

**Odbor životního prostředí a zemědělství**  
Oddělení hodnocení ekologických rizik

VIAPONT, s.r.o.  
Vodní 13  
602 00 BRNO

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
23. května 2023	Ing. Miroslava Janáčková	KUZL 47484/2023	KUSP 40351/2023 ŽPZE-MJ

## Vyjádření

### „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín - Fryšták“

Žadatel: Žadatel: VIAPONT, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno, IČO: 46995447  
Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, IČO: 65993390  
Umístění záměru: k. ú.: Dolní Ves, p.č. 936/20, 936/19, 936/18, 936/17, 936/16, 936/15, 936/14, 936/13, 936/12, 936/11, 936/9, 936/7, 936/6, 936/5, 936/4, 936/3, 936/2 a 936/1, 818/76, 818/42, 818/78, 818/90, 818/54, 818/73, 818/74, 818/75, 818/77, 818/59, 818/79, 818/61, 820, 936/8, 932/80, 932/13, 932/57, 932/42, 932/62, 932/63, 932/67, 181, 932/68, 932/71, 932/73, 932/74, 931/23, 931/26, 931/41, 931/42, 932/81, 932/82, 932/25, 932/29, 932/21, 932/26, 932/34, 932/36, 932/27, 932/38, 932/35, 932/37, 932/12, 932/13, 932/43, 932/45  
k.ú.: Pravčice, p.č. 1555  
k.ú.: Třebětice, p.č.: 1480, 1495, 1504, 1505, 1467, 1488, 1490, 1257, 1529, 1521, 1522, 1460, 1254, 1504  
k.ú.: Zahnašovice, p.č.: 523  
k.ú.: Žeranovice, p.č.: 952, 1044/1, 1044/2, 1044/3, 1044/7, 1045/17, 1045/16, 1045/14, 986, 987, 988  
k.ú.: Horní Lapač, p.č.: 448, 490/7, 490/6

Předmětná dokumentace pro stavební povolení řeší stavební objekty, jež budou společně se související, již povolenou částí stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“ (v realizaci) tvořit po jejich dokončení jeden kompaktní dopravní celek.

Tato projektová dokumentace řeší pouze ty stavební objekty, jež podléhají změně územního rozhodnutí č. 1. a 2. ze dne 19.5.2020 (č.j. HOL-32952/2017/SÚ/RS), změně územního rozhodnutí č. 3 ze dne 19.11.2021 (č.j. KUZL 81630/2021) a jsou součástí řešené stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták, změna územního rozhodnutí č. 1 a č. 2“ a stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták, změna územního rozhodnutí č. 3“. Tyto byly dříve součástí avizované stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“.

#### **Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:**

SO 102 MUK Třebětice – větev TRE3 od km 0,25

SO 169.3 Příjezd k ORL v km 3,040

SO 189 Provizorní napojení 4901 na II/490 je rozdělen na podobjekty:

SO 189.1 Provizorní napojení R4901 na II/490 – část ŘSD

SO 189.2 Provizorní napojení R4901 na II/490 – část ŘS ZK  
SO 189.101 Provizorní napojení – část 101 / hlavní trasa 17.3 – 17.8  
SO 189.226 Provizorní napojení – část 226 / most na R49 přes svodnici  
SO 189.301 Provizorní napojení / část 301 - Kanalizace

SO 313 ORL v km 3,040  
SO 325 Odlučovač ropných látek v km 16,550 vpravo  
SO 326 ORL v km 17,050  
SO 328 ORL v km 17,150  
SO 701.1 Protihluková stěna Třebětice R49 - TRE3 / km 4,057- 4,500 vpravo  
SO 702 Protihluková stěna Alexovice – Zahnašovice  
SO 703.2 Protihluková stěna Horní Lapač v km 11,301 – 11,921 vlevo  
SO 703.4 Protihluková stěna Dolní Ves v km 16,360 – 16,600 vpravo

