

Ředitelství silnic a dálnic ČR



Národní dopravní informační centrum



Národní Dopravní Informační Centrum

Je centrální pracoviště Jednotného systému dopravních informací pro sběr, zpracování, kontrolu, autorizaci a publikování všech dostupných dopravních informací a dopravních dat o dopravních situacích v celé ČR z různých zdrojů, včetně zdrojů z dopravní telematiky.



NDIC

- **Provozuje ŘSD ČR**
- **Organizačně spadá do úseku Telematiky, odbor Silniční databanky a NDIC**
- **Zahájení činnosti k 1.11.2005**
- **21 operátorů + 12 operátorů callcentrum**
- **Pracovní doba je nepřetržitá 24 hodin / 7 dní v týdnu**
- **Sídlí na adrese: Slovenská 1142/7, 70200 Ostrava - Přívoz**



Legislativa

- **Schválen usnesením Vlády ČR č. 590 z 18.5.2005**
- **Součástí schválené novely zákona č. 361/2000 Sb., § 124 odst. 3**
- **Vyhláška č. 3/2007 o celostátním dopravním informačním systému**
- **Součástí zákona č. 13/1997 Sb.**
- **Součástí Akčního a implementačního plánu MD**



Typy dopravních událostí

Plánované události – uzavírka a objížďka, zvláštní užívání, práce oprav a údržby (je předem známo KDE, KDY, CO a v JAKÉM ROZSAHU).

Neplánované události – nehoda, překážka provozu, havárie sítí, požár, (není předem známo KDE, KDY, CO a v JAKÉM ROZSAHU), pravděpodobnost správnosti informace je nízká a **POSTUPNĚ SE UPŘESŇUJE PODLE VÝVOJE NA MÍSTĚ** (PČR, HZS ČR, záchranka, správce, řidič)

Intenzita provozu – plynulý provoz, silný provoz, kolony, dopravní kolaps (není předem známo vůbec nebo jen s určitou pravděpodobností KDE, KDY a v JAKÉM ROZSAHU), přibližnou informaci můžeme zjistit **JEN V NĚKTERÝCH PŘÍPADECH** (kamery, detektory, řidič, správce komunikací) a síť možností je nutno rozšiřovat.

Meteosituace – srážky, viditelnost, vítr, stav povrchu vozovky a sjízdnost vlivem meosituace (je jen **PŘIBLIŽNĚ** známo KDE, KDY, CO a v JAKÉM ROZSAHU), pravděpodobnost správnosti informace je nízká a **UPŘESNIT JÍ LZE JEN DO URČITÉ MÍRY** (kamery, meteostanice, řidič, správce komunikací).

Doprava v klidu – možnost parkování, obsazenost, blokové čištění (je předem známo KDE a CO zatím **nemáme možnost zjistit** KDY a v JAKÉM ROZSAHU).



Redakční systém NSN

Základním nástrojem NDIC, který spravuje všechny události a informace je **Redakční systém NSN**, který zahrnuje:

- Dohled nad dopravní situací
 - vstupní dopravní informace z různých zdrojů, které mají na základě definovaného životního cyklu události buď automaticky, nebo po zpracování operátorem přímý či nepřímý vliv na procesy ovlivňující sjízdnost, nebo průjezdnost na pozemních komunikacích
- Dohled nad technickým stavem telematických zařízení
- Modul pro ovládání VMS

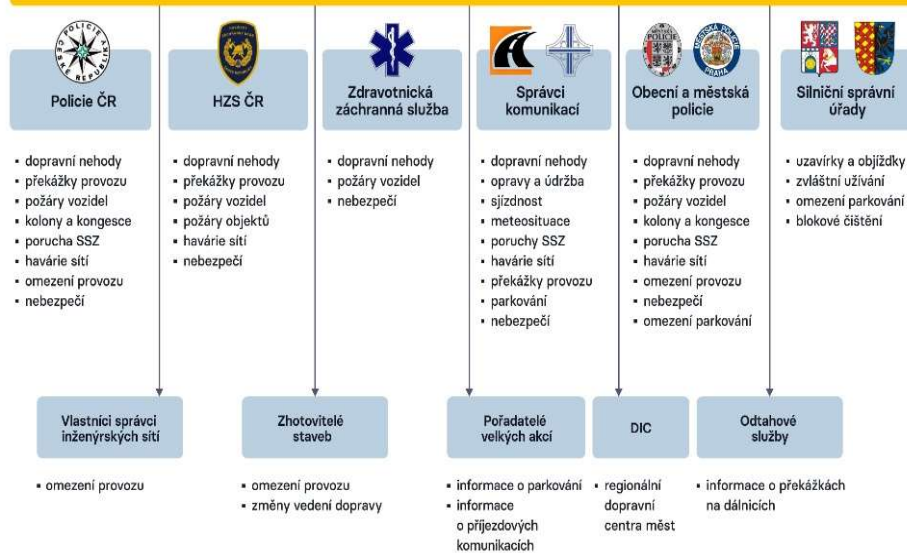
Lokalizace pomocí:

