

Koncepce rozvoje kolejové dopravy ve Zlínském kraji

Analytická část

Příloha č. 1

Katalog tratí

Zadavatel

Zlínský kraj
Třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

Zhotovitelé

Centrum pro efektivní dopravu, z. s.
nám. Winstona Churchilla 2, 130 00 Praha 3
a
PRO CEDOP s.r.o.
Milady Horákové 893, Kročehlavy, 272 01 Kladno



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Zlínský kraj



Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Obsah

1. Trať č. 280 Hranice na Moravě – Střelná (- Púchov)	4
2. Trať č. 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm	9
3. Trať č. 282 Vsetín – Velké Karlovice	12
4. Trať č. 283 Horní Lideč – Bylnice	17
5. Trať č. 300 Brno – Přerov (- Bohumín)	20
6. Trať č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí	21
7. Trať č. 305 Kroměříž – Zborovice	27
8. Trať č. 323 Ostrava – Valašské Meziříčí	30
9. Trať č. 330 Přerov – Břeclav	31
10. Trať č. 331 Otrokovice – Vizovice	35
11. Trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště	40
12. Trať č. 341 Staré Město u Uh. Hradiště – Vlárský průsmyk, Újezdec u Luhačovic – Luhačovice	43

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Katalog tratí popisuje všechny tratě ve Zlínském kraji. Kromě základních charakteristik je zde také zobrazen přehled stanic a zastávek, u kterých je hodnocena celková kvalita obslužnosti. Kritéria „Výhodnost pro pěší docházku“, „Potřebnost stanice“ a „Potřebnost návazné dopravy“ jsou vztažena k obslužné oblasti zastávky a hodnotí míru kvality daného prvku na stupnici od 1 do 3.

Využité prvky v analýze:

- Poloha – Stávající/ Nová/ Navržen přesun/ Nová přesunutá poloha/ Navrženo zrušení
- GPS – Zeměpisné souřadnice zastávky
- Výhodnost pro pěší docházku – stupnicí 1 (výhodná) – 3 (nedostatečná) ohodnocená poloha zastávky vzhledem k lokálnímu těžišti osídlení, výskytu průmyslových podniků, turistických či kulturně významných cílů nebo jiných míst s potenciálem dojížděky
- Potřebnost zastávky/stanice – stupnicí 1 (výhodná) – 3 (nedostatečná) ohodnocená užitečnost zastávky/stanice z hlediska nutnosti zachování a potenciálu zastávky
- Potřeba návazné dopravy – stupnicí 1 (není potřeba) – 3 (vyžaduje návaznou dopravu) ohodnocená nutnost navazující veřejné dopravy potřebné k obsluze cíle (u větších měst je předpokládána nutnost zajistit přestup na MHD, ale obce a městyse by železnice měla obsluhovat bez nutnosti návazné veřejné dopravy).
- Návaznost na další dopravní módy – stupnicí 1 (mimořádně dobrá návaznost) – 3 (dlouhé neopodstatněné přesuny nad 5 minut, nebo chybějící návaznost) ohodnocená délka a komfort přestupu na další módy veřejné hromadné dopravy.
- Celková kvalita obslužnosti – vznikne součtem Výhodnosti pro pěší docházku, Potřebnosti zastávky/stanice, Potřeby návazné dopravy a Návaznosti na další dopravní módy.

Součet bodového hodnocení: výhodnost pro pěší docházku + potřebnost stanice/zastávky + potřebnost návazné dopravy + návaznosti na další dopravní módy	Celková kvalita obslužnosti
4-6	Vynikající
7-10	Dobrá
11-12	Neuspokojivá

Obrat cestujících byl k dispozici pouze pro danou zastávku / stanici bez rozlišení vytíženosti jednotlivých směrů – platí to i pro přestupní stanice – je zde zaznamenán celkový obrat cestujících.

Třídění a staničení zastávek je dle knižního jízdního řádu. Údaje o tratích byly převzaty z „Prohlášení o dráze 2020“. Obrat cestujících je převzat ze studie Standardy vybavení stanic a zastávek ve Zlínském kraji, kterou zpracovala v roce 2018 společnost Ante, spol. s r.o. Technické údaje o tratích byly převzaty z map a datových zdrojů Portálu provozování dráhy SŽDC: <https://provoz.szdc.cz/PORTAL/ViewArticle.aspx?oid=594598>

1. Trať č. 280 Hranice na Moravě – Střelná (- Púchov)

Délka	67 km
Kategorie	Celostátní TEN-T
Rok poslední modernizace / optimalizace	posl. obnova 1982–1983 / 1977 obnova žel svršku v úseku Hranice – V.M. (pozn. v r. 2015 proběhly opravné práce v rámci projektu OPD NIV)
Rok očekávané modernizace / optimalizace	2019 - Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ Celá trať součástí SP předpoklad cca 2023–2026
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Olomouc, ST Zlín
Cenová kategorie	3
Maximální traťová rychlost	145 až 160 km/h
Typická traťová rychlost	80 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	D4 (22,5 t / 8 t)
Traťový zabezpečovací systém	Automatické hradlo v úseku: Hranice na Mor. až Hustopeče n.B., tříznakový automatický blok obousměrný v úseku: Hustopeče n.B. až Lúky pod Makytou.
Vlakový zabezpečovač (ATP)	vlakový zabezpečovač LS
Základní rádiové spojení	TRS
Informační body systému AVV (ATO)	není
Dálkové řízení provozu	není
Elektrizace	3kV
Rekuperace	Hranice na Mor. až Valašské Meziříčí
Zábrzdňá vzdálenost	1000 m
Maximální sklon	19 ‰
Počet přejezdů / přechodů	12

