



Všem krajským živnostenským úřadům
a Magistrátu hlavního města Prahy
odboru živnostenskému a občanskosprávnímu

Váš dopis značky
Ze dne
Naše značka 18818/12/04400
PID MIPOX01MT92X
Vyřizuje/linka Ing. M. Blažejovská
Kontaktní e-mail blazejovska@mpo.cz
V Praze dne 16. 5. 2012

Věc: Metodická informace č. 7/2012 – zákon č. 119/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 111/1994, o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Dne 1. června 2012 nabývá účinnosti zákon č. 119/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související předpisy (zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích).

Zákon č. 119/2012 Sb. byl vypracován s ohledem na nutnost vytvořit v českém právním řádu podmínky pro přímou aplikaci nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (dále jen nařízení). Výše uvedené nařízení je závazné a přímo použitelné ve všech členských státech Evropské unie od 4. 12. 2011.

Podmínky pro provozování silniční motorové dopravy

Novela zákona o silniční dopravě mění v návaznosti na výše citované nařízení **podmínky pro provozování silniční motorové dopravy**. Provozovat silniční motorovou dopravu pro cizí potřeby lze podle § 4 zákona o silniční dopravě pouze na základě koncese, nestanoví-li zákon o silniční dopravě jinak.

Provozování silniční motorové dopravy malými vozidly

K získání živnostenského oprávnění pro provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím **malých vozidel**, přičemž malým vozidlem se podle § 2 odst. 15 zákona o silniční dopravě rozumí vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, nebo vozidlo určené pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče, nestanoví živnostenský zákon ani zákon o silniční dopravě nadále žádné zvláštní podmínky. Podle § 5 zákona o silniční dopravě vydá dopravní úřad k žádosti o koncesi pro provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím malých vozidel **vždy souhlasné stanovisko**.

K získání koncese pro provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím malých vozidel musí žadatel požádat o koncesi a splňovat všeobecné podmínky provozování živnosti podle § 6 odst. 1 živnostenského zákona. Živnostenský úřad požádá o stanovisko ke koncesi dopravní úřad, přičemž stanovisko dopravního úřadu bude v případě provozování silniční dopravy prostřednictvím malých vozidel vždy kladné.

Provozování silniční motorové dopravy velkými vozidly

Nově jsou upraveny **zvláštní podmínky pro provozování silniční dopravy pro cizí potřeby prostřednictvím velkých vozidel**. Velkým vozidlem se podle § 2 odst. 14 zákona o silniční dopravě rozumí vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, nebo vozidlo určené pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče. Žadatel o koncesi pro provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím velkých vozidel musí splňovat zvláštní podmínky podle § 6 odst. 1 zákona o silniční dopravě, kterými jsou **a) usazení, b) dobrá pověst, c) finanční způsobilost, d) odborná způsobilost**.

Podmínka usazení

Jednou z podmínek získání koncese pro provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím velkých vozidel je podle § 6 odst. 1 písm. a) novelizovaného znění zákona o silniční dopravě podmínka usazení. Novela zákona o silniční dopravě podmínku usazení podnikatele v dopravě provozované prostřednictvím velkých vozidel na území České republiky dále nerozvádí. Požadavek usazení podnikatele v členském státě je konkretizován v čl. 5 nařízení. Podle citovaného článku musí mít podnik (dále jen „podnikatel“ ve smyslu živnostenského zákona) v členském státě, ve kterém bude činnost podnikatele v silniční dopravě provozována, sídlo s prostorami, v nichž uchovává svou klíčovou podnikovou dokumentaci, zejména své účetní doklady, doklady o vedení zaměstnanců, doklady obsahující údaje týkající se doby řízení a doby

odpočinku a všechny ostatní doklady, k nimž musí mít příslušný orgán přístup k ověření, zda jsou splněny podmínky stanovené nařízením /čl. 5 písm. a) nařízení/. Dále musí mít podnikatel, poté, co je mu uděleno oprávnění k podnikatelské činnosti, k dispozici jedno nebo více vozidel, buď vlastních nebo například na základě smlouvy o splátkovém prodeji, smlouvy o pronájmu nebo leasingové smlouvy, která jsou registrována nebo jinak uvedena do provozu v souladu s právními předpisy dotčeného členského státu /čl. 5 písm. b) nařízení/. Zároveň musí podnikatel účinně a nepřetržitě vykonávat s nezbytnými administrativními prostředky svou činnost týkající se výše zmíněných vozidel v provozovně umístěné v daném členském státě, a to s příslušným technickým vybavením a zařízením /čl. 5 písm. c) nařízení/.

