



Co nás čeká ve veřejné dopravě ve Zlínském kraji v roce 2024

Zlín, 5. 12. 2023 — Nové vlakové soupravy, jízdenkové automaty, zrychlené autobusové spojení s Brnem, optimalizace jízdních řádů, kombizóny pro pravidelné cestující, mobilní aplikace... V roce 2024 čeká cestující na linkách Integrované dopavy Zlínského kraje (IDZK) řada novinek, které jim zpříjemní, usnadní i zrychlí cestování. Některé z nich začnou platit už od neděle 10. prosince letošního roku.

Železniční linky

„Neděle 10. prosince je dnem, kdy celostátně dochází ke změnám v jízdních řádech. My toto datum využijeme k zavedení některých novinek na železničních tratích, které cestující jistě ocení,“ říká Martin Štětkař, jednatel společnosti Koordinátor veřejné dopavy Zlínského kraje, s.r.o. (KOVED), která provoz regionální železniční i autobusové dopavy organizuje. „Nejviditelnější změnou bude od tohoto data návrat **moderních souprav RegioShark** na trať 331 **Otrokovice–Zlín–Vizovice**, kde zajistí všechny spoje,“ slibuje Martin Štětkař a doplňuje: „Na linku S9 na trati 330 **Přerov–Břeclav** pak budou do konce roku 2024 nasazeny zcela nové soupravy **RegioPanter**.“

Další novinkou v železniční dopravě bude zpravidelnění spojení na trati 303 Kojetín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm, kdy v úseku **Kroměříž – Bystřice pod Hostýnem** budou ve špičce vlaky jezdit v **půlhodinových intervalech** a v Hulíně budou navázány na dálkovou dopravu. Vlaky **do/ze Zborovic** pojedou přímo **do/z Hulína** na přestup s dálkovou dopravou, ve špičce pak až **z/do Bystřice pod Hostýnem**. V ranní špičce budou **přidány spoje** na trati 331 **Otrokovice–Zlín–Vizovice** a na trati 341 v úseku **Bylnice–Bojkovice**. Ve špičkách pracovních dnů budou zavedeny **spěšné vlaky Staré Město – Otrokovice–Hulín–Přerov–Olomouc** a zpět doplňující spoje linky R13 Moravan do hodinového taktu. V odpolední špičce budou na nové **spěšné vlaky** ve Starém Městě navazovat přípoje do/od Hodonína a Brna a také ve směru do/z Uherského Hradiště.

Velkou novinkou na železnici pak bude změna odbavení cestujících, kteří nastupují do osobního nebo **spěšného vlaku** ve stanicích s neobsazenou pokladnou. Zatímco doposud jim jízdenku prodal až během cesty vlakový personál, nově budou všechny vlakové soupravy vybaveny **jízdenkovými automaty**. Cestující si tak od ledna budou zvykat na to, že si jízdenku zakoupí ihned po nástupu do vlaku. Automaty budou přijímat hotovost, stejně jako platební metody Apple Pay a Google Pay, bankovní kartu nebo kartu Zetka. Kromě nákupu jízdenek v automatech bude samozřejmě stále





možné k nákupu vlakových jízdenek v tarifu IDZK využívat i mobilní aplikaci Českých drah Můj vlak. Jízdenky z této aplikace jsou platné ve spojích jak Českých drah, tak Arrivy.

Autobusové linky

V autobusové dopravě budou od 10. prosince jistě atraktivní nové **zrychlené spoje ze Zlína a z Uherského Hradiště do Brna** a zpět. „Mezi Zlínem a Brnem budou zrychlené spoje jezdit co dvě hodiny a trasu urazí za **1 hodinu a 35 minut**. Zastavovat budou pouze v Kroměříži na autobusovém nádraží a Milíčově náměstí a v Brně na Tržní, kde můžou cestující přestoupit na tramvaj, anebo se odvezou až na autobusové nádraží Zvonařka,“ představuje novinku náměstek hejtmana pro oblast dopravy Radek Doležel. Mezi **Brnem a Uherským Hradištěm** pak budou zrychlené autobusy jezdit dokonce každou hodinu. Trasu zvládnou za **1 hodinu a 20 minut**, přičemž zastaví ve Starém Městě, v Buchlovicích a v Brně na Tržní. „Při cestě z Brna se pak spojení v Uherském Hradišti rozvětví – jednou za dvě hodiny pojedou přes Napajedla do Zlína, jednou za dvě hodiny přes Uherský Brod a Luhačovice do Valašských Klobouk,“ upozorňuje Radek Doležel.