Přehled stanic a zastávek

Hranice s Olomouckým krajem

Stanice Lhotka nad Bečvou, 22 km

Poloha	Stávající
GPS	49.5042003375N 17.9331784351E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby nádraží s pár místy (parkovací pruh, 10), pozemek obce
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Valašské Meziříčí, 26 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4745663025N 17.9607252922E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby přes silnici před nádražím či hned před nádražím, pozemek obce, 50 míst
Obrat cestujících v pracovní den	3710
Obrat cestujících v nepracovní den	2724

Zastávka Brňov, 31 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4372080442N 17.9669382534E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	30
Obrat cestujících v nepracovní den	29

Zastávka Bystřička, 34 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4172190781N 17.958778227E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím, pozemky obce a SŽDC, 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	119
Obrat cestujících v nepracovní den	68

Zastávka Jablůnka zastávka, 38 km

Poloha	Nová – lepší obsluha obcí Jablůnka a Pržno
GPS	49.3856742N 17.9472336E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Jablůnka, 39 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3768840131N 17.947395642E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím cca 10 míst, pozemek ČD
Obrat cestujících v pracovní den	138
Obrat cestujících v nepracovní den	77

Stanice Vsetín, 45 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3352979779N 17.9938375548E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	2139
Obrat cestujících v nepracovní den	1483

Zastávka Ústí u Vsetína, 49 km

Poloha	Nová – možnost přestupu na vlaky do Velkých Karlovic
GPS	49.3094739N 18.0031236E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Leskovec, 51 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2867385399N 18.0009878349E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	61
Obrat cestujících v nepracovní den	53

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Valašská Polanka, 54 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2581157514N 17.9994923431E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím, pozemek SŽDC, 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	133
Obrat cestujících v nepracovní den	60

Zastávka Lužná u Vsetína, 57 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2428708867N 18.0203348045E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	118
Obrat cestujících v nepracovní den	49

Zastávka Lidečko, 59 km

Poloha	Navrženo zrušení – malá využitelnost, daleko za obcí, kterou obsluhuje zastávka Lidečko – ves
GPS	49.2297401843N 18.0440454191E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	16
Obrat cestujících v nepracovní den	8

Zastávka Lidečko ves, 61 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2096823281N 18.0529519631E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	152
Obrat cestujících v nepracovní den	67

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Lidečko, 62 km

Poloha	Nová – umístěna blízko středu obce, zlepšení dostupnosti
GPS	49.2013939N 18.0536625E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce a SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Stanice Horní Lideč, 63 km

Poloha	Stávající
GPS	49.1893770751N 18.058404423E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím s pár místy (parkovací pruh, 10 míst), pozemek obce a SŽDC
Obrat cestujících v pracovní den	1482
Obrat cestujících v nepracovní den	774

Zastávka Střelná, 67 km

Poloha	Stávající
GPS	49.1762281918N 18.1002399328E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce a SŽDC, 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	144
Obrat cestujících v nepracovní den	27 – V této zastávce zastavují 3 páry vlaků za den v sobotu a 4 v neděli – kvůli malému počtu spojů je počet cestujících neprůkazný.

Státní hranice CZ/SK

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

2. Trať č. 281 Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm

Délka	13 km
Kategorie	Regionální (SŽDC)
Rok poslední modernizace / optimalizace	posl. obnova 1968, v r. 2015 proběhla revitalizace, ale ta se týkala pouze zab. zař.
Rok očekávané modernizace / optimalizace	není znám
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Zlín
Cenová kategorie	5
Maximální traťová rychlost	55 až 60 km/h
Typická traťová rychlost	60 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	C3 (20 t / 7,2 t)
Traťový zabezpečovací systém	trať provozovaná podle předpisu D3
Vlakový zabezpečovač (ATP)	není
Základní rádiové spojení	SRV
Informační body systému AVV (ATO)	není
Dálkové řízení provozu	není
Elektrizace	není
Rekuperace	není
Zábrzdňá vzdálenost	400 m
Maximální sklon	15 ‰
Počet přejezdů / přechodů	17

Přehled stanic a zastávek

Stanice Valašské Meziříčí, 0 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4745663025N 17.9607252922E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím, pozemek obce, 50 míst
Obrat cestujících v pracovní den	3710
Obrat cestujících v nepracovní den	2724

Zastávka Krhová, 2 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4770636027N 17.9892040989E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	62
Obrat cestujících v nepracovní den	101

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Hrachovec, 3 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4765439428N 18.003918481E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	19
Obrat cestujících v nepracovní den	21

Zastávka Zašová 6 km

Poloha	Stávající
GPS	49.467863705N 18.0419618103E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	74
Obrat cestujících v nepracovní den	108

Zastávka Strítěž nad Bečvou 8km

Poloha	Navrženo zrušení, ponechání výhybny pro křižování vlaků – diskuze v návrhové části
GPS	49.4653705578N 18.0643809215E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	3
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Neuspokojivá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	8
Obrat cestujících v nepracovní den	5

Zastávka Zubří, 10 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4609603479N 18.094447852E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	125
Obrat cestujících v nepracovní den	179

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Rožnov pod Radhoštěm, 13 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4605226844N 18.1346390655E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC a obce, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	615
Obrat cestujících v nepracovní den	643

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

3. Trať č. 282 Vsetín – Velké Karlovice

Délka	27 km
Kategorie	Regionální (SŽDC)
Rok poslední modernizace / optimalizace	posl. obnova 1977
Rok očekávané modernizace / optimalizace	není znám
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Zlín
Cenová kategorie	5
Maximální traťová rychlost	45 až 50 km/h
Typická traťová rychlost	50 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	B2 (18 t / 6,4 t)
Traťový zabezpečovací systém	trati provozované podle předpisu D3
Vlakový zabezpečovač (ATP)	není
Základní rádiové spojení	SRV
Informační body systému AVV (ATO)	není
Dálkové řízení provozu	není
Elektrizace	není
Rekuperace	není
Zábrzdňá vzdálenost	400 m
Maximální sklon	21 ‰
Počet přejezdů / přechodů	69