Na základě výše uvedeného jsme toho názoru, že podnikatel provozující silniční motorovou dopravu prostřednictvím velkých vozidel by měl zřídit provozovnu bezprostředně poté, co získá koncesi k provozování této živnosti tak, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 5 písm. c) výše citovaného nařízení. Nicméně, vzhledem k tomu, že podmínka usazení podnikatele na území České republiky je jednou z podmínek stanovených v § 6 zákona o silniční dopravě, které podle § 35b odst. 1 citovaného zákona posuzuje dopravní úřad, doporučujeme pouze informovat podnikatele o této povinnosti a posouzení jejího splnění ponechat na dopravním úřadu. Povinnost zřízení provozovny doporučujeme stanovit jako podmínku provozování živnosti v rozhodnutí o udělení koncese pouze v případě, že je tato podmínka uvedena ve stanovisku dopravního úřadu vyjadřujícího se ke koncesi.

K podmínkám usazení podle čl. 5 písm. b) a c) nařízení uvádíme, že v případě přerušení provozování živnosti není dle sdělení Ministerstva dopravy nutné, aby podnikatel v silniční motorové dopravě provozované prostřednictvím velkých vozidel tyto podmínky splňoval, tzn., že podnikatel nemusí mít k dispozici příslušná vozidla ani není třeba, aby měl v době přerušení provozování živnosti zřízenou provozovnu. Plnění těchto povinností bude po podnikatelích v silniční motorové dopravě provozované prostřednictvím velkých vozidel vyžadováno pouze v případě aktivního provozování živnosti. I v tomto případě bude splnění podmínky usazení posuzovat dopravní úřad, a pokud bude toho názoru, že tato podmínka není splněna, bude postupovat podle § 35b odst. 3 zákona o silniční dopravě, tj. vyzve podnikatele k opětovnému splnění podmínky usazení.

Podle § 6 odst. 2 zákona o silniční dopravě nelze koncesi pro provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím velkých vozidel udělit osobě, která je oprávněna k provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím velkých vozidel v jiném členském státě než v České republice. **Citované ustanovení zároveň umožňuje udělit koncesi pro provozování silniční motorové dopravy velkými vozidly pouze právnické osobě se sídlem na území ČR nebo fyzické osobě s trvalým pobytem na území ČR nebo s obdobným pobytem na území jiného členského státu EU.** Znemožňuje tak v České republice provozovat silniční

motorovou dopravu velkými vozidly prostřednictvím organizační složky podniku umístěného v zahraničí. Zahraniční osoby, které jsou oprávněny provozovat silniční motorovou dopravu prostřednictvím velkých vozidel v jiném členském státě Evropské unie, budou moci provozovat na území České republiky tento druh dopravy pouze v rámci tzv. kabotáže (viz nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009). Zároveň nelze udělit koncesi pro provozování silniční motorové dopravy velkými vozidly fyzické osobě s pobytem mimo území EU.

Splnění podmínky usazení podnikatele v silniční dopravě provozované prostřednictvím velkých vozidel na území České republiky bude při žádosti o vydání koncese nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese posuzovat krajský dopravní úřad.

Dobrá pověst

Další podmínkou, kterou musí splnit žadatel o koncesi pro provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím velkých vozidel na území České republiky, je podmínka dobré pověsti. Podmínku dobré pověsti musí splňovat i odpovědný zástupce. Podle § 7 zákona o silniční dopravě má dobrou pověst osoba, která je bezúhonná podle živnostenského zákona, pokud dobrou pověst neztratila rozhodnutím podle § 35a zákona o silniční dopravě.