- **Global Network** – jednotná georeferenční síť pozemních komunikací ČR (Global Network) je bezešvá geodatabáze pokrývající území celé České republiky. Vzniká pod záštitou ŘSD ČR a je určena pro podporu mapových služeb v resortu dopravy – komerční mapové dílo pokryté resortní licencí

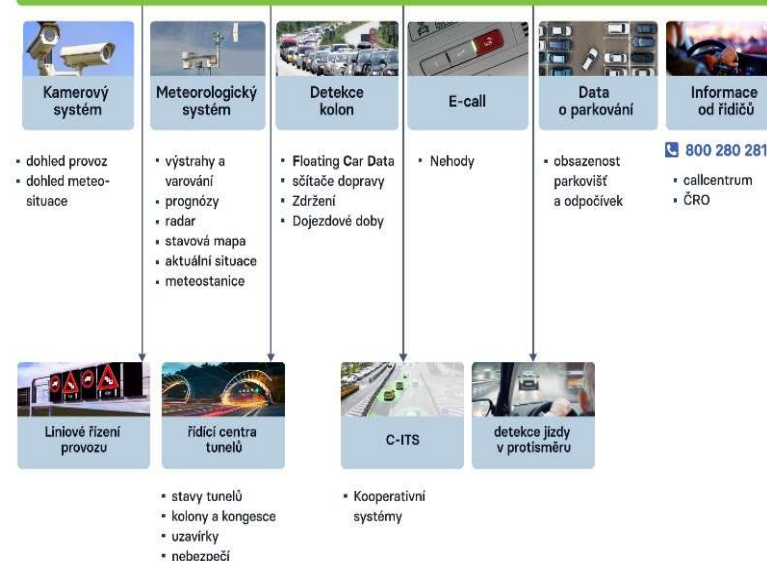


Jednotný systém dopravních informací pro ČR

Agendové systémy



Telematické systémy



Národní dopravní informační centrum



Výstupy NDIC

Ověřené, geograficky lokalizované dopravní události o stavech na komunikacích všech typů v ČR

- Poskytování informací řidičům prostřednictvím informačních portálů VMS (celkem **163 + mobilní vozíky**)
- Všechny informace jsou ihned publikovány na **www.dopravniinfo.cz**
- Všechny informace jsou prostřednictvím vysílačů ČRo vysílány službou **RDS-TMC**
- Všechny informace jsou automaticky distribuovány prostřednictvím **Mobilitydata.rsd**, odkud si je zdarma odebírají odběratelé např. PČR, HZS, ZZS anebo z řad médií, přepravců, asistenčních služeb atp. /cca **130** odběratelů/
- Jsou využívány pro potřeby krizového řízení
- Pro potřeby dopravních inženýrů, možnosti provádění analýz a vyhodnocení
- **Aplikace** pro mobilní telefony
- Prostřednictvím callcentra na tel **800 280 281**



Callcentrum asistenčních služeb ŘSD



800 280 281

- Zprostředkování pomoci na dálnicích
- Poskytování dopravních událostí
- Přijímání dopravních událostí
- Poskytování zvukových nahrávek do rádií (40 denně)

- Denně obslouží nižší stovky hovorů



Počty hovorů callcentrum

	Počet hovorů 2016	Počet hovorů 2017	Počet hovorů 2018	Počet hovorů 2019	Počet hovorů 2020	Počet hovorů 2021	Počet hovorů 2022	Počet hovorů 2023
Leden	*****	2968	5082	5552	3204	2820	2795	3374
Únor	100	1910	2508	3233	3665	3445	2617	3286
Březen	122	3112	4857	4121	3425	2271	3179	zatím 3050
Duben	320	4885	6833	6997	2403	4819	4418	
Květen	293	5599	8036	7344	3046	5899	2277	
Červen	443	7664	8442	7711	5455	7615	5296	
Červenec	5174	7012	7666	8853	6469	7321	5204	
Srpen	4867	7848	8350	8969	6091	6928	4664	
Září	4356	6773	6794	7779	6559	7077	4968	
Říjen	5856	7576	7021	8269	4534	5988	4926	
Listopad	4800	6300	5844	5713	3003	4487	4199	
Prosinec	3601	4611	6090	3660	2968	3750	4980	
CELKEM:	29 932	66 258	77 523	78 201	50 822	62 420	49523	



Jak na to:

- Konzultovat Implementaci z pohledu podmínek napojení do NDIC
- Stanovený **formát** je DATEX II v2.3 a vyšší, obecný model, potřeba profilovat <https://docs.datex2.eu/downloads/>
- Ověřit si soulad řešení napojovaného DIC s aktuální platnou legislativou (ČR a EU – směrnice a delegované akty) a technickými požadavky pro připojení do JSDI/NDIC (viz **METODIKA POSKYTOVÁNÍ DAT DO NDIC**).
- Zahájit technickou část implementace nového DIC ze strany technické podpory JSDI/NDIC
- Zajistit a předat aktuální dokumentaci související s popisem zdroje a dat pro aktualizaci registru (<https://registr.dopravniinfo.cz>).



Děkuji za pozornost

Ctirad Weissmann
vedoucí NDIC