Přehled stanic a zastávek

Stanice Vsetín, 0 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3352979779N 17.9938375548E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	20
Obrat cestujících v pracovní den	2139
Obrat cestujících v nepracovní den	1483

Zastávka Ústí u Vsetína zastávka, 3 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3097960516N 18.0032630748E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC a obce, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	54
Obrat cestujících v nepracovní den	41

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Janová, 4 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3081328899N 18.020047481E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	47
Obrat cestujících v nepracovní den	45

Stanice Hovězí, 7 km

Poloha	Stávající
GPS	49.304893516N 18.0597662482E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	10
Obrat cestujících v pracovní den	179
Obrat cestujících v nepracovní den	95

Zastávka Huslenky, 10 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3031088946N 18.0923442465E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží (parkovací pruh, 10), pozemek obce a SŽDC
Obrat cestujících v pracovní den	50
Obrat cestujících v nepracovní den	39

Zastávka Huslenky zastávka, 12 km

Poloha	Navržen přesun – území bude nově rovnoměrněji obsluhováno zastávkou v nové přesunuté lokaci a novou zastávkou Huslenky – Bařiny
GPS	49.3093710797N 18.1196474136E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není
Obrat cestujících v pracovní den	85
Obrat cestujících v nepracovní den	56

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Huslenky zastávka, 12 km

Poloha	Nová přesunutá poloha – výhodnější obslužnost území Bařin
GPS	49.3090581N 18.1135878E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Huslenky – Bařiny, 13 km

Poloha	Nová – výhodnější obslužnost území Bařin
GPS	49.3107825N 18.1295950E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Halenkov zastávka, 14 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3158673203N 18.1417288788E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	139
Obrat cestujících v nepracovní den	59

Stanice Halenkov, 15 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3223055906N 18.1538655799E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	89
Obrat cestujících v nepracovní den	48

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Nový Hrozenkov zastávka, 17 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3345443776N 18.1774441297E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	56
Obrat cestujících v nepracovní den	30

Zastávka Nový Hrozenkov, 19 km

Poloha	Stávající
GPS	49.340862244N 18.2043851483E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	136
Obrat cestujících v nepracovní den	83

Zastávka Karolinka zastávka, 22 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3503845845N 18.2319400115E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	109
Obrat cestujících v nepracovní den	75

Stanice Karolinka, 23 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3503773174N 18.2455791385E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	20
Obrat cestujících v pracovní den	70
Obrat cestujících v nepracovní den	53

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Velké Karlovice zastávka, 26 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3587424262N 18.2861353026E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	76
Obrat cestujících v nepracovní den	57

Stanice Velké Karlovice, 27 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3622719651N 18.302162132E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC a obce, 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	105
Obrat cestujících v nepracovní den	62

4. Trať č. 283 Horní Lideč – Bylnice

Délka	19 km
Kategorie	Regionální (SŽDC)
Rok poslední modernizace / optimalizace	posl. obnova 1964, 1971
Rok očekávané modernizace / optimalizace	není znám
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Zlín
Cenová kategorie	5
Maximální traťová rychlost	65 až 70 km/h
Typická traťová rychlost	70 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	C3 (20 t / 7,2 t)
Traťový zabezpečovací systém	trať provozovaná podle předpisu D3
Vlakový zabezpečovač (ATP)	není
Základní rádiové spojení	TRS
Informační body systému AVV (ATO)	není
Dálkové řízení provozu	není
Elektrizace	není
Rekuperace	není
Zábrzdna vzdálenost	700 m
Maximální sklon	17 ‰
Počet přejezdů / přechodů	2

Přehled stanic a zastávek

Stanice Horní Lideč, 0 km

Poloha	Stávající
GPS	49.1893770751N 18.058404423E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím s pár místy (parkovací pruh, 10 míst), pozemek obce a SŽDC
Obrat cestujících v pracovní den	1482
Obrat cestujících v nepracovní den	774

Zastávka Valašské Příkazy, 3 km

Poloha	Stávající
GPS	49.1657993897N 18.0632497376E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	41
Obrat cestujících v nepracovní den	27

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Poteč, 5 km

Poloha	Stávající
GPS	49.1545899309N 18.0429612277E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	43
Obrat cestujících v nepracovní den	28

Stanice Valašské Klobouky, 7 km

Poloha	Stávající
GPS	49.1422731749N 18.0228492795E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží cca 10–20 místy, pozemek Zlínského kraje
Obrat cestujících v pracovní den	170
Obrat cestujících v nepracovní den	221

Zastávka Návojná, 13 km

Poloha	Stávající
GPS	49.1010673024N 18.0444274938E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 15 míst
Obrat cestujících v pracovní den	93
Obrat cestujících v nepracovní den	44

Stanice Brumov, 14 km

Poloha	Stávající
GPS	49.094191195N 18.0365617653E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby pro cca 20 míst, vlastník parcely Město Brumov – Bylnice
Obrat cestujících v pracovní den	37
Obrat cestujících v nepracovní den	29

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Brumov střed, 15 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0850895212N 18.025673622E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	105
Obrat cestujících v nepracovní den	86

Stanice Bylnice, 19 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0676485946N 18.0141229364E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	339
Obrat cestujících v nepracovní den	327