Splnění podmínky dobré pověsti se v návaznosti na ustanovení čl. 19 nařízení prokazuje výpisem z evidence Rejstříku trestů, nebo není-li k dispozici, rovnocenným dokladem (popř. potvrzením o splnění podmínek dobré pověsti) vydaným příslušným soudním nebo správním orgánem členského státu, kde měl odpovědný zástupce nebo jiná příslušná osoba (podnikatel) dříve bydliště. Pokud členský stát, kde měl odpovědný zástupce nebo jiná příslušná osoba dříve bydliště, žádný takový doklad nevydává, lze jej nahradit čestným prohlášením, které odpovědný zástupce nebo jiná příslušná osoba učiní před příslušným soudním nebo správním orgánem nebo případně notářem členského státu, v němž měl odpovědný zástupce nebo jiná příslušná osoba dříve bydliště. Doklad osvědčující splnění podmínky dobré pověsti nesmí být starší 3 měsíců ode dne jeho vydání.

Splnění podmínky bezúhonnosti posuzuje při žádosti o vydání koncese nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese nebo při žádosti o schválení ustanovení nového odpovědného zástupce živnostenský úřad. Doporučujeme živnostenským úřadům v žádosti o stanovisko ke koncesi nebo ke změně rozhodnutí o udělení koncese nebo ke schválení ustanovení nového odpovědného zástupce uvést, že podnikatel nebo odpovědný zástupce splňují podmínku bezúhonnosti. Pokud není splněna podmínka bezúhonnosti, není zároveň splněna ani podmínka dobré pověsti. Splnění podmínek dobré pověsti stanovených v čl. 6 nařízení, které jdou nad rámec požadavku na bezúhonnost podle živnostenského zákona, bude při

žádosti o vydání koncese nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese nebo při žádosti o schválení ustanovení nového odpovědného zástupce posuzovat krajský dopravní úřad.

Dobrou pověst ztrácí podle § 35a odst. 1 zákona o silniční dopravě podnikatel v silniční motorové dopravě provozované prostřednictvím velkých vozidel nebo odpovědný zástupce pro tento druh dopravy, pokud se nepovažuje za bezúhonného podle živnostenského zákona, nebo pokud tak rozhodl dopravní úřad nebo orgán jiného členského státu než České republiky (viz Ztráta dobré pověsti).

Finanční způsobilost

Další podmínkou, kterou musí splňovat žadatel o koncesi pro provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím velkých vozidel, je podmínka finanční způsobilosti podle § 8 zákona o silniční dopravě. Finanční způsobilost lze prokázat všemi způsoby uvedenými v čl. 7 nařízení. Žadatel o koncesi, který povede účetnictví, může finanční způsobilost prokázat zahajovací rozvahou nebo zahajovací rozvahou ve zjednodušeném rozsahu. Žadatel o koncesi, který povede daňovou evidenci, může finanční způsobilost prokázat zahajovacím přehledem obchodního majetku. S ohledem na ustanovení § 8 odst. 1 věty první zákona o silniční dopravě a čl. 7 odst. 2 nařízení může žadatel o koncesi podle našeho názoru prokázat finanční způsobilost i potvrzením jako je bankovní záruka nebo pojištění, včetně pojištění odpovědnosti za škodu při výkonu povolání. Finanční způsobilost je nutno v souladu s čl. 7 odst. 1 nařízení prokázat ve výši minimálně 9 000 EUR, je-li používáno jedno vozidlo, a 5 000 EUR na každé další užívané vozidlo, přičemž do českých korun se hodnota v eurech přepočítává podle kurzu platného první pracovní den měsíce října a zveřejněného v Úředním věstníku Evropské unie (kurz se stanovuje každoročně a použije se vždy od 1. ledna následujícího kalendářního roku).

Kromě splnění podmínky finanční způsobilosti při žádosti o koncesi je podnikatel v silniční motorové dopravě provozované velkými vozidly i nadále povinen každoročně prokazovat trvání finanční způsobilosti. Trvání finanční způsobilosti se nově prokazuje na každý kalendářní rok nejpozději do 31. července daného roku (doposud se trvání finanční způsobilosti prokazovalo za každý kalendářní rok nejpozději do 31. července roku následujícího). V případě, že podnikatel požádá dopravní úřad před uplynutím výše uvedené lhůty pro prokázání finanční způsobilosti o prodloužení této lhůty, má možnost prokázat trvání finanční způsobilosti nejpozději do 31. srpna daného roku.

Splnění podmínky finanční způsobilosti při žádosti o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese, stejně jako i trvání finanční způsobilosti posuzuje krajský dopravní úřad.

