

Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení hodnocení ekologických rizik

Viapont, s. r. o.
Vodní 258/13
602 00 Brno

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
8. února 2023	Mgr. Kateřina Kasáčková	KUZL 15193/2023	KUSP 10032/2023 ŽPZE-KK

Vyjádření

z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů k záměru

„Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták; stavební objekty: SO 112 Přeložka silnice II/432 Třebětice; SO 113 Přeložka silnice III/4907 Třebětice – Količín; SO 113.1 Přeložka silnice III/4907 Třebětice - Količín, větev Alexovice; SO 113.2 Přeložka silnice III/4907 Třebětice - Količín, sjezd k vysílači; SO 114 Přeložka silnice III/438 24 Alexovice – Zahnašovice; SO 124 Chodník Alexovice; SO 169.6 Příjezd k RN v km 4,700 vpravo; SO 183 Provizorní komunikace II/432“

Dne 25.01.2023 obdržel Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), žádost o vyjádření k záměru „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták; stavební objekty: SO 112 Přeložka silnice II/432 Třebětice; SO 113 Přeložka silnice III/4907 Třebětice – Količín; SO 113.1 Přeložka silnice III/4907 Třebětice - Količín, větev Alexovice; SO 113.2 Přeložka silnice III/4907 Třebětice - Količín, sjezd k vysílači; SO 114 Přeložka silnice III/438 24 Alexovice – Zahnašovice; SO 124 Chodník Alexovice; SO 169.6 Příjezd k RN v km 4,700 vpravo; SO 183 Provizorní komunikace II/432“.

Žadatel: Viapont, s. r. o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČO 46995447

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín, IČO 45272387

Umístění záměru: obce Třebětice a Holešov

k. ú. Třebětice, parc. č. 417/5, 417/14, 417/13, 1212, 1213, 1271, 1322, 1323, 1325, 1459, 1467, 1468, 1469, 1471, 1480, 1481, 1482, 1483, 1487, 1488, 1496, 1506, 1254, 1255, 506/5, 1306, 1326, 1327, 1345, 1059/2

k. ú. Všetuly, parc. č. 639, 640/12, 640/13, 640/14, 1009/13, 1009/14, 1009/34, 1009/36, 1009/37, 1009/39, 1010, 1059/2, 1009/18, 1059/4

Předmětem záměru jsou stavební objekty:

- SO 112 Přeložka silnice II/432 Třebětice
- SO 113 Přeložka silnice III/4907 Třebětice – Količín
- SO 113.1 Přeložka silnice III/4907 Třebětice – Količín, větev Alexovice
- SO 113.2 Přeložka silnice III/4907 Třebětice – Količín, sjezd k vysílači
- SO 114 Přeložka silnice III/438 24 Alexovice – Zahnašovice
- SO 124 Chodník Alexovice
- SO 169.6 Příjezd k RN v km 4,700 vpravo
- SO 183 Provizorní komunikace II/432

Výše uvedené stavební objekty budou společně se související povolenou dálniční stavbou „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“ (stavební povolení č. j. 269/2017-910-IPK/119, NPM 20.11.2021) tvořit po jeho

dokončení jeden kompaktní dopravní celek. Stavební objekt je umístěn změnou územního rozhodnutí č. 1. a 2. ze dne 19.05.2020 (č. j.: HOL-32952/2017/SÚ/RS, NPM 04.10.2022) vydaného Městským úřadem Holešov, odborem územního plánování a stavebního řádu a změnou územního rozhodnutí č. 1. a 2. ze dne 19.09.2022 (č. j. KUZL 78323/2022, NPM 04.10.2022) vydaného Krajským úřadem Zlínského kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu. Předložená dokumentace pro stavební povolení řeší pouze ty stavební objekty, které podléhají změně územního rozhodnutí č. 1. a 2. ze dne 19.5.2020 (č. j. HOL-32952/2017/SÚ/RS) a jenž jsou funkčně součástí řešené stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín - Fryšták. Všechny níže uvedené objekty (s výjimkou SO 124, 169.6) byly obsaženy již v původním územním rozhodnutí na stavbu „Rychlostní silnice R49, stavba 4901 Hulín - Fryšták“, které vydal dne 15.11.2004 pod č. j. SŘ/9909/2004/Sa Městský úřad Holešov, odbor územního plánování a stavebního řádu, došlo pouze k jejich úpravě. Vzhledem k oddělenému povolovacímu procesu od hlavní stavby 4901 nedošlo k vydání pravomocného stavebního povolení na řešené stavební objekty současně se zbytkem stavby.

