



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo  
dopravy 

# Kohezní politika, možnosti čerpání dotací – Operační program Doprava 2021-2027

Seminář ITS ve Zlínském kraji, Zlín, 29. 3. 2023



## Program Doprava 2021-2027 – základní aspekty podpory

- Program Doprava 2021-2027 (OPD3) navazuje na Operační program Doprava 2007-2013 (OPD1) i Operační program Doprava 2014-2020 (OPD2)
- Oficiálně schválen ze strany Evropské komise 8. července loňského roku
- Většina intervencí směřuje do „tvrdé“ infrastruktury ve vlastnictví státu (železnice a silnice), avšak tyto intervence jsou významně doplněny i dalšími intervencemi zaměřenými např. na inteligentní dopravní systémy, alternativní paliva apod.
- Navazuje na relevantní strategie v oblasti dopravy na národní i evropské úrovni



## Program Doprava 2021-2027 – základní východiska

- Možnosti řešit problémy dopravního systému „tradičními“ způsoby (výstavby liniové infrastruktury) jsou omezené a v některých ohledech již narážejí na nepřekonatelné limity – stále více roste význam intervencí v oblastech, které ještě donedávna byly považovány za spíše doplňkové (mimo jiné i v oblasti inteligentních dopravních systémů)
- Nejvýrazněji se tento trend projevuje ve městech a v městských oblastech (metropolitní oblasti a aglomerace)
- Dostatečná datová základna a efektivní práce s daty je v tomto ohledu klíčová
- Potřeba reagovat na aktuální strategické a geopolitické výzvy: postcovidová obnova ekonomiky, energetická krize, plnění cílů v oblasti klimatu a ŽP (Green Deal), nové formy práce



# Struktura Programu Doprava 2021-2027

Priorita	Specifický cíl	Cíl politiky	Fond
1 Evropská, celostátní a regionální mobilita	Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	CP 3	FS
2 Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T	Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility	CP 3	EFRR
3 Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)	Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství	CP 2	FS
4 Technická pomoc	-	-	FS



# Harmonogram připravovaných kroků

- Průběžně probíhají konzultace s potenciálními žadateli a dalšími stakeholdery
- Vyhlášení výzev se řídí Harmonogramem výzev
- Paralelně běží schvalování programových rámců pro ITI – výzva otevřena (modifikována) od srpna, schvalování programových rámců probíhá průběžně (pro schválené programové rámce je vystavován tzv. akceptační dopis), v současnosti schváleno 7 programových rámců (Brno, Ostrava, Ústí n. L., Plzeň, Jihlava, Olomouc, České Budějovice)
- Konec příjmu programových rámců na konci května



# Vyhlášené výzvy

- První výzvy vyhlášeny 5. října loňského roku – majoritní příjemci (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa železnic)
- 24. listopadu 2022 následovaly výzvy pro města – infrastruktura městské drážní dopravy (tramvajové a trolejbusové tratě) a telematika na městské silniční síti
- 31. ledna vyhlášena výzva pro telematiku na dálnicích a silnicích první třídy (Ředitelství silnic a dálnic ČR)
- Jedná se o průběžné výzvy
- Projekty v průběžných výzvách hodnoceny průběžně – od předložení projektu tedy příjemce nemusí čekat na proplacení výdajů příliš dlouhou dobu



## Vazby na další dotační tituly

- Rozhraní s Integrovaným regionálním programem (IROP2) – v IROP2 je podporována telematika se zaměřením na veřejnou dopravu, v OPD3 telematika s převažujícím zaměřením na řízení silničního provozu
- V novém programovém období je doprava podporována z mnoha zdrojů – vedle OPD3 a IROP2 se jedná zejména o Nástroj pro propojení Evropy (CEF) a Národní plán obnovy (RRF), dále i Program Spravedlivá transformace či Modernizační fond
- CEF2 – nástupce CEF z programového období 2014-2020, přímo řízený komunitární program, podpora ITS téměř výhradně na síti TEN-T
- MD plní roli tzv. národního kontaktního místa pro CEF