Odborná způsobilost

Podmínka odborné způsobilosti je v návaznosti na ustanovení čl. 8 a čl. 21 nařízení upravena v § 8a zákona o silniční dopravě. Podle § 8a odst. 1 zákona o silniční dopravě je podmínka odborné způsobilosti splněna, pokud je odborně způsobilý odpovědný zástupce podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly.

Odborná způsobilost se prokazuje živnostenskému úřadu osvědčením o odborné způsobilosti pro provozování silniční dopravy, které vydá dopravní úřad na základě úspěšně složené zkoušky z předmětů a za podmínek stanovených přímo použitelným předpisem Evropské unie (čl. 8 nařízení), nebo orgán jiného členského státu než České republiky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie.

Odborná způsobilost se prokazuje zvlášť pro nákladní dopravu provozovanou vozidlem nebo jízdní soupravou o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, a zvlášť pro osobní dopravu provozovanou vozidlem určeným pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.

Zkoušku odborné způsobilosti provádí dopravní úřad **příslušný podle místa trvalého pobytu žadatele**, nebo nemá-li žadatel trvalý pobyt na území České republiky, podle **místa obvyklého bydliště žadatele** podle přímo použitelného předpisu Evropské unie (čl. 8 a příloha 1 nařízení). Obvyklým bydlištěm se podle čl. 8 odst. 2 nařízení rozumí místo, kde osoba obvykle pobývá, tj. alespoň 185 dní v každém kalendářním roce, z důvodu osobních vazeb, které vypovídají o těsné vazbě této osoby a místa, kde žije.

Odbornou způsobilost je možno v souladu s ustanovením čl. 21 odst. 2 nařízení doložit i osvědčeními vydanými před 4. 12. 2011, tj. před účinností nařízení, pro jednotlivé druhy dopravy.

Osvědčení o odborné způsobilosti vydaná v jiném členském státě EU v souladu s čl. 8 nařízení jsou uznatelná přímo živnostenskými úřady, tzn., že **od 4. 12. 2011 již není třeba aplikovat proces uznávání odborné kvalifikace u uznávacího orgánu (MPO)**. Osvědčení o odborné způsobilosti vydaná v jiném členském státě EU před 4. 12. 2011 podle směrnice Rady 96/26/ES se považují za rovnocenná osvědčením vydaným ve smyslu čl. 8 nařízení a jsou rovněž uznávána přímo jako doklady prokazující odbornou způsobilost ve všech členských státech EU (tj. rovněž není třeba žádat o uznání odborné kvalifikace u uznávacího orgánu).

Odpovědný zástupce pro dopravu

Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly **musí provozovat živnost prostřednictvím odpovědného zástupce**. Podmínka provozování silniční motorové dopravy velkými vozidly prostřednictvím odpovědného zástupce je upravena v návaznosti na čl. 4 nařízení v § 8b zákona o silniční dopravě.

Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly ustanoví podle § 8b odst. 2 zákona o silniční dopravě odpovědným zástupcem fyzickou osobu, která splňuje podmínky podle čl. 4 nařízení, tj. osobu, která má dobrou pověst ve smyslu § 7 zákona o silniční dopravě, je odborně způsobilá ve smyslu § 8a zákona o silniční dopravě, má skutečnou vazbu k podniku ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. b) nařízení (tj. je zaměstnancem, ředitelem, vlastníkem nebo akcionářem, nebo osobou, která podnik spravuje, nebo podnikatelem, je-li podnikatel fyzickou osobou), a má bydliště ve Společenství. Vzhledem k účelu nařízení a po konzultaci s Ministerstvem dopravy doporučujeme chápat termín „bydliště ve Společenství“ obdobně jako trvalý pobyt na území členského státu (tak, jak jej chápeme ve smyslu živnostenského zákona).

Kromě výše uvedených podmínek musí odpovědný zástupce splňovat rovněž všeobecné podmínky provozování živnosti ve smyslu § 6 živnostenského zákona.

Pokud je podnikatel v silniční dopravě fyzickou osobou a splňuje všechny výše uvedené podmínky, může odpovědným zástupcem ustanovit sám sebe, přičemž živnostenský úřad musí v návaznosti na stanovisko dopravního úřadu i tuto osobu jakožto odpovědného zástupce schválit.

Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly může podle § 8b odst. 3 ustanovit odpovědným zástupcem i osobu, která k němu nemá skutečnou vazbu podle čl. 4 odst. 1 písm. b) nařízení, pokud součet velkých vozidel používaných tímto podnikatelem k podnikání nepřesáhne 50. Podle čl. 4 odst. 2 písm. c) nařízení může takto určená osoba vykonávat funkci odpovědného zástupce pro dopravu maximálně pro 4 různé podnikatele s celkovým vozovým parkem čítajícím nejvýše 50 vozidel.

Zákon o silniční dopravě vztahuje v návaznosti na ustanovení čl. 4 odst. 3 nařízení výše uvedené omezení na všechny odpovědné zástupce bez ohledu na to, zda mají k podniku skutečnou vazbu či nikoliv. Tato právní úprava je promítnuta do § 8b odst. 4 zákona o silniční dopravě, kde je stanoveno, že odpovědný zástupce může vykonávat činnost současně nejvýše pro 4 podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly, pokud součet velkých vozidel používaných těmito podnikateli k podnikání nepřesáhne 50.

Podle § 11 odst. 1 živnostenského zákona nemůže být nikdo ustanoven jako odpovědný zástupce pro více než 4 podnikatele. S ohledem na ustanovení § 8b zákona o silniční dopravě však fyzická osoba, která je

ustanovena sama sobě odpovědným zástupcem pro dopravu provozovanou velkými vozidly, může vykonávat funkci odpovědného zástupce pro dopravu provozovanou velkými vozidly již jen maximálně pro 3 další podnikatele, pokud celkový počet velkých vozidel, jimiž je doprava vykonávána, nepřesahuje 50. Toto se promítá do živnostenského zákona v § 11 v novém odst. 11, podle kterého se ustanovení odstavců 1 až 9 nepoužijí, pokud zvláštní právní předpis stanoví podmínky provozování živnosti prostřednictvím odpovědného zástupce odlišně.

Za určitých podmínek (viz ustanovení § 35b odst. 3 zákona o silniční dopravě a § 11 odst.

11 živnostenského zákona) **může podnikatel dočasně provozovat dopravu velkými vozidly bez odpovědného zástupce, a to v případech, kdy odpovědný zástupce přestane vykonávat svoji funkci nebo přestal splňovat zákonem stanovené požadavky** (viz Návrh na změnu nebo zrušení živnostenského oprávnění).

Stanovisko dopravního úřadu

Dopravní úřad vydává stanovisko k podané žádosti o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese, ve kterém uvede, zda souhlasí s udělením koncese. K žádosti o koncesi pro provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím malých vozidel vydá podle § 5 zákona o silniční dopravě dopravní úřad vždy souhlasné stanovisko.

K žádosti o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese pro provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím velkých vozidel vydá dopravní úřad **souhlasné stanovisko**, pokud žadatel o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese splňuje podmínky stanovené v § 6 odst. 1 písm. a) až c) a v § 6 odst. 2 a jím ustanovený odpovědný zástupce splňuje podmínky uvedené v § 8b **v celém rozsahu předmětu podnikání uvedeném v žádosti**.

Pokud žadatel o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese pro provozování silniční dopravy prostřednictvím velkých vozidel splňuje podmínky uvedené v § 6 odst. 1 písm. a) až c) a v § 6 odst. 2 nebo jím ustanovený odpovědný zástupce **splňuje podmínky** uvedené v § 8b **pouze pro část předmětu podnikání uvedeném v žádosti**, uvede dopravní úřad ve stanovisku **souhlas s udělením koncese nebo změnou rozhodnutí o udělení koncese pouze k této části předmětu podnikání K části předmětu podnikání, pro kterou nejsou splněny podmínky podle věty první, uvede dopravní úřad ve stanovisku nesouhlas a stanovisko odůvodní**.

Pokud žadatel o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese pro provozování silniční dopravy velkými vozidly **nesplňuje některou z podmínek** uvedených v § 6 odst. 1 písm. a) až c) a v § 6 odst. 2 nebo

jím ustanovený odpovědný zástupce nespĺňuje některou z podmínek uvedených v § 8b a **nelze postupovat podle výše uvedeného**, vydá dopravní úřad k žádosti o udělení koncese nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese **nesouhlasné stanovisko a toto stanovisko odůvodní**.

Stanoviskem dopravního úřadu je živnostenský úřad vázán (§ 52 odst. 1 živnostenského zákona).