#### *SO 102 MUK Třebětice (větev TRE3)*

Obsahem objektu je větev TRE\_3 mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Třebětice, která napojuje dálnici D49 na silnici II/432 a ostatní silniční síť v území. Jedná se o úsek větve od km 0,25 po okružní křižovatku, která nahradí původní stykovou křižovatku na východní straně dálnice D49 směrem k Holešovu a na kterou se větev TRE\_3 napojuje. Důvodem bylo zvýšení bezpečnosti provozu v místě napojení rampy TRE\_3 na přeloženou silnici II/432 a dále také jednoznačné stanovení rozhraní jednotlivých majetkových správců komunikací.

#### *SO 169.3 Příjezd k ORL v km 3,040*

V rámci tohoto SO 169.3 je řešeno zajištění přístupu obsluhy k odlučovači ropných látek (SO 313) umístěného v km 3,040 vpravo hlavního silničního objektu související stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“. Jedná se o samostatnou přístupovou komunikaci s omezením vjezdu mechanickou závorou. Objekt se skládá ze samotné přístupové komunikace a následné rozšířené plochy pro odstavení vozidla. Celková délka včetně odstavné plochy je 38,813 m.

#### *SO 189.1 Provizorní napojení R4901 na II/490 – část RSD*

V km 17.800 vpravo se na dálnici napojuje obousměrná provizorní komunikace směřující k původní silnici II/490, délky 196 m. Pro zajištění bezkolizního průjezdu směrů Holešov – Zlín, Holešov - Fryšták a Fryšták – Zlín je tato komunikace na konci úseku v km 0.196 68 napojena na malou okružní křižovatku (součást SO 189.2) se třemi paprsky. Směrové řešení se odpojuje na začátku z dálnice D49 složeným pravotočivým obloukem o poloměrech 200 m 500 m a od km 0.122 až po konec úseku (napojení na okružní křižovatku) je vedena v přímé. Výškově na začátku úseku provizorní napojení navazuje na dálnici D49 a dále trasa výškově kopíruje stávající terén. Po odpojení z dálnice vrcholovým obloukem přechází do klesání a následně stoupá až ke konci úseku, kde se napojuje na okružní křižovatku (SO 189.2). Provizorní napojení je navrženo v kategorii S 9,5/70, s rozšířením v místě napojení na dálnici a před napojením na okružní křižovatku. Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno navrženým příčným a podélným sklonem na nezpevněnou krajnici, ze které dále voda stéká na svahy tělesa do podélných odvodňovacích příkopů.

#### *SO 189.2 Provizorní napojení R4901 na II/490 – část ŘS ZK*

V km 17.800 D49 vpravo se na dálnici napojuje obousměrná provizorní komunikace směřující k původní silnici II/490, délky 196 m (SO 189.1). Pro zajištění bezkolizního průjezdu všemi směry (Holešov – Zlín, Holešov – Fryšták a Fryšták – Zlín) je tato komunikace na konci úseku napojena na malou okružní křižovatku (součást SO 189.2) se třemi paprsky. Na tuto okružní křižovatku jsou napojeny také větve ve směru na Zlín a Fryšták, které tvoří provizorní přeložku silnice II/490. Toto řešení umožní výhledově v rámci stavby 4902.1 dálnice D49 vybudovat mimoúrovňové křížení silnice II/490 s připravovanou dálnicí D49 v úseku Fryšták – Lípa. Po zprovoznění této stavby bude provizorní napojení zrušeno a pozemky zrekultivovány. Součástí podobjektu je i malá okružní křižovatka, která zajišťuje propojení všech směrů /Hulín – Zlín – Fryšták/.

#### *SO 189.101 Provizorní napojení – část 101 / hlavní trasa 17.3 – 17.8*

Pro zprovoznění úseku stavby 4901 od křižovatky Holešov do km 18.000 je potřeba vybudovat provizorní napojení na silnici II/490 jižně od Fryštáku a umožnit napojení na dálnici všemi požadovanými směry. V km 17.300 do km 17.900 bude vybudováno prodloužení hlavní trasy, které respektuje výhledové řešení trasy dálnice v rámci stavby 4902.1. V km 17.800 vpravo se na dálnici napojuje obousměrná provizorní komunikace směřující k původní silnici II/490 (SO 189.1).

