojení sídel na lince na Zlín, Vizovice a Slušovice
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastrukturu nejsou, v případě realizace přestupního terminálu v Lípě a po realizaci elektrifikace tratě 331 ukončení linky (resp. části spojů) ve Slušovicích, do Lípy k přestupnímu terminálu je zajištěna doprava linkami 170 a 203

Linka 203 Vsetín – Liptál – Všemina – Slušovice – Zlín

- Souběžný úsek: Zlín – Želechovice nad Dřevnicí
- Rozsah dopravy: 19,5 párů spojů v pracovní dny, 6 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: napojení sídel na lince na Zlín, Vsetín a Slušovice
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastrukturu nejsou, v případě realizace přestupního terminálu v Želechovicích nad Dřevnicí a po realizaci elektrifikace tratě 331 ukončení linky (resp. části spojů) na přestupním terminálu v Želechovicích nad Dřevnicí

Linka 200 Zlín – Vizovice – Vsetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

- Souběžný úsek: Zlín – Vizovice
- Rozsah dopravy: 22 párů spojů v pracovní dny, 10 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: páteční propojení významných sídel okresu Vsetín (Vsetín, Valašské Meziříčí, Rožnov pod Radhoštěm) na Zlín
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: na stávající infrastrukturu nejsou, v případě realizace spojky Vizovice – Valašská Polanka a zavedení linky Zlín – Vizovice – Vsetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm by tato linka byla zkrácena pouze na úsek Vizovice (vazba na vlak směr Zlín) – Vsetín pro obsluhu obcí ležících mezi Vizovicemi a Vsetínem

Linka 201 Vsetín – Valašská Polanka – Bratřejov – Vizovice – Zlín

- Souběžný úsek: Zlín – Vizovice
- Rozsah dopravy: 14 párů spojů v pracovní dny, 6 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: napojení obcí ležících mezi Vizovicemi a Valašskou Polankou na Vsetín, doplněk pro obce ležící mezi Vizovicemi a cca Prlovem pro spojení do Vizovic a Zlína
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: po realizaci elektrifikace tratě 331 ukončení linky ve Vizovicích, v případě dostavby tratě směr Valašská Polanka a zavedení přímé vlakové linky směr Vsetín další omezení linky

8. Trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště

Linka 330 Uherské Hradiště – Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou

- Souběžný úsek: Uherské Hradiště – Veselí nad Moravou
- Rozsah dopravy: 20 párů spojů v pracovní dny, z toho 5 párů pouze v úseku U. Ostroh – U. Hradiště, víkendy bez provozu
- Důvod navržení linky: linka je navržena pro zajištění místních vazeb a z důvodu delší docházkové vzdálenosti části některých sídel na železniční dopravu (např. Uherský Ostroh), cílem linky je spíše úseková přeprava než konkurence vlaku na trase Veselí n.M. – Uherské Hradiště, což je patrné i z jízdní doby (Veselí – UH 38 minut, vlak cca 20 minut)
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: v případě přesunu většího množství cestujících na železnici mírné omezení linky

9. Trať č. 341 Staré Město u Uh. Hradiště – Vlárský průmysk, Újezdec u Luhačovic – Luhačovice

Větší množství linek: Uherské Hradiště – Staré Město – jednotlivé směry na Staroměstsku

- Souběžný úsek: Staré Město – Uherské Hradiště
- Rozsah dopravy: velký – větší počet linek
- Důvod navržení linky: linky napojují obce regionu Staroměstska na Uherské Hradiště
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – Uherské Hradiště je výrazně dominantní cíl dojížděky, ukončení ve Starém Městě (nedaleko před cílem) by bylo velmi nevhodné a vedlo by ke ztrátě cestujících

Větší množství linek: Uherské Hradiště – Kunovice – jednotlivé směry za Kunovicemi