Velkou změnu bude představovat **optimalizace autobusových jízdních řádů na Holešovsku**, konkrétně na trase Zlín–Holešov–Kroměříž a v okolí Bystřice pod Hostýnem. „Na hlavních relacích zavedeme **taktovou dopravu** (Zlín–Holešov, Zlín–Fryšták, Holešov–Kroměříž, Holešov – Bystřice pod Hostýnem) s tím, že Fryšták, Holešov, Hlinsko pod Hostýnem, Brusné, Bystřice pod Hostýnem a Podhradní Lhota budou fungovat jako přestupní uzly,“ představuje novinku Radek Doležel. V oblasti dojde k přečíslování linek, nově bude autobusy obsluhována průmyslová zóna Holešov (přizpůsobeno třísměnnému provozu). Bude také přidáno **víkendové večerní spojení ze Zlína přes Fryšták a Holešov do Kroměříže** po 22. hodině a nové **večerní spoje Zlín–Kvasice–Kroměříž**.

K dílčím úpravám jízdních řádů dojde také v ostatních oblastech kraje, např. na Uherskohradištsku bude přečíslováno několik linek v souvislosti s chystaným novým konceptem MHD Uherské Hradiště (zdejší MHD je od července letošního roku tarifně zintegrována do IDZK). Přibudou také spoje z Rožnova pod Radhoštěm na Pustevny. Ty budou jezdit o víkendech a svátcích v době konání zimního festivalu ledových soch a v turistické sezóně od května do října, v době letních prázdnin pak každý den.

K úpravám tras nebo časových poloh jednotlivých spojů na základě zpracovaných připomínek cestujících i obcí nebo na základě vyhodnocení dat z provozu dojde i na jiných linkách v rámci celého kraje.





Další novinky

V příštím roce připravujeme zajímavou nabídku pro pravidelné cestující, a to takzvané **kombizóny**. „Mezi některými destinacemi v kraji lze využívat více tras, které vedou přes rozdílné zóny. Dnes, pokud cestující chtějí mít časovým kupónem pokryty všechny alternativní trasy, si musí zakoupit všechny zóny, jimiž trasy procházejí. Díky kombizónám by cestující měli při zakoupení nejdelší trasy získat možnost jezdit i trasami kratšími,“ vysvětluje Radek Doležel. V plánu je nastavení 14 kombizón na nejvyužívanějších trasách a fungovat by měly začít v průběhu roku.

V průběhu roku 2024 by také měla být spuštěna **mobilní aplikace IDZK**, která umožní mj. nákup předplatného jízdného i bez nutnosti vlastnit kartu Zetka. Kromě spuštění vlastní krajské mobilní aplikace se plánuje rozšíření možnosti nákupu jízdenek IDZK v aplikaci Můj vlak, na e-shopu Českých drah nebo v IDOSu také pro autobusové linky. Napříč krajem pak dojde k instalaci dalších 10 elektronických odjezdových tabulí na autobusových zastávkách. Očekáváme také tarifní integraci s MHD Vsetín.

„Cestujícím doporučujeme, aby se v předstihu seznámili se všemi změnami v jízdních řádech, k nimž od 10. prosince dojde, a to například na webových stránkách www.idzk.cz/jizdni-rady, ve vyhledávacích spojení nebo na zastávkových jízdních řádech,“ uzavírá Martin Štětkář.

O nás

*Integrovaná doprava Zlínského kraje (IDZK) je projekt, který propojuje módy veřejné dopravy ve Zlínském kraji v jeden ucelený systém s jednotnými standardy kvality a možností cestování na společnou jízdenku. Cílem je zvýšení komfortu cestujících, konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy a zlepšení kvality života v kraji. O provoz systému IDZK se stará krajská společnost *Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. (KOVED)*.*

Kontakt pro média

Mgr. Jan Malý
manažer marketingu
maly@koved.cz
+420 704 698 624
www.idzk.cz