## *SO 189.226 Provizorní napojení – část 226 / most na R49 přes svodnici*

Převáděnou komunikaci je dálnice kategorie D24.5/120. Most je přesypaný o jednom poli. Nosná konstrukce mostu je tvořena polorámovou konstrukcí z monolitického železobetonu. Rozpětí mostu je 12,20 m. Most tvoří dva dilatační celky s dilatační spárou uprostřed šířky mostu.

## *SO 189.301 Provizorní napojení / část 301 - Kanalizace*

Dálnice D49 v předmětné části stavby 4901 prochází ochranným pásmem 2. stupně vodárenské nádrže Fryšták, takže je nutno veškeré vody z vozovky oddělit od vody přítékající z terénu, podchytit je do kanalizace a před vyústěním opatřit kanalizaci čistícím zařízením zaručujícím průběžně limitované koncentrace škodlivých látek (TP 83). Podchycení vody do kanalizace je řešeno uspořádáním příčných řezů provizorní komunikace, kde je v nejnižším místě každého jízdního pásu situován monolitický žlábek CURBKING, ve kterém jsou umístěny uliční vpusti. Na přejezdech středního dělicího pruhu jsou umístěny štěrbinové žlaby v celé délce přejezdu. V tomto úseku komunikace má převážně západovýchodní směr, jsou tedy na přejezdech navrženy štěrbinové žlaby zdvojené. Všechny srážkové stoky jsou vyústěny do odlučovače ropných látek SO328 v km 17,150, odkud bude voda po předčištění vypouštěna do Hornoveského potoka (IDVT 10204114).

## *SO 313 ORL v km 3,040*

SO 313 řeší předčištění srážkových vod sváděných silniční kanalizací – stokou C do ORL. Z ORL jsou dešťové vody dále svedeny do vodního toku Roštěnka (ID 10195670). Součástí SO 313 je pouze samotná nádrž ORL, nikoli kanalizační potrubí, jenž je součástí související již povolené části stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“. K nádrži ORL bude z dálnice zřízen sjezd.

## *SO 325 Odlučovač ropných látek v km 16,550 vpravo*

SO 325 řeší odvodnění srážkových vod z dálnice D49 v úseku km 16,450 – 17,020. Srážkové vody jsou svedeny silniční kanalizací do odlučovače, umístěném v km 16,550 vpravo od dálnice D49. Celková délka kanalizace řešené v rámci objektu, včetně ORL, je 336,27 m, dimenze potrubí DN500. Odpad z ORL je zaústěn do Fryštáckého potoka (ID 10100525). Stoka v rámci tohoto SO je ukončena v šachtě Š11, do které je zaústěna silniční kanalizace – stoka S9. Na stoce bude osazeno 11 revizní šachet. V šachtě Š11 umístěné za ORL bude osazeno kanalizační stavítko, aby bylo možné při případné havárii zamezit odtoku ropných látek do ORL. K nádrži ORL bude zřízen sjezd z PC. Sjezd je řešen na couvání. Sjezd k nádrži bude odvodněn do terénu. Sjezd je součástí SO 169.16 (související stavba).

## *SO 326 ORL v km 17,050*

SO 326 řeší odvodnění srážkových vod z dálnice D49 v úseku km 16,980 – 17,120 (část mostu SO 225) a odvodnění části polní cesty vedené pod dálnicí D49. Srážkové vody jsou svedeny kanalizací do odlučovače, umístěném pod mostem SO 225 přecházející Hornoveský potok (ID 10204114), do kterého jsou vody z ORL zaústěny. Celková délka kanalizace řešené v rámci objektu, včetně ORL, je 94,06 m, dimenze potrubí DN300. Stoka v rámci tohoto SO je ukončena v šachtě Š4 umístěné pod mostem SO 225 dálnice D49. Na stoce budou osazeny 4 revizní šachty. Na potrubí stoky 326 budou napojeny přípojky lapačů splavenin (horské vpusti), do kterých jsou napojeny odvodnění mostu SO 325 a příkopu komunikace PC, řešené v rámci SO 164 (součást související stavby).