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

5. Trať č. 300 Brno – Přerov (- Bohumín)

Délka	90 km
Kategorie	celostátní TEN-T
Rok poslední modernizace / optimalizace	1971 – obnova železničního svršku
Rok očekávané modernizace / optimalizace	součástí Modernizace trati Brno – Přerov cca 2023-2028
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Olomouc
Cenová kategorie	3
Maximální traťová rychlost	85 až 100 km/h
Typická traťová rychlost	90 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	C3 (20 t / 7,2 t)
Traťový zabezpečovací systém	automatické hradlo
Vlakový zabezpečovač (ATP)	není
Základní rádiové spojení	TRS
Informační body systému AVV (ATO)	není
Dálkové řízení provozu	není
Elektrizace	3 kV
Rekuperace	povolena pro elektrické jednotky – do 700 A
Zábrzdňá vzdálenost	-
Maximální sklon	-
Počet přejezdů / přechodů	-

Přehled stanic a zastávek

Hranice s Olomouckým krajem

Stanice Chropyně, 76 km;

Poloha	Stávající
GPS	49.3694484615N 17.3610188322E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	20
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Hranice s Olomouckým krajem

6. Trať č. 303 Kojetín – Valašské Meziříčí

Délka	61 km
Kategorie	Regionální (SŽDC)
Rok poslední modernizace / optimalizace	posl. obnova 1977 - 1979, 1984 - 1986
Rok očekávané modernizace / optimalizace	připravuje se úsek Kojetín – Hulín předpoklad cca 2028
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Zlín
Cenová kategorie	4
Maximální traťová rychlost	65 až 70 km/h
Typická traťová rychlost	70 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	C3 (20 t / 7,2 t)
Traťový zabezpečovací systém	automatické hradlo
Vlakový zabezpečovač (ATP)	není
Základní rádiové spojení	TRS
Informační body systému AVV (ATO)	není
Dálkové řízení provozu	není
Elektrizace	není
Rekuperace	není
Zábrzdňá vzdálenost	700 m
Maximální sklon	18 ‰
Počet přejezdů / přechodů	68

Přehled stanic a zastávek

Hranice s Olomouckým krajem

Zastávka Bezměrov, 3 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3317817219N 17.3391263197E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	101
Obrat cestujících v nepracovní den	61

Zastávka Postoupky, 5 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3207211553N 17.3615466596E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 15 míst
Obrat cestujících v pracovní den	101
Obrat cestujících v nepracovní den	39

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Kroměříž, 9 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3023776888N 17.4028145172E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 50 míst
Obrat cestujících v pracovní den	3077
Obrat cestujících v nepracovní den	1741

Stanice Hulín, 17 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3163963986N 17.4764654218E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	100
Obrat cestujících v pracovní den	5332
Obrat cestujících v nepracovní den	3581

Stanice Třebětice, 20 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3174367855N 17.5194438865E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	48
Obrat cestujících v nepracovní den	24

Zastávka Všetuly, 22 km

Poloha	Nová – obsluha průmyslové zóny a západní části Holešova
GPS	49.3226656N 17.5446228E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, orná půda, pozemek Zlínského kraje, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Holešov, 24 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3269832307N 17.5709643906E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím, pozemek SŽDC, 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	991
Obrat cestujících v nepracovní den	591

Zastávka Holešov město, 24 km

Poloha	Nová – obsluha JV části Holešova
GPS	49.3284519N 17.5872594E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, zahrada, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Dobrotice, 28 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3448482145N 17.6088818207E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 15 míst
Obrat cestujících v pracovní den	37
Obrat cestujících v nepracovní den	25

Zastávka Jankovice, 29 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3560322091N 17.6229208343E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím, pozemek SŽDC, 15 míst
Obrat cestujících v pracovní den	69
Obrat cestujících v nepracovní den	32

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Hlinsko pod Hostýnem, 31 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3710092317N 17.6320487261E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Stávající
Obrat cestujících v pracovní den	71
Obrat cestujících v nepracovní den	41

Stanice Bystřice pod Hostýnem, 35 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3930484217N 17.6655748883E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	40 míst
Obrat cestujících v pracovní den	608
Obrat cestujících v nepracovní den	476

Zastávka Bystřice pod Hostýnem zastávka, 36 km

Poloha	Nová – obsluha východní části Holešova
GPS	49.3964303N 17.6805864E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, do 200 m se nachází 2 parkoviště
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Loukov, 39 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4104424787N 17.7154113027E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	3
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Neuspokojivá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, 15 míst
Obrat cestujících v pracovní den	56
Obrat cestujících v nepracovní den	33

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Osíčko, 42 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4231552572N 17.7426711701E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	94
Obrat cestujících v nepracovní den	45

Zastávka Rajnochovice, 47 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4318688339N 17.7973934045E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	3
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	147
Obrat cestujících v nepracovní den	83

Stanice Kunovice-Loučka, 49 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4400190958N 17.8186837125E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek ČD, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	93
Obrat cestujících v nepracovní den	52

Zastávka Police u Valašského Meziříčí, 53 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4505654428N 17.8681415136E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	72
Obrat cestujících v nepracovní den	35

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Branky na Moravě, 56 km

Poloha	Navržen přesun
GPS	49.4593617637N 17.9057060047E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	70
Obrat cestujících v nepracovní den	59

Stanice Branky na Moravě, 57 km

Poloha	Nová přesunutá poloha – nádraží blíže k centru než stávající poloha
GPS	49.4587578N 17.8939339E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, orná půda, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Poličná zastávka, 59 km

Poloha	Nová – obsluha obce Poličná
GPS	49.4642678N 17.9441142E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Stanice Valašské Meziříčí, 61 km

Poloha	Stávající
GPS	49.4745663025N 17.9607252922E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím, pozemek obce, 50 míst
Obrat cestujících v pracovní den	3710
Obrat cestujících v nepracovní den	2724