Výstavbou dálnice D49 dojde k přerušení stávající silnice II/432 mezi Holešovem a Třeběticemi. V prostoru stavby bude v rámci související stavby D49 realizována mimoúrovňová křižovatka, součástí které je i vyřešení křížení silnic II/432 a III/4907.

Původní styková křižovatka silnic II/432 a III/4907 (na východní straně D49 směrem k Holešovu) bude odsunuta a nahrazena okružní křižovatkou. Silnice II/432 bude v obci Třebětice odkloněna směrem k železniční trati tak, aby bylo umožněno mimoúrovňové křížení s nyní realizovanou dálnicí D49. Po podjetí dálnice bude sil. II/432 navrátna na stávající silnici ve směru na Holešov. Napojení je v místě rozšířené již zrekonstruované silnice do Holešova. Styková křižovatka silnic II/432 a III/4907 bude nahrazena okružní křižovatkou, přičemž dojde v nezbytné míře k úpravě napojení stávající sil. III. třídy a následně po dokončení stavby bude silnice III/4907 ve směru na Alexovice vyřazena ze silnic III. tříd.

Příjezd k vysílači bude zajištěn z překládané sil. III/4907 ve směru na Količín, přičemž k příjezdu bude částečně využita stávající sil. II/432. V místě kolize MÚK se stávající sil. II/432 bude provedeno směrové napojení stávající komunikace k vysílači na ponechanou část sil. II/432.

Dále dojde realizací D49 k přerušení stávající silnice III/43824 mezi Alexovicemi a Zahnašovicemi. Silnice bude vyřazena ze silnic III. tříd a bude převedena na účelovou komunikaci, která bude zajišťovat obsluhu přilehlých pozemků.

Stavba dále zahrnuje doplnění chodníku v místě okružní křižovatky pro napojení odsunutých autobusových zastávek „Holešov, Količín, rozcestí“ na silnici III. třídy v obou směrech, tj. směr na Alexovice a Količín a tím zvýšení bezpečnosti separováním chodců od křižovatky a silnice II. třídy.

SO 112 Přeložka silnice II/432 Třebětice

Obsahem SO 112 je přeložka silnice II/432 Třebětice v kategorii S 9,5/70 s celkovou délkou 1360 m. Jedná se o mimoúrovňové křížení s dálnicí D49 a její napojení na MÚK Třebětice. Součástí objektu SO 112 je vybudování okružní křižovatky v km 0,816 z důvodu napojení rampy MÚK Třebětice a silnice III/4907 (SO 113 a SO 113.1). Křižovatka o průměru 51 m s rozšířením dle obalových křivek má šířku zpevnění 6,5 m (0,5 m krajnice), pojížděný prstenec je navržen v šířce 2,0 m. Realizací SO 112 nebude nadlimitně ovlivněno ovzduší ani hlukové zatížení území.

Vliv SO 112 na životní prostředí

Realizace přeložky silnice II/432 Třebětice se nachází z naprosté většiny na intenzivně obdělávané zemědělské půdě. Menší část pak leží na ploše silnice II/432, která bude převedena do MÚK. SO nezasahuje do institutů ochrany ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Srážkové vody z levé části silnice (větší část) budou svedeny přes nezpevněné krajnice do patních příkopů/rigolů, odkud budou zaústěny do retenční nádrže SO 327, odkud budou regulovaným odtokem odvedeny do dešťové kanalizace v obci Třebětice. Pro zachycení případných ropných látek bude na příkopu SO 112 provedena normá stěna. Vody z retenční nádrže budou regulovaným odtokem zaústěny do kanalizace obce. Možnost zasakování byla prověřena na základě IG průzkumu, podle kterého zde zasakování vod není možné z důvodu vysoké hladiny podzemní vody.

Realizace SO 112 z výše uvedených důvodů nebude znamenat významné zásahy do životního prostředí ani výrazné snížení biodiverzity v území.

SO 113 Přeložka silnice III/4907 Třebětice – Količín

Přeložka silnice je vyvolaná stavbou D49 a MÚK Třebětice. SO 113 řeší napojení silnice III/4907 od Količina na silnici II/432. Trasa přeložky silnice začíná krátce před původní křižovatkou silnic II/432 a III/4907 a končí napojením na okružní křižovatku (SO 112). Délky trasy je 94,24 m.