Náležitosti, které je třeba, aby žadatel doložil k žádosti o koncesi pro provozování silniční motorové dopravy prostřednictvím velkých vozidel (vedle náležitostí stanovených živnostenským zákonem), jsou uvedeny v § 8c odst. 4 zákona o silniční dopravě následovně:

- doklad osvědčující právní důvod užívání prostor pro splnění podmínky usazení podle čl. 5 nařízení (doklad prokazující vlastnické nebo užívací právo k sídlu nebo místu podnikání),
- doklad osvědčující právní důvod užívání alespoň 1 velkého vozidla po udělení koncese nebo změně rozhodnutí o udělení koncese (např. smlouva o pronájmu, leasingová smlouva, popř. smlouva o smlouvě budoucí),
- doklady prokazující splnění podmínky finanční způsobilosti (zahajovací rozvaha, zahajovací přehled obchodního majetku, popř. potvrzení jako je bankovní záruka nebo pojištění),
- osvědčení o splnění podmínky dobré pověsti, bylo-li žadateli nebo jím ustanovenému odpovědnému zástupci vydáno podle čl. 19 nařízení, a
- pokud má osoba, kterou žadatel ustanovil odpovědným zástupcem, k žadateli skutečnou vazbu, doklad o této vazbě (např. pracovní smlouva).

Pokud nejsou k žádosti o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese přiloženy všechny podklady potřebné k zaujetí stanoviska, může dopravní úřad podle § 8c odst. 5 zákona o silniční dopravě vyzvat žadatele o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese k doplnění žádosti; k tomu mu stanoví přiměřenou lhůtu. Podle citovaného ustanovení zašle dopravní úřad stejnopis výzvy též živnostenskému úřadu. Po dobu lhůty uvedené ve výzvě neběží lhůta pro vydání stanoviska. Dopravní úřad zašle doplněné podklady živnostenskému úřadu spolu se stanoviskem. **S ohledem na to, že lhůta pro vydání rozhodnutí živnostenského úřadu se ze zákona nestaví, doporučujeme živnostenským úřadům přerušit řízení minimálně po dobu lhůty uvedené ve výzvě (v souladu s § 149 odst. 2 správního řádu).**

Dopravní úřad se podle § 8c odst. 6 zákona o silniční dopravě vyjadřuje rovněž **k žádosti o schválení ustanovení nového odpovědného zástupce** pro dopravu provozovanou velkými vozidly. Pokud nově ustanovený odpovědný zástupce splňuje podmínky podle § 8b, dopravní úřad vydá souhlasné stanovisko. V opačném případě vydá dopravní úřad nesouhlasné stanovisko a toto stanovisko odůvodní. K žádosti

o schválení nového odpovědného zástupce žadatel připojí doklady podle § 8c odst. 4 písm. d) a e), tj. osvědčení o splnění podmínky dobré pověsti, bylo-li ustanovenému odpovědnému zástupci vydáno podle čl. 19 nařízení, a pokud má osoba, kterou žadatel ustanovil odpovědným zástupcem, k žadateli skutečnou vazbu, doklad o této vazbě. Zákon o silniční dopravě zde nevyžaduje předložení dokladu o odborné způsobilosti dopravnímu úřadu. Informaci o tom, zda bylo dané osobě vydáno příslušné osvědčení odborné způsobilosti či nikoliv, by měl dopravní úřad být schopen získat sám nahlédnutím do rejstříku podnikatelů v silniční dopravě, a to za předpokladu, že byla zkouška odborné způsobilosti složena na území České republiky. Z přílohy č. 3 živnostenského zákona však vyplývá, že podnikatel musí splňovat podmínku odborné způsobilosti podle § 8a zákona o silniční dopravě. Z uvedeného lze dovodit, že žadatel o schválení ustanovení odpovědného zástupce předloží doklad o odborné způsobilosti odpovědného zástupce živnostenskému úřadu, který jej dále předloží spolu se žádostí o stanovisko a ostatními podklady dopravnímu úřadu.

Pro úplnost informace uvádíme, že místní příslušnost dopravního úřadu se nově určuje podle sídla účastníka řízení, jde-li o právnickou osobu, nebo místa podnikání účastníka řízení, jde-li o fyzickou osobu (§ 34 odst. 2 zákona o silniční dopravě).