7. Trať č. 305 Kroměříž – Zborovice

Délka	17 km
Kategorie	Regionální (SŽDC)
Rok poslední modernizace / optimalizace	posl. obnova 1961
Rok očekávané modernizace / optimalizace	není znám
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Zlín
Cenová kategorie	5
Maximální traťová rychlost	55 až 60 km/h
Typická traťová rychlost	60 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	Kroměříž – Zdounky C2 (20 t / 6,4 t) Zdounky – Zborovice B2 (18 t / 6,4 t)
Traťový zabezpečovací systém	trať provozovaná podle předpisu D3
Vlakový zabezpečovač (ATP)	není
Základní rádiové spojení	SRV
Informační body systému AVV (ATO)	není
Dálkové řízení provozu	není
Elektrizace	není
Rekuperace	není
Zábrzdna vzdálenost	400 m
Maximální sklon	13 ‰
Počet přejezdů / přechodů	26

Přehled stanic a zastávek

Stanice Kroměříž, 0 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3023776888N 17.4028145172E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 50 míst
Obrat cestujících v pracovní den	3077
Obrat cestujících v nepracovní den	1741

Zastávka Kroměříž-Oskol, 2 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2918335922N 17.4074393154E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	61
Obrat cestujících v nepracovní den	67 *)

*) v zastávce zastavuje 6 párů vlaků za den v sobotu a 5 v neděli – kvůli malému počtu spojů je počet cestujících neprůkazný.

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Kotojedy, 3 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2836370732N 17.4032375194E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	31
Obrat cestujících v nepracovní den	26 *)

Zastávka Kotojedy zastávka, 4 km

Poloha	Nová
GPS	49.2749422N 17.3988503E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Jarohněvice, 6 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2631888641N 17.3800442798E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	17
Obrat cestujících v nepracovní den	15 *)

Zastávka Selešovice, 8 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2499735654N 17.3638360041E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce a SŽDC, parkovací pruh, 5 míst
Obrat cestujících v pracovní den	7
Obrat cestujících v nepracovní den	14 *)

*) v zastávce zastavuje 6 párů vlaků za den v sobotu a 5 v neděli – kvůli malému počtu spojů je počet cestujících neprůkazný.

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Zdounky, 13 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2288243213N 17.3151285102E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	114
Obrat cestujících v nepracovní den	70 *)

Zastávka Zborovice zastávka, 16 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2462707673N 17.28968262E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	62
Obrat cestujících v nepracovní den	42 *)

Stanice Zborovice

Poloha	Stávající
GPS	49.2535981525N 17.2830363276E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	112
Obrat cestujících v nepracovní den	68 *)

*) v zastávce zastavuje 6 párů vlaků za den v sobotu a 5 v neděli – kvůli malému počtu spojů je počet cestujících neprůkazný.

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

8. Trať č. 323 Ostrava – Valašské Meziříčí

Délka	13 km
Kategorie	Regionální (SŽDC)
Rok poslední modernizace / optimalizace	posl. obnova 1969, 2006
Rok očekávané modernizace / optimalizace	není znám
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Zlín
Cenová kategorie	4
Maximální traťová rychlost	65 až 70 km/h
Typická traťová rychlost	70 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	C3 (20 t / 7,2 t)
Traťový zabezpečovací systém	automatické hradlo
Vlakový zabezpečovač (ATP)	není
Základní rádiové spojení	TRS
Informační body systému AVV (ATO)	není
Dálkové řízení provozu	není
Elektrizace	není
Rekuperace	není
Zábrzdňá vzdálenost	-
Maximální sklon	-
Počet přejezdů / přechodů	-

Přehled stanic a zastávek

Hranice s Moravskoslezským krajem

Stanice Valašské Meziříčí

Poloha	Stávající
GPS	49.4745663025N 17.9607252922E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím, pozemek obce, 50 míst
Obrat cestujících v pracovní den	3710
Obrat cestujících v nepracovní den	2724

9. Trať č. 330 Přerov – Břeclav

Délka	100 km
Kategorie	celostátní TEN-T
Rok poslední modernizace / optimalizace	1999 - 2001
Rok očekávané modernizace / optimalizace	není znám
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Zlín
Cenová kategorie	2
Maximální traťová rychlost	145 až 160 km/h
Typická traťová rychlost	160 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	D4 (22,5 t / 8 t)
Traťový zabezpečovací systém	tříznaký automatický blok obousměrný
Vlakový zabezpečovač (ATP)	vlakový zabezpečovač LS
Základní rádiové spojení	GSM-R
Informační body systému AVV (ATO)	trať vybavená informačními body systému AVV MIB-6
Dálkové řízení provozu	trať je řízena z CDP Přerov
Elektrizace	Mor. Písek – Nedakonice: střídavá trakční soustava 25 kV, 50 Hz Nedakonice – Říkovice: stejnosměrná trakční soustava 3 kV
Rekuperace	povolena
Zábrzdňá vzdálenost	1000 m
Maximální sklon	4 ‰
Počet přejezdů / přechodů	18

Přehled stanic a zastávek

Hranice s Olomouckým krajem

Zastávka Břest, 11 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3493881715N 17.4552156608E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 5 míst
Obrat cestujících v pracovní den	82
Obrat cestujících v nepracovní den	37

Stanice Hulín, 15 km

Poloha	Stávající
GPS	49.3163963986N 17.4764654218E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	100
Obrat cestujících v pracovní den	5332
Obrat cestujících v nepracovní den	3581

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Záhlinice, 18 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2918556023N 17.4912507927E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 10 míst
Obrat cestujících v pracovní den	127
Obrat cestujících v nepracovní den	64

Stanice Tlumačov, 22 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2540339914N 17.5013098325E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	451
Obrat cestujících v nepracovní den	205

Stanice Otrokovice, 28 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2026094872N 17.531068966E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	80
Obrat cestujících v pracovní den	6091
Obrat cestujících v nepracovní den	4343