- Souběžný úsek: Kunovice – Uherské Hradiště
- Rozsah dopravy: velký – větší počet linek
- Důvod navržení linky: linky napojují obce v okolí Kunovic na Uherské Hradiště
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou – Uherské Hradiště je výrazně dominantní cíl dojížděky, ukončení v Kunovicích (nedaleko před cílem) by bylo velmi nevhodné a vedlo by ke ztrátě cestujících

Linka 365 Uherské Hradiště – Veletiny – Uherský Brod

- Souběžný úsek: Uherské Hradiště – Uherský Brod
- Rozsah dopravy: 9 párů spojů v pracovní dny
- Důvod navržení linky: linka napojuje sídla ležící mezi Uherským Hradištěm a Uherským Brodem, která nejsou obsloužena po železnici – Drslavice, Veletiny, Podolí
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: v případě zřízení zastávky ve Veletinách a přesunu zastávky v Hradčovicích zrušení linky, doprava z Veletin by byla řešena linkami z Vlčnova (jak do U. Hradiště, tak do U. Brodu), doprava v relaci Podolí – U. Brod vzájemnou vazbou mezi nimi ve Veletinách, popř. docházkou na vlak do Popovic

Linka 361 Uherský Brod – Hradčovice – Veletiny – Vlčnov

- Souběžný úsek: Hradčovice – Uherský Brod
- Rozsah dopravy: 13 párů spojů v pracovní dny, 10 párů spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: místní obsluha obcí, napojení na Uherský Brod a Vlčnov
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: dílčí omezení linky – v případě zřízení zastávky ve Veletinách a přesunu zastávky v Hradčovicích dílčí omezení linky, i nadále by však lince zůstaly některé funkce jako napojení obcí na Vlčnov, přímá doprava do škol v Uherském Brodě, obsluha Hradčovice-Lhotky, vazba ve Veletinách apod.

Linka 131 Luhačovice – Uherský Brod

- Souběžný úsek: Luhačovice – Uherský Brod
- Rozsah dopravy: 8 párů spojů v pracovní dny, o víkendu nejede
- Důvod navržení linky: doplněk k vlaku, zajištění vazby v Biskupicích, rozc. (od Uherského Brodu na Kaňovice), přímé spojení do Slovákých strojůren v Uherském Brodě, zajištění spojení pro mezilehlé obce v časech dojížděky do zaměstnání a škol
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: v případě úprav JŘ a možnosti zajisti vazbu v relaci Uherský Brod – Kaňovice od vlaku (zřízení bus zast. Biskupice,žel.zast). předpoklad omezení/zrušení linky

Linka 395 Bojkovice – Nezdenice – Uherský Brod

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

- Souběžný úsek: Bojkovice – Uherský Brod
- Rozsah dopravy: 6 párů spojů v pracovní dny, 2 páry spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: linka má 2 významy: a) spojení do průmyslových podniků do Bojkovic, b) přímé spojení na polikliniku do Uherského Brodu
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: v případě, že vlakové JŘ budou obsahovat spoje na všechny směny (8h i 12h, 12h režim vč. víkendů) do Bojkovic, dojde k omezení linky – budou ponechány pouze cca 2 páry spojů v pracovní dny zajišťující spojení na polikliniku do Uherského Brodu a zpět

Linka 390 Bojkovice – Pitín – Šanov – Slavičín

- Souběžný úsek: Bojkovice – Slavičín
- Rozsah dopravy: 13 párů spojů v pracovní dny, 4 páry spojů o víkendu
- Důvod navržení linky: napojení obcí mezi Bojkovicemi a Slavičínem
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: nejsou, linka napojuje také Šanov a Rokytnici, které na železnici neleží, navíc je třeba zajistit přímé spojení do Slavičína jako takového (nikoliv pouze na nádraží)

Linka 300 Valašské Klobouky – Slavičín – Luhačovice – Uherský Brod – Uherské Hradiště – Brno