Ztráta dobré pověsti

Dobrou pověst ztrácí podle § 35a odst. 1 zákona o silniční dopravě podnikatel v silniční motorové dopravě provozované prostřednictvím velkých vozidel nebo odpovědný zástupce pro tento druh dopravy, pokud se nepovažuje za bezúhonného podle živnostenského zákona, nebo pokud tak rozhodl dopravní úřad nebo orgán jiného členského státu než České republiky.

Pokud se podnikatel v silniční motorové dopravě provozované prostřednictvím velkých vozidel nebo odpovědný zástupce pro tento druh dopravy nepovažuje za bezúhonného podle živnostenského zákona, ztrácí dobrou pověst do doby opětovného splnění podmínky bezúhonnosti. Odpovědný zástupce se zároveň na tuto dobu stává nezpůsobilým k řízení dopravní činnosti, tj. k výkonu funkce odpovědného zástupce pro provozování silniční dopravy velkými vozidly (§ 35a odst. 2 zákona o silniční dopravě).

Podnikatel v silniční motorové dopravě provozované prostřednictvím velkých vozidel nebo jeho odpovědný zástupce může podle § 35a odst. 3 zákona o silniční dopravě ztratit dobrou pověst rovněž rozhodnutím dopravního úřadu, a to v případě, že mu byla pravomocným rozhodnutím uložena sankce za protiprávní jednání uvedené v příloze IV nebo v seznamu podle čl. 6 odst. 2 písm. b) nařízení. Ztráta dobré pověsti musí být přiměřeným následkem s ohledem na závažnost protiprávního jednání (§ 35a odst. 3 zákona o silniční dopravě). Pokud dopravní úřad rozhodne, že podnikatel v silniční dopravě nebo odpovědný zástupce

dobrou pověst ztratil, v rozhodnutí uvede dobu, po kterou ztráta dobré pověsti trvá, přičemž tato doba nesmí u podnikatele v silniční dopravě překročit 5 let a u odpovědného zástupce 3 roky. Jedná-li se o ztrátu dobré pověsti odpovědného zástupce, prohlásí odpovědného zástupce za nezpůsobilého k řízení dopravní činnosti na dobu, po kterou trvá ztráta dobré pověsti (§ 35a odst. 4 zákona o silniční dopravě).

V případě, že podnikatel přestal splňovat podmínku bezúhonnosti ve smyslu § 6 odst. 1 písm. c) živnostenského zákona, živnostenský úřad mu zruší živnostenské oprávnění podle § 58 odst. 1 písm. a) citovaného zákona. V případě, že podnikatel ztratil dobrou pověst rozhodnutím podle § 35a odst. 3 zákona o silniční dopravě, dopravní úřad podá bez zbytečného odkladu návrh na zrušení nebo změnu rozsahu koncese (§ 35b odst. 5 zákona o silniční dopravě), přičemž živnostenský úřad je tímto návrhem vázán.

Pokud podmínku bezúhonnosti ve smyslu § 6 odst. 1 písm. c) živnostenského zákona, resp. podmínku dobré pověsti přestane splňovat odpovědný zástupce, vyzve podle § 35b odst. 3 zákona o silniční dopravě dopravní úřad podnikatele k ustanovení nového odpovědného zástupce ve lhůtě stanovené podle čl. 13 nařízení, tj. ve lhůtě nepřesahující 6 měsíců. Po tuto dobu může podnikatel provozovat silniční dopravu bez odpovědného zástupce. Výzvu k ustanovení nového odpovědného zástupce zašle dopravní úřad rovněž živnostenskému úřadu. Tato právní úprava je promítnuta i do § 11 odst. 10 živnostenského zákona, kde je stanoveno, že pokud podnikatelem ustanovený odpovědný zástupce přestal vykonávat funkci nebo přestal splňovat zákonem stanovené požadavky, může podnikatel provozovat živnost bez odpovědného zástupce jen v případě, že tak stanoví jiný právní předpis, a za podmínek jím stanovených. Živnostenský úřad zapíše do živnostenského rejstříku ukončení výkonu funkce odpovědného zástupce a uvede, že živnost je dočasně provozována bez odpovědného zástupce.