Vliv SO 113 na životní prostředí

Realizace přeložky silnice III/4907 Třebětice – Količín se nachází z naprosté většiny na intenzivně obdělávané zemědělské půdě. Menší část pak leží na ploše silnice II/432, která bude převedena do MÚK. SO nezasahuje do institutů ochrany ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Realizace SO z těchto důvodů nebude znamenat významné zásahy do životního prostředí ani výrazné snížení biodiverzity v území.

SO 113.1 Přeložka silnice III/4907 Třebětice – Količín, větev Alexovice

Přeložka silnice je vyvolaná stavbou D49 a MÚK Třebětice. SO 113.1 řeší napojení stávající silnice III/4907 od Alexovic na silnici II/432. Trasa přeložky silnice má počátek z okružní křižovatky (SO 112) a končí před křížením s železniční tratí. Délka trasy je 167,55 m.

Vliv SO 113.1 na životní prostředí

Realizace přeložky silnice III/4907 Třebětice – Količín se nachází z naprosté většiny na ploše silnice III/4907, z menší části pak na intenzivně obdělávané půdě. SO nezasahuje do institutů ochrany ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Realizace SO z těchto důvodů nebude znamenat významné zásahy do životního prostředí ani výrazné snížení biodiverzity v území.

SO 113.2 Přeložka silnice III/4907 Třebětice – Količín, sjezd k vysílači

Navržený sjezd k vysílači se odpojuje v km 0,054 od osy přeložené silnice III/4907 (SO 113). V úseku staničení 0,040 00 až 0,150 00 trasa využívá stávající silnice II/432. Trasa končí ve staničení 0,225 00 napojením na stávající panelovou cestu k vysílači. Délky upravovaných úseků jsou 36,75 m a 75 m.

Vliv SO 113.2 na životní prostředí

Realizace přeložky silnice III/4907 Třebětice - Količín, sjezd k vysílači, se nachází z naprosté většiny na ploše silnice III/4907, z menší části pak na intenzivně obdělávané půdě. SO nezasahuje do institutů ochrany ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Realizace SO z těchto důvodů nebude znamenat významné zásahy do životního prostředí ani výrazné snížení biodiverzity v území.

SO 114 Přeložka silnice III/438 24 Alexovice – Zahnašovice

Související stavba zmiňovaná dálnice D49 vyvolá řadu změn v dotčené silniční síti, přičemž jednou z nich je také komunikace III/438 24 mezi obcemi Alexovice a Zahnašovice. Stávající komunikace bude stavbou přetnuta a rozdělena na dvě části a propojení obou obcí již nebude dále zachováno. Obec Alexovice tak bude ze směru od Zahnašovic napojena pouze přes nadřazenou silnici II/438 a II/432. Úsek Zahnašovice - D49 bude ponechán beze změny a bude ukončen v patě dálnice. Úsek Alexovice - D49 bude v prostoru dálničního tělesa ukončen, přičemž na něj bude napojena nová polní cesta SO 114, která je předmětem tohoto SO a jenž bude vedena v souběhu s tělesem dálnice až po nově budovaný objekt SO 115 (součást související části stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“). Tímto bude zajištěna obsluha přilehlých zemědělských pozemků, přičemž bude zachován přístup na polní cestu v km 0,166 a s využitím okolního terénu pak i případné otáčení vozidel v konci úseku.

Vliv SO 114 na životní prostředí

Realizace přeložky silnice III/438 24 Alexovice - Zahnašovice se nachází z větší části na intenzivně obdělávané zemědělské půdě. Dále kříží stávající silnici III/438 24. SO nezasahuje do institutů ochrany ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Realizace SO z těchto důvodů nebude znamenat významné zásahy do životního prostředí ani výrazné snížení biodiverzity v území.

SO 124 Chodník Alexovice

Spolu s přeložkou silnice II/432 (SO 112) budou současně přeloženy i autobusové zastávky, a to cca 70 m za okružní křižovatku směrem na Holešov. K bezpečnému přístupu k zastávkám bylo tedy třeba nalézt nové vhodné umístění chodníku mimo prostor křižovatky. Navržený chodník je rozdělený na dvě části, I. část se odpojuje v km 0,187 92 od přeložené silnice III/4907 (SO 113), odtud je veden po tělese původní trasy silnice III/4907 směrem k přeložce silnice II/432 Třebětice (SO 112) k níž se připojí v jejím staničení 0,863 80

a následně pokračuje v souběhu s touto přeložkou směrem k autobusové zastávce. Chodník využívá část tělesa původní silnice III/4907 ve staničení km 0,015 až 0,040, tj. 25 m.