## *SO 328 ORL v km 17,150*

SO 328 řeší odvodnění srážkových vod z dálnice D49 v úseku km 17,060 až 17,300 (část mostu SO 225) a odvodnění navazující rychlostní komunikace R49 v úseku km 17,300 až 17,900 (včetně výhledového stavu). Srážkové vody jsou svedeny kanalizací do odlučovače umístěném pod mostem SO 225 přecházející Hornoveský potok, do kterého jsou vody z ORL zaústěny. Umístění tohoto odlučovače je upraveno vzhledem k poloze přeložky VTL plynovodu (SO 506) a přeložky kanalizace DN600 (SO 361). Celková délka kanalizace řešené v rámci objektu včetně ORL je 216,41 m, dimenze potrubí DN500. Stoka v rámci tohoto SO je ukončena v šachtě Š12 umístěné v SDP dálnice D49, kde do ní bude napojeno pokračování silniční kanalizace SO 189.301, která odvádí dešťové vody z komunikace D49. Na stoce bude osazeno 12 revizních šachet. V šachtě Š4 umístěné za ORL bude v šachtě osazeno kanalizační stavítko, aby bylo možné při případné havárii zamezit odtoku ropných látek do ORL. K nádrži ORL bude zřízen sjezd z MK Přehradní / Fryšták, Dolní Ves. Sjezd je řešen na couvání a v prostoru vlastní nádrže bude zpevnění vozovky rozšířeno i nad nádrž tak, aby poklopy byly umístěny ve zpevněných plochách. Sjezd k nádrži a plocha nad ní bude odvodněna do terénu. Sjezd je součástí SO 169.18 (související stavba).

## *SO 701.1 Protihluková stěna Třebětice R49 - TRE3 v km 4,057- 4,500 vpravo*

Objekty PHS obecně řeší protihlukové stěny podél komunikace – nad zářezy, v trase i na násypu související již povolené části stavby „Dálnice D49, stavba 4901 Hulín – Fryšták“. PHS na mostech jsou také součástí těchto stavebních objektů. V rámci nyní řešené části tohoto SO je řešeno zajištění zamezení hluku u obce Třebětice.

Protihluková stěna je umístěna v prostoru pravé nezpevněné krajnice dálnice D49, dále pokračuje podél křižovatkové větve TRE\_1 až k objektu 112, kde je PHS umístěna v pravé nezpevněné krajnici. Celková délka stěny je 410,0 m.

*SO 702 Protihluková stěna Alexovice – Zahnašovice*

Samotný objekt SO 702 řeší PHS chránící před hlukem zástavbu Alexovic a Zahnašovic, a to na dvou místech stavby. Je tedy z důvodu polohy v trase členěn na dvě části a sice SO 702.1 a 702.2.

SO 702.1

Protihluková stěna je umístěna v prostoru levé krajnice dálnice D49 s cílem chránit před hlukem zástavbu Alexovic. Celková délka stěny je 1000,5 m (z toho 100 m na mostě) a je rozdělena na 8 úseků s celkem 7mi únikovými východy.

SO 702.2

Protihluková stěna je umístěna v prostoru pravé krajnice rychlostní silnice D49 a má za cíl chránit před hlukem zástavbu Zahnašovic. Vzdálenost líce stěny od okraje vozovky bude 1,8 m, na křiž. větví TRE 3 bude 1,8 m. Celková délka stěny je 626 m a je rozdělena na 5 úseků s celkem 4-mi únikovými východy.