Stanice Napajedla, 34 km

Poloha	Stávající
GPS	49.1631403869N 17.5047340842E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Neuspokojivá
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	101
Obrat cestujících v nepracovní den	86

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Spythihněv, 37 km

Poloha	Stávající
GPS	49.1424272814N 17.4951670346E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	116
Obrat cestujících v nepracovní den	63

Zastávka Babice, 40 km

Poloha	Nová – výhodnější obsluha obce Babice, než aktuálně zajišťuje stanice Huštěnovice
GPS	49.1211022N 17.4718656E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Stanice Huštěnovice, 41 km

Poloha	Navržen přesun
GPS	49.1148950227N 17.4650598266E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	218
Obrat cestujících v nepracovní den	106

Stanice Huštěnovice, 42 km

Poloha	Nová přesunutá poloha – blíže k Huštěnovicím
GPS	49.1110953N 17.4607936E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 10 míst
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Staré Město u Uherského Hradiště, 46 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0763701561N 17.4228713954E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	70 míst
Obrat cestujících v pracovní den	3994
Obrat cestujících v nepracovní den	3091

Zastávka Kostelany nad Moravou, 49 km

Poloha	Stávající
GPS	49.052537197N 17.396876073E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Neuspokojivá
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	34
Obrat cestujících v nepracovní den	12

Stanice Nedakonice, 52 km

Poloha	Stávající
GPS	49.032338699N 17.3747858043E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	140
Obrat cestujících v nepracovní den	55

Hranice s Jihomoravským krajem

10. Trať č. 331 Otrokovice – Vizovice

Délka	25 km
Kategorie	Otrokovice – Zlín střed: ostatní dráhy celostátní Zlín střed – Vizovice: regionální (SŽDC)
Rok poslední modernizace / optimalizace	posl. obnova 1980
Rok očekávané modernizace / optimalizace	cca 2021 - 2023
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Zlín
Cenová kategorie	5
Maximální traťová rychlost	55 až 60 km/h
Typická traťová rychlost	60 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	C4 (20 t / 8 t)
Traťový zabezpečovací systém	Otrokovice – Zlín střed: automatické hradlo Zlín střed – Lípa nad Dřevnicí: telefonické dorozumívání Lípa nad Dřevnicí – Vizovice: tratě provozované podle předpisu D3
Vlakový zabezpečovač (ATP)	není
Základní rádiové spojení	Otrokovice – Lípa nad Dřevnicí: není Lípa nad Dřevnicí – Vizovice: SRV
Informační body systému AVV (ATO)	není
Dálkové řízení provozu	není
Elektrizace	není
Rekuperace	není
Zábrzdňá vzdálenost	400 m
Maximální sklon	12 ‰
Počet přejezdů / přechodů	40

V současné době probíhají přípravy na zásadní modernizaci tratě zahrnující zdvoukolejnění a elektrizaci. Jsou návrhy na zrušení zastávek Otrokovice – Trávníky, Zlín – U Mlýna a Zlín – Louky. Zastávka Zlín – Podvesná bude přesunuta a žst. Zlín – Malenovice bude přejmenována na zast. Zlín – Malenovice obec. V katalogu tratí je uveden aktuální stav vzniklý z analýzy zastávek. Jednotlivé návrhy se mohou lišit a v návrhové části se jimi zpracovatel bude zabývat. Na aktuální známý stav přípravy trati bude brán zřetel a jednotlivé návrhy zastávek budou porovnány.

Přehled stanic a zastávek

Stanice Otrokovice, 0 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2026094872N 17.531068966E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	80
Obrat cestujících v pracovní den	6091
Obrat cestujících v nepracovní den	4343

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Otrokovice-Trávníky, 2 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2004337802N 17.5467115051E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	44
Obrat cestujících v nepracovní den	26

Zastávka Zlín-Malenovice zastávka, 4 km

Poloha	Stávající
GPS	49.205532567N 17.573791212E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	111
Obrat cestujících v nepracovní den	31

Zastávka Zlín-U mlýna, 5 km

Poloha	Stávající
GPS	49.207633295N 17.5848692193E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	79
Obrat cestujících v nepracovní den	45

Stanice Zlín-Malenovice, 6 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2098205503N 17.5992989603E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	75
Obrat cestujících v nepracovní den	60

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Zlín-Louky obchodní centrum, 7 km

Poloha	Nová
GPS	49.2126575N 17.6143806E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Zlín-Louky, 8 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2164759764N 17.6235637125E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu, parkoviště v okolí
Obrat cestujících v pracovní den	109
Obrat cestujících v nepracovní den	51

Zastávka Zlín-Prštné, 9 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2197019148N 17.6398007012E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu, parkoviště v okolí
Obrat cestujících v pracovní den	225
Obrat cestujících v nepracovní den	76

Stanice Zlín střed, 11 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2263892768N 17.6581960945E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	300
Obrat cestujících v pracovní den	2061
Obrat cestujících v nepracovní den	1000

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Zlín-Dlouhá, 12 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2292550151N 17.672505498E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	343
Obrat cestujících v nepracovní den	185

Zastávka Zlín-Podvesná, 13 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2259016584N 17.6911098432E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu, parkoviště v okolí
Obrat cestujících v pracovní den	304
Obrat cestujících v nepracovní den	149

Zastávka Zlín-Přiluky, 15 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2209137109N 17.71557198E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	109
Obrat cestujících v nepracovní den	80

Zastávka Želechovice nad Dřevnicí, 17 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2196161843N 17.7441554579E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	149
Obrat cestujících v nepracovní den	97

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Lípa nad Dřevnicí, 19 km

Poloha	Stávající
GPS	49.216062235N 17.7695598955E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	273
Obrat cestujících v nepracovní den	103