## Integrované nástroje v OPD3

- V OPD3 jsou využívány integrované teritoriální investice (ITI) ve dvou oblastech – městská drážní doprava a telematika pro řízení silničního provozu ve městech
- Základním principem ITI je podpora integrovaných řešení, které jsou projednány se všemi relevantními stakeholdery
- V rámci ITI jsou realizovány integrované projekty, které vycházejí ze seznamu strategických projektů, které projednává řídicí výbor ITI (ŘV ITI)
- Poté jsou projekty předkládány standardním způsobem s tím, že jako povinnou přílohu musí doložit vyjádření ŘV ITI o souladu projektu s integrovanou územní strategií/programovým rámcem





# System hodnocení projektů OPD3

- Hodnocení projektů v rámci OPD3 probíhá na základě Modelu hodnocení
- Model stanovuje metodiku výběru projektů v rámci OPD3 a popisuje postupy a způsob hodnocení v rámci jednotlivých opatření OPD3
  - Vymezuje role zapojených subjektů
  - Stanovuje složení hodnotících komisí pro jednotlivá opatření
  - Určuje druh výzvy pro konkrétní opatření (průběžná/kolová)
  - Určuje způsob hodnocení pro konkrétní opatření (jednokolové/dvoukolové)
  - Stanovuje složení přezkumné komise
  - V přílohách obsahuje Statut a jednací řád hodnotící/přezkumné komise a kvalifikační požadavky na hodnotitele
- Model vychází z ověřené praxe v rámci OPD 2014-2020
- Kritéria hodnocení zpracována vždy pro konkrétní opatření (či skupinu opatření)



# Kritéria pro opatření 01, 02, 05, 06, 07, 08

- Jednotná kritéria pro nesoutěžní průběžné výzvy v následujících opatřeních:
  - 01 - Železniční infrastruktura TEN-T
  - 02 - Silniční infrastruktura TEN-T
  - 05 - Železniční infrastruktura mimo TEN-T
  - **06 - ITS - dopravní telematika**
  - 07 - Silniční infrastruktura mimo TEN-T
  - 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy
- Příjemci v těchto opatřeních jsou vlastníci/správci dotčené dopravní infrastruktury (státní investorské organizace – SŽ, ŘSD a dále města či městy zřizované společnosti).
- Hodnocení žádostí probíhá v následujících krocích:
  - Kontrola formálních náležitostí a kontrola přijatelnosti
  - Věcné hodnocení



# Kritéria pro opatření 01, 02, 05, 06, 07, 08

- **Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí:**

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny povinné náležitosti.
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a splňují náležitosti požadované v dokumentaci výzvy.

- **Kritéria pro kontrolu přijatelnosti:**

- Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.
- Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu.
- Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
- Záměr projektu byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy v souladu s požadavky Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění.
- Právníká osoba žadatele včetně jeho statutárního orgánu, případně fyzická osoba podnikající, je trestně bezúhonná.
- Zvolené indikátory, jejich výchozí a cílové hodnoty a datum jejich dosažení odpovídají cílům projektu.
- Skutečný majitel/skuteční majitelé žadatele nejsou veřejným funkcionářem ve střetu zájmů dle §4c zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů.
- Žadatel byl ověřen z hlediska finančního zdraví a podniku v obtížích
- Byl zpracován a schválen kontrolní seznam pro ověřování údajů z žádosti o podporu v rámci externích zdrojů informací



# Kritéria pro opatření 01, 02, 05, 06, 07, 08

- **Kritéria pro věcné hodnocení:**
  - Relevance projektu
  - Soulad s horizontálními principy
  - Plnění cílů a kvalita žádosti
  - Ekonomická a finanční efektivita
  - Připravenost projektu
- Z hlediska funkce se jedná o kombinovaná kritéria, která zahrnují celou řadu dílčích subkritérií.
- Jednotlivá kritéria jsou v souladu s požadavky MP přiřazena k tzv. Aspektům kvality (Potřebnost, Účelnost, Efektivnost, Proveditelnost, Hospodárnost, Soulad s horizontálními tématy)



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo  
dopravy 

# Děkuji za pozornost

Odbor fondů EU  
Ministerstvo dopravy  
[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)