

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik

VIAPONT, s. r. o.
Vodní 13
602 00 Brno

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
21. prosince 2021	Mgr. Kateřina Kasáčková	KUZL 89198/2021	KUZL 87745/2021 ŽPZE-KK

Vyjádření z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů k záměru

„Dálnice D49, stavba Hulín – Fryšták; stavební objekty – Retenční nádrž a ORL v km 8,200 vpravo (SO 318), Úprava Rymického potoka (SO 333), Úprava řeky Rusavy (SO 334), Přeložka potoka Žabínek (SO 335), Přeložka pravostranného přítoku Mojeny (SO 336), Úprava řeky Mojeny (SO 337), Úprava potoka Ludslávka (SO 339), Přeložka Žeranovky (SO 340), Úprava Židelné (SO 341), Úprava HMZ - otevřeného odpadu PrRu (SO 380)“

Dne 14.12.2021 obdržel Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), žádost o vyjádření k záměru stavebních objektů vodních děl „Dálnice D49, stavba Hulín – Fryšták; stavební objekty – Retenční nádrž a ORL v km 8,200 vpravo (SO 318), Úprava Rymického potoka (SO 333), Úprava řeky Rusavy (SO 334), Přeložka potoka Žabínek (SO 335), Přeložka pravostranného přítoku Mojeny (SO 336), Úprava řeky Mojeny (SO 337), Úprava potoka Ludslávka (SO 339), Přeložka Žeranovky (SO 340), Úprava Židelné (SO 341), Úprava HMZ - otevřeného odpadu PrRu (SO 380)“.

Žadatel: VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČO: 46995447
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390
Umístění: k. ú. Zahnašovice, Količín, Třebětice, Holešov, Martinice u Holešova, Žeranovice, Dolní Ves

Charakteristika záměru:

Retenční nádrž a ORL v km 8,200 vpravo (SO 318)

Retenční nádrž zajišťuje řízený odtok přečištěné vody z vozovky dálnice D49, stavby 4901 do toku řeky Mojeny tak, aby nedocházelo k výraznému navýšení odtékající vody a komplikacím s průtokem vody v korytě toku v zastavěném území obce Zahnašovice. Pozemek navržený k umístění ORL se nachází na orné půdě.

Parametry retenční nádrže:

- rozměry bazénu ve dně - 45 x 23 m
- retenční prostor - 45 x 23 x 2,55 = 2639 m³
- výška koruny hráze - 220,68 m n. m.
- šířka koruny hráze - 1,00 m
- výška dna bazénu - 217,43 m n. m.
- výška hráze na návodní straně - 3,25 m

Realizace retenční nádrže s následným vypouštěním vod do vodního toku Mojena významně nezmění rychlost proudění vody či míru odvodnění území. Toto je právě jednou z funkcí retenční nádrže. Nezpůsobí významnou změnu přírodních hodnot toku Mojeny nebo okolní krajiny ani změnu ekologických funkcí toku, jeho aluviální zóny či souvisejících terestrických systémů.

Úprava Rymického potoka (SO 333)

Trasa D49 kříží v km 3,347 koryto Rymického potoka, pro převedení komunikace je navržen jednoduchý most SO 205. Trasa vodoteče protíná navrženou silnici prakticky kolmo, proto nebudou

prováděny směrové úpravy toku. Navržená úprava koryta toku, která je vyvolaná stavbou mostu, respektuje polohu stávajícího koryta, změní se pouze šířkové uspořádání pod mostem. Vzhledem k tomu, že stávající lichoběžníkové koryto nemá dostatečnou kapacitou pro převedení stoleté vody, je pod mostem uvažováno s vyběžením toku. Koryto potoka pod mostem v délce 30 m je navrženo jako lichoběžník s šířkou dna 1,20 m a sklonem svahů 1:2,5. Hloubka koryta pod mostem se pohybuje v rozmezí 0,96 až 1,19 m. Přechodové úseky koryta, kdy se mění sklony svahů na původní sklony tak, aby se mohly napojit na stávající koryto, jsou navrženy v nejmenší možné délce. Z toho vyplývá celková délka úpravy 45 m.