Zastávka Zádveřice, 22 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2159571239N 17.8087481692E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, 5 míst
Obrat cestujících v pracovní den	263
Obrat cestujících v nepracovní den	106

Zastávka Vizovice – Razov, 24 km

Poloha	Nová – obsluha tamních průmyslových podniků a západní části Vizovic
GPS	49.2144078N 17.8349708E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Stanice Vizovice, 25 km

Poloha	Stávající
GPS	49.2199954262N 17.8431829696E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	40 míst
Obrat cestujících v pracovní den	848
Obrat cestujících v nepracovní den	379

11. Trať č. 340 Brno – Uherské Hradiště

Délka	108 km
Kategorie	Regionální (SŽDC)
Rok poslední modernizace / optimalizace	posl. obnova 1975
Rok očekávané modernizace / optimalizace	součást SP předpoklad 2025–2028
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Zlín
Cenová kategorie	4
Maximální traťová rychlost	85 až 100 km/h
Typická traťová rychlost	100 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	C3 (20 t / 7,2 t)
Traťový zabezpečovací systém	automatické hradlo
Vlakový zabezpečovač (ATP)	není
Základní rádiové spojení	TRS
Informační body systému AVV (ATO)	není
Dálkové řízení provozu	trať je řízena z CDP Přerov
Elektrizace	není
Rekuperace	není
Zábrzdňá vzdálenost	700 m
Maximální sklon	6 ‰
Počet přejezdů / přechodů	16

Přehled stanic a zastávek

Hranice s Jihomoravským krajem

Stanice Uherský Ostroh, 94 km

Poloha	Navržen přesun
GPS	48.9819510228N 17.4034257901E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	672
Obrat cestujících v nepracovní den	436

Stanice Uherský Ostroh, 95 km

Poloha	Nová přesunutá poloha – blíže k centru Uherského Ostrohu
GPS	48.9852558N 17.4047106E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Ostrožská Nová Ves, 98 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0097834528N 17.4365732725E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	20
Obrat cestujících v pracovní den	309
Obrat cestujících v nepracovní den	251

Zastávka Ostrožská Nová Ves lázně, 99 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0182996785N 17.446348839E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	37
Obrat cestujících v nepracovní den	40

Zastávka Kunovice zastávka, 102 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0382272517N 17.4610672757E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	232
Obrat cestujících v nepracovní den	176

Stanice Kunovice, 104 km

Poloha	Stávající
GPS	49.05197922N 17.4702505015E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	1434
Obrat cestujících v nepracovní den	388

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Uherské Hradiště, 106 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0668587064N 17.4571840557E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	300
Obrat cestujících v pracovní den	4106
Obrat cestujících v nepracovní den	2342



12. Trať č. 341 Staré Město u Uh. Hradiště – Vlárský průsmyk, Újezdec u Luhačovic – Luhačovice

Délka	68 km
Kategorie	regionální (SŽDC)
Rok poslední modernizace / optimalizace	posl. obnova 1970, 1977, 1990
Rok očekávané modernizace / optimalizace	součást SP předpoklad 2025 - 2028
Oblastní ředitelství	Olomouc, ST Zlín
Cenová kategorie	4 Újezdec u Luh. – Luhačovice: 5
Maximální traťová rychlost	St. Město u Uh. Hradiště – Kunovice, Nezdenice – Vlárský průsmyk: 65 až 70 km/h Kunovice – Nezdenice: 75 až 80 km/h Újezdec u Luh. – Luhačovice: 45 až 50 km/h
Typická traťová rychlost	70 km/h Kunovice – Nezdenice: 80 km/h Újezdec u Luh. – Luhačovice: 50 km/h
Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr)	C3 (20 t / 7,2 t)
Traťový zabezpečovací systém	automatické hradlo
Vlakový zabezpečovač (ATP)	není
Základní rádiové spojení	TRS
Informační body systému AVV (ATO)	není
Dálkové řízení provozu	trať je řízena z CDP Přerov
Elektrizace	není
Rekuperace	není
Zábrzdňá vzdálenost	400/700 m
Maximální sklon	17 ‰
Počet přejezdů / přechodů	74

Přehled stanic a zastávek

Stanice Staré Město u Uherského Hradiště, 0 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0763701561N 17.4228713954E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	70 míst
Obrat cestujících v pracovní den	3994
Obrat cestujících v nepracovní den	3091

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Staré Město u Uherského Hradiště zastávka, 0 km

Poloha	Nová
GPS	49.0718461N 17.4431842E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možno vybudovat pro cca 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Stanice Uherské Hradiště, 5 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0668587064N 17.4571840557E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	300
Obrat cestujících v pracovní den	4106
Obrat cestujících v nepracovní den	2342

Stanice Kunovice, 7 km

Poloha	Stávající
GPS	49.05197922N 17.4702505015E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	1434
Obrat cestujících v nepracovní den	388

Stanice Věsky, 10 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0428005051N 17.5026140979E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	63
Obrat cestujících v nepracovní den	49

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Popovice u Uherského Hradiště, 12 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0464415933N 17.526876625E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, 40 míst
Obrat cestujících v pracovní den	181
Obrat cestujících v nepracovní den	111

Stanice Hradčovice, 16 km

Poloha	Navržen přesun
GPS	49.0443382119N 17.5752136865E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	206
Obrat cestujících v nepracovní den	103

Stanice Hradčovice, 16 km

Poloha	Nová přesunutá poloha – výhodnější dostupnost obce
GPS	49.0446814N 17.5825311E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Drslavice, 18 km

Poloha	Nová – chybějící zastávka v této obci
GPS	49.0457878N 17.5976983E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Havříce, 20 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0326578407N 17.6200163963E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 25 míst
Obrat cestujících v pracovní den	119
Obrat cestujících v nepracovní den	42