*SO 703.2 Protihluková stěna Horní Lapač v km 11,301 – 11,921 vlevo*

V rámci nyní řešeného SO je řešeno zajištění zamezení hluku u obce Horní Lapač. Protihluková stěna je umístěna v prostoru levé krajnice rychlostní silnice D49. Celková délka stěny je 621,2 m a je rozdělena 4-mi únikovými dveřmi na úseky o max. vzdálenosti 130 m.

*SO 703.4 Protihluková stěna Dolní Ves v km 16,360 – 16,600 vpravo*

V rámci nyní řešeného SO je řešeno zajištění zamezení hluku u obce Dolní Ves. Protihluková stěna je umístěna v prostoru pravé krajnice dálnice D49. Vzdálenost líce stěny od okraje vozovky bude 1,8 m. Celková délka stěny je 270 m a je rozdělena přerušeními v místě sjezdu k ORL a únikovými východy o max. vzdálenosti 150.

Níže jsou uvedena vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“):

➤ **z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

Zdejší orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, uplatňuje na základě předchozího vyloučení vlivu na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit soustavy Natura 2000 (č. j. KUZL 50440/2015, ze dne 18.08.2015) stanovisko k předloženému záměru v tom smyslu, že zájmy ochrany přírody a krajiny, k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad, nejsou tímto návrhem dotčeny a nemá proto k záměru připomínky.

*Vyřizuje: Ing. Kateřina Novotná*

➤ **z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen „zákon“):**

Krajský úřad z hlediska zákona sděluje k předloženým stavebním objektům následující:

SO 189 Provizorní napojení 4901 na II/490, který je rozdělen na podobjekty:

SO 189.1 Provizorní napojení R4901 na II/490 – část ŘSD

SO 189.2 Provizorní napojení R4901 na II/490 – část ŘS ZK

SO 189.101 Provizorní napojení – část 101 / hlavní trasa 17.3 – 17.8

SO 189.226 Provizorní napojení – část 226 / most na R49 přes svodnici

SO 189.301 Provizorní napojení / část 301 - Kanalizace

je součástí žádosti podkladu pro ověření změn stavby dle §9a odst.6 zákona– tzv. „Coherence stamp“ ke stavbě „Rychlostní silnice R49, stavba 4902.1 Fryšták - Lípa, 1. etapa“. Pro tuto stavbu bylo

Ministerstvem životního prostředí (dále jen „MŽP“) vydáno dne 16.11.2009 pod čj. 91172//ENV/09 souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko EIA“). Toto stanovisko EIA bylo dle zákona zezáväzněno, a to Závazným stanoviskem k ověření souladu dne 12.5.2016 (č.j. 33742/ENV/16) vydaným MŽP. Ke stavebnímu objektu SO 189, který je rozdělen na výše uvedené podobjekty je tedy příslušným úřadem k vyjádření MŽP.

Ke zbylým stavebním objektům:

SO 102 MUK Třebětice – větev TRE3 od km 0,25

SO 169.3 Příjezd k ORL v km 3,040

SO 313 ORL v km 3,040

SO 325 Odlučovač ropných látek v km 16,550 vpravo

SO 326 ORL v km 17,050

SO 328 ORL v km 17,150

SO 701.1 Protihluková stěna Třebětice R49 - TRE3 / km 4,057- 4,500 vpravo

SO 702 Protihluková stěna Alexovice – Zahnašovice

SO 703.2 Protihluková stěna Horní Lapač v km 11,301 – 11,921 vlevo

SO 703.4 Protihluková stěna Dolní Ves v km 16,360 – 16,600 vpravo

krajský úřad sděluje, že nemá z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí námitek.

Na základě předložených podkladů lze konstatovat, že stavební objekty tak, jak jsou popsány, nenaplnují dikci § 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a tudíž **nejsou předmětem posuzování** podle citovaného zákona.

**Vyřizuje:** Ing. Miroslava Janáčková

**Ing. Pavel Kulička**

*vedoucí oddělení hodnocení ekologických rizik*