Zpevnění koryta bude provedeno rovnaninou z lomového kamene nad 250 kg s vyklínováním. Příčné stabilizační prahy šířky 0,30 m, hloubky 0,70 m na celou šířku úpravy se zavázáním do přilehlého terénu budou provedeny z kamene. Na obou koncích se provede pohoz dna drceným kamenivem.

Stávající drobný tok Rymický potok je tvořen narovnaným lichoběžníkovým korytem mezi poli, v minulosti opevněným, bez dřevinného porostu, po obou březích pás rákosu. Ekostabilizační funkce VKP je nízká. Úprava toku v úseku 45 m zachová z dlouhodobého hlediska stávající ráz Rymického potoka, ekostabilizační funkce zůstane obdobná jako v současnosti. Úprava toku významně nezmění rychlost proudění vody (napojení na stávající úseky vodní sítě na začátku a konci přeložky), či míru odvodnění území. Nezpůsobí ani významnou změnu přírodních hodnot toku nebo krajiny, změnu ekologických funkcí toku, jeho aluviální zóny či souvisejících terestrických systémů. Stav toku zůstane podobný jako v současnosti a zásah bude bez významných vlivů.

Úprava řeky Rusavy (SO 334)

V km 3,810 kříží trasa D49 řeku Rusavu pod úhlem 45°. Pro převedení komunikace přes říční koryto je navržen jednoduchý most o jednom poli SO 207. Nutnost úpravy koryta je vyvolána stavbou mostu 207. Tento mostní objekt je navržen tak, aby nebylo nutné provádět směrovou úpravu toku, a zároveň je výškově osazen s dostatečnou rezervou nad hladinou stoleté vody.

Stávající koryto je dostatečně kapacitní, proto není nutné je zásadně měnit. V rozsahu mostu bude koryto vyčištěno od nánosů a tvarováno na jednoduchý lichoběžník s opevněnými svahy (šířka dna 5,00 m a sklony svahů 1:2). Dno koryta je v dostředném sklonu 3 %. Hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 3,3 až 4,0 m. Svahy koryta budou celé zpevněné kamennou rovnaninou z lomového kamene nad 250 kg, ve dně bude zachován rostlý terén. Na obou koncích úpravy v místě navázání na původní koryto budou příčné stabilizační prahy. Do koryta řeky Rusavy nebudou připojovány žádné silniční příkopy ani vyústěny stoky středové kanalizace. Celková délka úpravy je 70 m.

Stávající tok Rusava je tvořen narovnaným lichoběžníkovým korytem mezi poli, v minulosti opevněným, s užším pásem zachovalých břehových porostů s mladšími i staršími stromy (duby, třešně, jasany, vrby). Ekostabilizační funkce VKP je střední. Úprava toku v krátkém úseku 70 m zachová z dlouhodobého hlediska stávající ráz řeky Rusavy s tím, že ekostabilizační funkce toku zůstane obdobná jako v současnosti. Úprava toku významně nezmění rychlost proudění vody (napojení na stávající úseky vodní sítě na začátku a konci přeložky, obdobná morfologie toku), či míru odvodnění území (nedojde k výraznému prohloubení koryta). Nezpůsobí ani významnou změnu přírodních hodnot toku nebo krajiny, změnu ekologických funkcí toku, jeho aluviální zóny či souvisejících terestrických systémů. Stav toku zůstane podobný jako v současnosti a zásah bude bez významných vlivů.

Přeložka potoka Žabínek (SO 335)

V km 5,050 kříží trasa D49 železniční trať ČD Hulín – Valašské Meziříčí. V km 5,131 kříží trasa D49 potok Žabínek a v km 5,305 polní cestu Alexovice – Žabínek. Pro převedení nové komunikace přes trať ČD a přes přeložky potoka Žabínek a polní cesty byl navržen most o třech polích SO 209. V pravém krajním poli tohoto mostu je vymezen prostor pro přeložku potoka (SO 335) a souběžnou přeložku polní cesty (SO 156). Nutnost realizovat přeložku toku Žabínek je vyvolána výše uvedenými parametry mostu SO 209. Nově přeložené koryto bude podcházet novou dálnici D49 v jejím km 5,076 pod úhlem 60°. Do přeložené části potoka budou zaústěny silniční příkopy v km 0,047 a 0,228. Tyto příkopy odvádějí pouze čistou dešťovou vodu, voda z povrchu komunikace je odváděna kanalizací.