Rovněž 2. část chodníku v maximální míře využívá část tělesa původní silnice III/4907 a to od km 0,010 - 0,065, tedy v délce 55 m. Pouze na začátku 2. části (napojení na SO 112) a na konci 2. části (napojení na SO 113) je směrové vedení navrženo kolmo na tyto související objekty. Z důvodu napojení nových nástupišť je chodník také nově veden podél přeložky silnice II/432, a to v od km 0,858 - 0,915.

Vliv SO 124 na životní prostředí

Chodník je z převažující části umístěn na stávajících zpevněných plochách, z menší části bude veden po zemědělsky obdělávané půdě. SO nezasahuje do institutů ochrany ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Realizace SO z těchto důvodů nebude znamenat významné zásahy do životního prostředí ani výrazné snížení biodiverzity v území.

SO 169.6 Příjezd k RN v km 4,700 vpravo

Příjezd umožní provádět údržbu retenční nádrže (RN SO 327) a jejího okolí. Začátek úpravy je na silnici II/432 (SO 112).

Vliv SO 169.6 na životní prostředí

SO se nachází uprostřed oka mimoúrovňové křižovatky Třebětice, a to na orné, intenzivně zemědělsky využívané půdě. SO nezasahuje do institutů ochrany ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Realizace SO z těchto důvodů nebude znamenat významné zásahy do životního prostředí ani výrazné snížení biodiverzity v území.

SO 183 Provizorní komunikace II/432

Účelem provizorní komunikace je zajistit provoz na silnici II/432 po dobu stavby přeložky silnice II/432 (SO 112) v místě napojení SO 112 na II/432 ve směru do Holešova. Komunikace bude používána v době napojení přeložky do původní trasy (směrové, šířkové a výškové napojení). Délka objížďky je 320 m. Po vybudování II/432 bude provizorní komunikace odstraněna a plocha zrekultivována.

Vliv SO 183 na životní prostředí

SO se nachází na zemědělsky obdělávané půdě (alej podél komunikace byla již v minulosti vykácena). SO nezasahuje do institutů ochrany ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Realizace SO z těchto důvodů nebude znamenat významné zásahy do životního prostředí ani výrazné snížení biodiverzity v území.

Vlivy na soustavu Natura 2000

Výše uvedené stavební objekty se nedostávají do přímého středu s žádnou lokalitou soustavy Natura 2000.

V relativní blízkosti záměru (do 6 km) se nacházejí EVL Pumpák (CZ0723410), EVL Skalky (CZ0723423), EVL Kurovice - lom (CZ0723409). Lokality jsou však bez přímé funkční vazby na uvedené plochy a nemohou být proto významně negativně ovlivněny realizací výše uvedených stavebních objektů.

V širším území stavby se nachází EVL Beskydy (CZ0724089), jejímž předmětem ochrany jsou mimo jiné velké šelmy. Ani tato lokalita soustavy Natura 2000, resp. její předměty ochrany nemohou být zde hodnocenými změnami významně ovlivněny, a to vzhledem k povaze stavebních objektů, které nebudou představovat významnou migrační překážku.

Níže jsou uvedena vyjádření za Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:

➤ **z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

Zdejší orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, uplatňuje na základě předchozího vyloučení vlivu na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000 (č. j. KUZL 50440/2015, ze dne 18.08.2015) stanovisko k předloženému záměru v tom smyslu, že zájmy ochrany přírody a krajiny, k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad, nejsou tímto návrhem dotčeny a nemá proto k záměru připomínky.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Kateřina Novotná, tel.: 577 043 358

- z hlediska § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění:

Krajský úřad nemá z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k výše uvedenému záměru námitek. Na základě předložených podkladů lze konstatovat, že záměr tak, jak je popsán, nenaplní dle § 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a tudíž **není předmětem posuzování** podle citovaného zákona.

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Kateřina Kasáčková, tel.: 577 043 386

Ing. Pavel Kulička

vedoucí oddělení hodnocení ekologických rizik