Stanice Uherský Brod, 22 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0217765551N 17.6436863622E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	110
Obrat cestujících v pracovní den	2203
Obrat cestujících v nepracovní den	983

Stanice Újezdec u Luhačovic, 26 km, 0 km odbočka Luhačovice

Poloha	Stávající
GPS	49.032804731N 17.6852452535E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC a obce, 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	1100
Obrat cestujících v nepracovní den	729

Zastávka Polichno, 5 km odbočka Luhačovice

Poloha	Stávající
GPS	49.0685387816N 17.7112421437E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 10 míst (parkovací pruh)
Obrat cestujících v pracovní den	44
Obrat cestujících v nepracovní den	26

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Biskupice u Luhačovic, 6 km odbočka Luhačovice

Poloha	Stávající
GPS	49.0774554159N 17.717267845E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, 30 míst
Obrat cestujících v pracovní den	24
Obrat cestujících v nepracovní den	14

Zastávka Luhačovice – Zahradní čtvrť, 9 km odbočka Luhačovice

Poloha	Nová – obsluha JZ části Luhačovic
GPS	49.0939181N 17.7410725E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Stanice Luhačovice, 10 km odbočka Luhačovice

Poloha	Stávající
GPS	49.0989158418N 17.7521456293E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	145
Obrat cestujících v pracovní den	558
Obrat cestujících v nepracovní den	483

Zastávka Šumice, 29 km

Poloha	Stávající
GPS	49.030035913N 17.7238498645E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	395
Obrat cestujících v nepracovní den	166

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Nezdenice, 31 km

Poloha	Navržen přesun
GPS	49.0222187794N 17.7489192509E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	222
Obrat cestujících v nepracovní den	91

Stanice Nezdenice, 31 km

Poloha	Nová přesunutá poloha – lepší dostupnost pro obyvatele obce
GPS	49.0186122N 17.7541086E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Záhorovice, 33 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0212633049N 17.7780256755E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	260
Obrat cestujících v nepracovní den	110

Stanice Bojkovice, 35 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0360823937N 17.7953204631E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, 10 míst
Obrat cestujících v pracovní den	253
Obrat cestujících v nepracovní den	135

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Bojkovice město, 36 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0354045313N 17.8114248549E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	576
Obrat cestujících v nepracovní den	257

Zastávka Pitín zastávka, 39 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0374626805N 17.843084353E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek obce, 15 míst (parkovací pruh)
Obrat cestujících v pracovní den	153
Obrat cestujících v nepracovní den	76

Zastávka Pitín, 40 km

Poloha	Nová
GPS	49.0373186N 17.8574958E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Stanice Hostětín, 45 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0535597946N 17.872197033E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC a obce, 5 míst
Obrat cestujících v pracovní den	23
Obrat cestujících v nepracovní den	19

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Slavičín, 50 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0741400394N 17.8993908765E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek ČD, 10 míst
Obrat cestujících v pracovní den	119
Obrat cestujících v nepracovní den	94

Zastávka Divnice město, 52 km

Poloha	Nová – chybějící zastávka v obci
GPS	49.0880283N 17.9112464E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Divnice, 53 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0979045696N 17.9149097192E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	2
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	93
Obrat cestujících v nepracovní den	7

Stanice Bohuslavice nad Vlárí, 54 km

Poloha	Navržen přesun
GPS	49.0962251001N 17.9261049637E
Výhodnost pro pěší docházku	3
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	3
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	23
Obrat cestujících v nepracovní den	28

Strategické dokumenty Zlínského kraje
CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Stanice Bohuslavice nad Vlárí, 55 km

Poloha	Nová přesunutá poloha – zastávka by zajistila výrazně lepší časovou dostupnost pro obyvatele obce
GPS	49.0903633N 17.9271361E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není, možnost výstavby u nádraží, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Zastávka Popov, 59 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0807044454N 17.9668350829E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	1
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	76
Obrat cestujících v nepracovní den	53

Zastávka Štítná nad Vlárí, 60 km

Poloha	Nová – chybějící zastávka v obci
GPS	49.0731611N 17.9763383E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	-
Obrat cestujících v nepracovní den	-

Stanice Bynice, 63 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0676485946N 18.0141229364E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	Není, možnost výstavby před nádražím, pozemek SŽDC, 20 míst
Obrat cestujících v pracovní den	339
Obrat cestujících v nepracovní den	327

Strategické dokumenty Zlínského kraje
 CZ.03.4.74/0.0/0.0/16_058/0007343

Zastávka Svatý Štěpán, 66 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0461140257N 18.035177999E
Výhodnost pro pěší docházku	2
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	2
Návaznost na další dopravní módy	3
Celková využitelnost	Dobrá
P + R	není
Obrat cestujících v pracovní den	6 – V této zastávce zastavuje 1 pár vlaků za den – kvůli malému počtu spojů je počet cestujících neprůkazný.
Obrat cestujících v nepracovní den	4 – V této zastávce zastavují 2 páry vlaků za den – kvůli malému počtu spojů je počet cestujících neprůkazný.

Stanice Vlárský průsmyk, 68 km

Poloha	Stávající
GPS	49.0331995841N 18.0529910575E
Výhodnost pro pěší docházku	1
Potřebnost stanice	1
Potřebnost návazné dopravy	1
Návaznost na další dopravní módy	2
Celková využitelnost	Vynikající
P + R	Není a není zde ani prostor pro výstavbu
Obrat cestujících v pracovní den	9 – V této zastávce zastavuje 1 pár vlaků za den – kvůli malému počtu spojů je počet cestujících neprůkazný.
Obrat cestujících v nepracovní den	27 – V této zastávce zastavují 2 páry vlaků za den – kvůli malému počtu spojů je počet cestujících neprůkazný.

Státní hranice CZ/SK