Koryto potoka Žabínek je v celé délce úpravy je navrženo jako lichoběžník s šířkou dna 1,00 m a sklony svahů 1:2. Dno koryta je v dostředném sklonu 3 %. Hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 1,0 až 1,5 m. Svahy koryta budou do výšky stoleté vody ($h = 0,76$ m) zpevněné rovnaninou

z lomového kamene. Nad zpevněním bude provedeno drnování v pásu širokém 0,30 m, zbývající část svahů koryta bude ohumusována v tl. 0,10 m a oseta.

Stávající drobný tok je tvořen narovnaným lichoběžníkovým korytem mezi poli, s převážně bylinným vegetačním doprovodem. Ekostabilizační funkce VKP tok je nízká. Přeložka toku SO 335 zintenzivní stávající technicistní ráz potoka Žabínek s tím, že ekostabilizační funkce toku bude snížena, a to minimálně po dobu, než se tok zanese splaveninami a zaroste. Důvodem bude zejména nové kamenné opevnění toku, které zhorší stávající ekologické funkce toku a absence doprovodné vegetace podél nově přeloženého toku v období bezprostředně po realizaci stavby. Přeložka významně nezmění rychlost proudění vody. Kamenné dláždění bude balvanité, tedy drsnost koryta bude ve výsledku obdobná, jako je současné, mohutně zarostlé koryto. Sklon bude navíc o něco nižší vzhledem k prodloužení délky toku a napojení na stávající koryto. Komunikace koryta s podzemními vodami bude snížena díky opevnění toku. Stav toku bude oproti stavu v současnosti zhoršený, avšak nikoli významně.

Přeložka pravostranného přítoku Mojeny (SO 336)

Předmětem objektu SO 336 je úprava dvou pravostranných přítoků řeky Mojeny křižujících dálnici D49. Ve staničení km 6,70 (část A) a km 7,09 (část B) kříží nově projektovaná trasa D49 dva otevřené meliorační příkopy, které odvádějí vodu z prostoru letiště Holešov do řeky Mojeny. V místě křížení jsou navrženy propustky 2x DN 1200 (km 6,70) a DN 1600 (km 7,09). V současnosti byla projednána výměna kruhových propustků za vhodnější rámové, které umožní lepší plnění ekologických funkcí toku, včetně lepší prostupnosti pod komunikací. Do těchto otevřených pravostranných přítoků řeky Mojeny jsou zaústěny silniční příkopy D49 a do přítoku v km 6,70 i příkop, do kterého přitéká kanalizací vyčištěná voda z odlučovače ropných látek (SO 317).

Koryta melioračních toků budou zpevněna rovnaninou z lomového kamene uloženou na sucho. Upravené části koryt budou na začátku a na konci zpevněny příčnými stabilizačními prahy 40/60 provedenými na celou šířku koryta. Délka úpravy otevřených koryt přítoků Mojeny v rámci objektu SO 336 je celkem 25 m, z toho:

- v km 6,70 hlavní trasy před propustkem 5 m, za propustkem 5 m
- v km 7,09 hlavní trasy před propustkem 10 m, za propustkem 5 m

Délka úpravy v km 6,70 dálnice je přibližně 61 m, v km 7,09 je délka úpravy cca 87 m. Podélný sklon upravovaných koryt odpovídá stávajícímu. Svahy koryta budou do výšky stoleté vody ($h = 0,81$ m) zpevněny kamennou rovnaninou z lomového kamene. Nad zpevněním bude provedeno drnování v pásu širokém 0,30 m, zbývající část svahů koryta bude ohumusována v tl. 0,10 m a oseta.