- Souběžný úsek: Luhačovice – Staré Město u Uherského Hradiště
- Rozsah dopravy: 4 páry spojů v pracovní dny (z toho 25 jen U. Brod – SM), 4 páry o víkendu
- Důvod navržení linky: napojení Luhačovic na Brno
- Možné úpravy v případě zlepšení na železnici: v případě zajištění spojení Brno – Luhačovice vlakem s nejvýše 1 přestupem a cestovní dobou max. 2,5 hodiny nebude linka v úseku Uherské Hradiště – Luhačovice vedena, nutnost dořešit napojení Slavičína a Valašských Klobouků na Brno

Úsek Slavičín – Bylnice:

V tomto úseku nebyla identifikována žádná ryze souběžná linka.

Linka 180 Zlín – Slavičín – Bylnice – Valašské Klobouky (která by tak v úseku Slavičín – Bylnice mohla vypadat), jede přes Jestřabí, zajišťuje přímé napojení regionu na spádové okresní město Zlín. Dále je třeba vzít v potaz, že vlak v podstatě Slavičín přímo neobsluhuje.

10. Shrnutí omezení či zrušení současných autobusových linek:

Linka 120 Uherské Hradiště – Staré Město – Napajedla – Zlín	Potenciál na zrušení
Linka 154 Horní Lideč – Střelná	Potenciál na zrušení
Linka 155 Vsetín – Horní Lideč – Valašská Senice	Potenciál na zrušení
Linka 365 Uherské Hradiště – Veletiny – Uherský Brod	Potenciál na zrušení
Linka 150 Zlín – Vizovice – Horní Lideč – Valašské Klobouky	Potenciál na zrušení/výrazné omezení
Linka 131 Luhačovice – Uherský Brod	Potenciál na zrušení/omezení
Linka 244 Vsetín – Bystřička – Oznice – Mikulůvka – Bystřička – Jablůnka – Vsetín	Potenciál na zrušení/omezení
Linka 201 Vsetín – Valašská Polanka – Bratřejov – Vizovice – Zlín	Potenciál na částečné omezení
Linka 232 Valašské Meziříčí – Branky – Kunovice – Lázy	Potenciál na částečné omezení
Linka 170 Zlín – Slušovice – Trnava – Podkopská Lhota	Potenciál na omezení
Linka 171 Zlín – Hvozdná – Ostrata – Slušovice – Vizovice	Potenciál na omezení
Linka 200 Zlín – Vizovice – Vsetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm	Potenciál na omezení
Linka 201 Vsetín – Valašská Polanka – Bratřejov – Vizovice – Zlín	Potenciál na omezení
Linka 203 Vsetín – Liptál – Všemina – Slušovice – Zlín	Potenciál na omezení
Linka 210 Vsetín – Halenkov – Karolinka – Velké Karlovice – (Miloňov)	Potenciál na omezení
Linka 251 Valašské Meziříčí – Vidče – Rožnov pod Radhoštěm	Potenciál na omezení
Linka 300 Valašské Klobouky – Slavičín – Luhačovice – Uherský Brod – Uherské Hradiště – Brno	Potenciál na omezení
Linka 330 Uherské Hradiště – Uherský Ostroh – Veselí nad Moravou	Potenciál na omezení
Linka 361 Uherský Brod – Hradčovice – Veletiny – Vlčnov	Potenciál na omezení
Linka 395 Bojkovice – Nezdenice – Uherský Brod	Potenciál na omezení
Linka 440 Kroměříž – Kvasice – Tlumačov – Otrokovice – Zlín	Potenciál na omezení

Závěr:

Potenciální možnosti úspor v autobusové dopravě jsou zejména v úsecích:

- Staré Město – Otrokovice (v případě systémového vedení vlakové linky Uherské Hradiště – Zlín + optimalizace polohy zastávek)
- Otrokovice – Zlín – Vizovice (v případě posílení a zrychlení dopravy – po realizaci projektu elektrifikace trati 331)
- Uherské Hradiště – Uherský Brod (pouze díky přesunům zastávek)