Stávající toky jsou tvořeny narovnaným lichoběžníkovým korytem mezi poli, přičemž přítok A je nově opevněn, přítok B byl opevněn v minulosti a opevnění je nyní zarostlé. Na březích se nachází úzký pás porostů (A – vysazené mladé stromy, B – převaha křovin a mladých stromů). Ekostabilizační funkce je v obou případech nízká, toky byly necitlivě upraveny v rámci přípravy průmyslové zóny. Úprava toků v krátkém úseku 61, resp. 87 m zachová z dlouhodobého hlediska stávající ráz krajiny s tím, že ekostabilizační funkce toků zůstane obdobná jako v současnosti. Úprava toků významně nezmění rychlost proudění vody (napojení na stávající úseky vodní sítě na začátku a konci přeložky), či míru odvodnění území. Nezpůsobí ani významnou změnu přírodních hodnot toku nebo krajiny, změnu ekologických funkcí toku, jeho aluviální zóny či souvisejících terestrických systémů. Stav toků zůstane podobný jako v současnosti a zásah bude bez významných vlivů.

Úprava řeky Mojeny (SO 337)

V km 8,152 kříží trasa nově projektované dálnice D49 koryto řeky Mojeny. Řeka Mojena je pod letištními drahami bývalého letiště Holešov zaklenuta. Jde o zatrubnění s profilem tlamové stoky o rozměrech $v = 1,50$ m, $š = 3,20$ m a délce cca 337 m. Vzhledem k tomu, že ke křížení dochází v místě ukončení stávajícího zatrubnění, bude tato část v délce 46 m odbourána a ukončena novým čelem mimo prostor mostního objektu 212 a tělesa D49. Veškeré úpravy koryta Mojeny jsou vyvolány stavbou dálnice D49 a mostu. Do řeky Mojeny bude zaústěn otevřený levostranný silniční příkop D49, potrubí odvádějící vodu z dešťové usazovací nádrže, do které je svedena voda z odlučovače ropných látek SO 318 a odvodňovací trubka od podchodu PCH1 v katastru obce Zahnašovice, který bude vybudován pod dálnicí (není součástí D49 ani SO 337).

Dno otevřeného koryta v délce 20 + 10 m bude rostlé a břehy budou zpevněny do výšky Q_{100} kamennou rovnaninou opřenou do patek. Pod mostem bude celý profil zpevněn kamennou rovnaninou, na vtoku i výtoku bude krátký kamenný práh 40/60 mezi základy mostu.

Stávající tok Mojena je v místě zásahu tvořen narovnaným lichoběžníkovým korytem mezi poli a zahrádkami, v minulosti opevněným, s užším pásem zachovalých břehových porostů s mladšími i staršími stromy (třešně, jabloně, mirabelky). Část toku je vedena pod povrchem. Ekostabilizační funkce VKP je nízká. Úprava toku v úseku 105 m zachová z dlouhodobého hlediska stávající ráz krajiny s tím, že ekostabilizační funkce toku zůstane obdobná jako v současnosti. Úprava toku významně nezmění rychlost proudění vody (napojení na stávající úseky vodní sítě na začátku a konci přeložky, obdobná morfologie toku), či míru odvodnění území (nedojde k výraznému prohloubení koryta). Nezpůsobí ani významnou změnu přírodních hodnot toku nebo krajiny, změnu ekologických funkcí toku, jeho aluviální zóny či souvisejících terestrických systémů. Stav toku zůstane podobný jako v současnosti a zásah bude bez významných vlivů.

Úprava potoka Ludslávka (SO 339)

Potok Ludslávka kříží jednak přeložená silnice III/49016 Martinice - Žeranovice, jednak trasa dálnice D 49. Úprava je vyvolána výstavbou mostů v rámci výstavby dálnice D49. Úprava koryta potoka Ludslávka začíná cca 28 m pod křížením s přeložkou silnice III/49016 (SO 118). Od km 0,210 je prohloubeno nové koryto, které prochází pod dálnicí D 49 pod mostem SO 216. Nové koryto končí v km 0,317, kde je do něho vyústěno meliorační potrubí z podchycených meliorací. Podélný profil je až do km 0,210 ponechán v původním sklonu (1,94 %, 0,57 % a 2,1 %). Na začátku úpravy je niveleta výškově navázána na původní koryto. Na konci úseku je prodloužení v původním sklonu 2 %, se třemi výškovými stupni s výškovým rozdílem 0,40 m.

Úprava potoka je navržena s korytem lichoběžníkového profilu se sklonem svahů 1 : 2 s šířkou dna 2,00 m pod mostem 229 a 1,60 m pod mostem 216. Hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 1,25 až 1,75 m. Takto navrženým profilem se nesnižuje kapacita koryta proti původnímu stavu. Celková délka trasy je 317,13 m, z toho jsou zpevněním upraveny pouze úseky od km 0,020 do km 0,077 (57 m) a od km 0,210 do konce úseku (107 m). Ve zbylých úsecích bude ponecháno původní přírodní nezpevněné koryto. Konce zpevnění budou navázány na původní koryto na začátku úpravy u mostu 229 v délce 5 m a před mostem 216 v délce 10 m. Svahy koryta v uvedených úsecích budou zpevněné břehovými patkami z rovnaniny z lomového kamene nad 250 kg (pod mostem s vyklínováním) do předpokládané úrovně pětileté vody ($h = 0,50$ m), dno zůstane v přirozeném stavu bez zpevnění. Zpevnění koryta pod mostními objekty kamennou rovnaninou je součástí objektů SO 216 a SO 229. Svahy koryta budou zpevněny v celé výšce.

Stávající tok Ludslávka je v místě zásahu tvořen narovnaným korytem, vytékajícím z nedalekého prameniště, v minulosti opevněným, prakticky bez dřevinné břehové vegetace. Ekostabilizační funkce VKP je nízká. Úprava toku v úseku o celkové délce 164 m zachová z dlouhodobého hlediska stávající ráz krajiny okolo toku Ludslávky s tím, že ekostabilizační funkce toku zůstane obdobná jako v současnosti. Přeložka významně nezmění rychlost proudění vody, ani významně nezmění charakter odvodnění lokality (k částečné změně ovšem dojde, a to zejména tvorbou zcela nového koryta o délce 117 m, které bude zahroubeno pod stávající terén okolních polí). Zbytek této části toku (včetně prameniště) však zůstane bez podstatnějších změn. Stav toku zůstane podobný jako v současnosti, resp. mírně zhoršený, ale zásah bude bez významných vlivů.

Přeložka Žeranovky (SO 340)

V km 11,600 kříží trasa D49 potok Žeranovka. Přeložka potoka a jejího přítoku je vyvolána parametry navrženého mostního objektu SO 217 na dálnici D49. Po optimalizaci místa křížení a tedy i mostního objektu vyplynulo jako nejhodnější řešení provést přeložku potoka Žeranovky v nezbytném rozsahu, tím je zajištěno kolmé křížení a kolmý průchod pod mostním objektem a možnost využití mostních otvorů i pro vedení souběžných polních cest pod mostem. Současně bude provedena i přeložka levostranného přítoku od Horního Lapače.

Koryto přeložky je v celé délce navrženo se svahy zpevněnými břehovými patkami z rovnaniny z lomového kamene nad 250 kg – pod mostem s vyklínováním – do výšky cca 0,80 m a s nezpevněným dnem v rostlém stavu. Pás šířky 0,30 m nad kamennou dlažbou bude zpevněn drnováním. Svahy zbývající části koryta budou dosypány zeminou, ohumusovány v tl. 0,15 m

a osety. Budou zpevněny ochrannou jutovou rohoží. Součástí projektu je také náhradní výsadba v prostoru vykáčené části mokřadu, na březích přeloženého přítoku Žeranovky a podél polní cesty.

Stávající potok Žeranovka s přítokem je tvořen narovnaným lichoběžníkovým korytem mezi poli, s převážně nezapojeným keřovým doprovodem a náletovými dřevinami. Přítok Žeranovky protékal mokřadním lesem, v současnosti jsou však již veškeré dřeviny z prostoru záboru stavby vykáčeny. Ekostabilizační funkce VKP toku je v současnosti nízká. Přeložka toků SO 340 zintenzivní stávající technicistní ráz potoka Žeranovka s tím, že ekostabilizační funkce toku bude snížena, a to minimálně po dobu, než se tok zanese splaveninami a zaroste. Důvodem bude zejména nové kamenné opevnění toku, které zhorší stávající ekologické funkce toku a absence doprovodné vegetace podél nově přeloženého toku v období bezprostředně po realizaci stavby. Přeložka a úprava přítoku Žeranovky zhorší stav ještě výrazněji, a to z důvodu, že došlo k vykáčení vzrostlého mokřadního lesa a koryto prakticky v přírodním stavu bude opevněno. Přeložka významně nezmění rychlost proudění vody. Kamenné dláždění bude balvanité, tedy drsnost koryta bude ve výsledku obdobná, jako je současné, mohutně zarostlé koryto. Sklon bude navíc o něco nižší vzhledem k prodloužení délek toku a napojení na stávající koryto. Komunikace koryta s podzemními vodami bude snížena díky opevnění toku. Stav toku bude oproti stavu v současnosti zhoršený, avšak nikoli významně.

Úprava Židelné (SO 341)

V km 12,600 kříží trasa D49 potok Židelná. Potok bude překročen mostním objektem 218, který svými parametry umožní i vedení lokálního biokoridoru a polní cesty po obou březích potoka. Délka úpravy potoka je vyvolána výstavbou mostu a také těsným přimknutím převáděné polní cesty k toku. Celková délka úpravy je cca 127 m, z toho je 10 m na obou stranách pouze napojení upravené části na stávající koryto.

Podrobný popis úpravy / ekologický rozsah „zpevnění“

- km 0,082 vpravo – místo zaústění příkopu / rovinanina nasucho
- km 0,120 – 0,200 vpravo – k zajištění stability podél přeložené PC
- km 0,090 – 0,150 vlevo – pod mostním objektem až za zaústění otevřeného příkopu
- pro „zachování“ morfologie toku budou v některých místech osazeny balvany větších rozměrů pro přiblížení úpravy stávajícímu stavu
- vegetační úpravy kompenzující zásah do VKP jsou navrženy ve vytipovaných místech

Úprava vpravo bude koordinována se svahem násypu souběžné PC SO 159, levá strana bude upravena v návaznosti na sousední terén. V úseku pod mostem bude provedeno zpevnění svahů kamennou rovinaninou z lomového kamene nad 250 kg s vyklínováním do úrovně stoleté vody $Q_{100} = 18,0 \text{ m}^3/\text{s}$ ($h = 1,06 \text{ m}$). Ve dně vodoteče bude ponechána stávající zemina. V úsecích mimo mostní objekt bude provedeno zpevnění svahů rovinaninou z lomového kamene nad 250 kg do úrovně min. pětileté vody $Q_5 = 5,00 \text{ m}^3/\text{s}$ ($h = 0,54 \text{ m}$). Rovnanina bude zapuštěna pod úroveň dna na požadovanou hloubku. Pás 0,30 m nad kamennou rovinaninou bude zpevněn drnováním. Zbývající část koryta bude dosypána zeminou, ohumusována v tl. 100 mm a oseta. Ohumusovaná část bude zpevněna ochrannou jutovou rohoží.

Stávající tok Židelná je tvořen renaturovaným korytem mezi poli, s bohatým pásem zachovalých břehových porostů s mladšími i staršími stromy (olše, vrby, topoly). Ekostabilizační funkce VKP je vysoká. V místě záboru v minulosti vykáčeno, nyní zmlazené. Úprava toku v délce cca 127 m zachová z dlouhodobého hlediska stávající ráz okolí řeky Židelné s tím, že ekostabilizační funkce toku bude mírně snížena v místě křížení dálnice vlivem zásahů do toku. Ty, i přes snahu o minimalizaci zůstaly, vzhledem k ostatním objektům dálnice, poměrně rozsáhlé. Zejména stabilizace koryta podél polní cesty je poměrně dlouhá a bude částečně omezovat přirozené funkce toku. Úprava toku však významně nezmění rychlost proudění vody (napojení na stávající úseky vodní sítě na začátku a konci přeložky, obdobná morfologie toku), či míru odvodnění území (nedojde k výraznému prohloubení koryta). Nezpůsobí ani významnou změnu přírodních hodnot toku nebo krajiny, změna ekologických funkcí toku bude pouze částečná, stejně jako ovlivnění aluviální zóny či souvisejících terestrických systémů. Stav toku zůstane podobný či pouze mírně zhoršený oproti současnosti a zásah bude bez významných vlivů.

Úprava HMZ - otevřeného odpadu PrRu (SO 380)

Trasa navrhované silnice kříží koryto drobného otevřeného odpadu téměř kolmo v km 4,201. V dokumentaci je odpad označen jako PrRu (přítok Rusavy). V místě křížení se pod komunikací navrhuje rámový propustek vnitřních rozměrů 2000 x 1000 mm. Vlevo od silnice je pod souběžnou polní cestou SO 153.2 navrhován propustek stejného profilu. Do koryta odpadu se navrhuje vyústění dešťové stoky „E“ profilu DN 500, která bude odvádět vodu z úseku od km 3,83 do km 5,025 komunikace D49. Z důvodu vyústění dešťové stoky „E“ se navrhuje pročištění, prohloubení a vyprofilování odpadu v celé délce od silnice až k zaústění do koryta náhonu Rusavy. Předmětem navrhované úpravy je prohloubení koryta oproti současnému stavu a jeho zpevnění v celé délce. Zpevnění koryta bude provedeno rovnáninou z lomového kamene, na trase jsou navrženy 3 příčné prahy z lomového kamene. Celková délka úpravy koryta činí cca 346 m.

V současnosti se jedná o občasný vodní tok s úzkým bylinným porostem mezi poli, který se dále od ústí ztrácí. Tok bude prohlouben přibližně o 1,5m oproti stávajícímu stavu, kdy je místy koryto zcela zazemněno. Prohloubení s sebou přinese riziko většího odvodnění okolního území, i když vzhledem k délce úpravy významné nebude. Dále bude do území vnesen nový technicistní prvek lichoběžníkového rovného koryta v poměrně příkrými svahy, částečně opevněného, vše bez navržených vegetačních výsadeb, které by tuto stavbu lépe začlenily do území. Lze konstatovat, že realizací objektu dojde k mírnému zhoršení odtokových charakteristik území (rychlejší odvod vody z území) a současně dojde i k mírnému zhoršení krajinné charakteristiky. Tyto vlivy však, vzhledem k rozsahu úpravy, nemohou být významné.

Níže jsou uvedena vyjádření za Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, za území Zlínského kraje:

➤ **z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

Zdejší orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, uplatňuje na základě předchozího vyloučení vlivu na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000 (č. j. KUZL 50440/2015, ze dne 18.08.2015) stanovisko k předloženému záměru „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín - Fryšták“ v tom smyslu, že zájmy ochrany přírody a krajiny, k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad, nejsou tímto návrhem dotčeny a nemá proto k záměru připomínky.

Oprávněná úřední osoba: Ing. Kateřina Novotná, tel.: 577 043 358

➤ **z hlediska § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění:**

Krajský úřad nemá z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí k výše uvedenému záměru námitek. Na základě předložených podkladů a výše uvedeného stanoviska dle zákona o ochraně přírody a krajiny lze konstatovat, že záměr tak, jak je popsán, nenaplňuje dikci § 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a tudíž **není předmětem posuzování** podle citovaného zákona.

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Kateřina Kasáčková, tel.: 577 043 386

Ing. Pavel Kulička
vedoucí oddělení
(dokument opatřen elektronickým podpisem)