Pokud odpovědný zástupce ztrácí dobrou pověst ve smyslu § 7 zákona o silniční dopravě, stává se zároveň nezpůsobilým k řízení dopravní činnosti, přičemž podle § 35a odst. 6 zákona o silniční dopravě dnem ztráty dobré pověsti odpovědného zástupce, který se stal nezpůsobilým k řízení dopravní činnosti, pozbývá platnosti jeho osvědčení o odborné způsobilosti pro provozování silniční dopravy. Zkoušku odborné způsobilosti k získání nového osvědčení o odborné způsobilosti pro provozování silniční dopravy ve smyslu § 8a zákona o silniční dopravě může odpovědný zástupce, který ztratil dobrou pověst a stal se nezpůsobilým k řízení dopravní činnosti, skládat nejdříve v posledním měsíci doby, po kterou trvá nezpůsobilost k řízení dopravní činnosti (§ 35a odst. 6 zákona o silniční dopravě).

Návrh na změnu nebo zrušení živnostenského oprávnění

Podle § 35b dopravní úřad kontroluje, zda podnikatelé v silniční dopravě provozované velkými vozidly stále splňují podmínky podle § 6 zákona o silniční dopravě.

Pokud živnostenský úřad zjistí, že odpovědný zástupce podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly přestal vykonávat funkci odpovědného zástupce nebo nesplňuje podmínky podle § 8b, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu dopravnímu úřadu.

Pokud podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly přestal splňovat podmínku usazení, jeho odpovědný zástupce přestal vykonávat svou funkci nebo nesplňuje podmínky podle § 8b, vyzve jej dopravní úřad podle § 35b odst. 3 zákona o silniční dopravě **k prokázání opětovného splnění podmínky usazení nebo k ustanovení nového odpovědného zástupce** ve lhůtě stanovené podle čl. 13 nařízení, tj. ve lhůtě nepřesahující 6 měsíců. Po tuto dobu může podnikatel provozovat silniční dopravu bez odpovědného zástupce, jak jsme již uvedli výše.

Podle § 35b odst. 4 živnostenský úřad **zruší nebo změní rozsah koncese, pokud neschválil ustanovení nového odpovědného zástupce**, jehož ustanovení bylo ve lhůtě stanovené dopravním úřadem předloženo ke schválení, nebo pokud podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly **nepředložil ve stanovené lhůtě ustanovení nového odpovědného zástupce ke schválení**. Živnostenský úřad rovněž zruší živnostenské oprávnění nebo změní rozsah koncese na návrh dopravního úřadu, pokud podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly **neprokázal splnění podmínky usazení ve stanovené lhůtě, neprokázal trvání finanční způsobilosti ve lhůtě** podle § 8 odst. 2, nebo **ztratil dobrou pověst rozhodnutím podle § 35a**.

Podle § 35b odst. 6 se lhůta, ve které nelze podle živnostenského zákona podat žádost o koncesi v případě jejího zrušení (tj. lhůta stanovená v § 8 odst. 6 živnostenského zákona), neuplatní při podání žádosti o nové udělení koncese pro silniční dopravu provozovanou velkými vozidly, pokud byla předchozí koncese v tomto oboru zrušena podle § 35b odst. 4 zákona o silniční dopravě. Tato právní úprava se promítne do ustanovení § 8 odst. 6 živnostenského zákona (viz Změna živnostenského zákona).

Změna živnostenského zákona

Zákon č. 119/2012 Sb. mění kromě jiných právních předpisů rovněž zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s právní úpravou obsaženou ve výše citovaném ustanovení § 35b odst. 6 zákona o silniční dopravě se mění ustanovení **§ 8 odst. 6 živnostenského zákona**, kde jsou ve druhé větě doplněna slova „,nebo stanoví-li tak zvláštní právní předpis“. Nové znění § 8 odst. 6 živnostenského zákona je následující:

*„Živnost nemůže provozovat podnikatel, kterému bylo zrušeno živnostenské oprávnění podle § 58 odst. 2 až 4. Podnikatel může ohlásit ohlašovací živnost nebo požádat o udělení koncese v oboru nebo příbuzném oboru nejdříve po uplynutí 3 let od právní moci rozhodnutí o zrušení živnostenského oprávnění; to neplatí, jedná-li se o zrušení živnostenského oprávnění podle § 58 odst. 3 věty poslední, **nebo stanoví-li tak zvláštní právní předpis**. Žádost o udělení koncese v jiném oboru může podnikatel podat nejdříve po uplynutí 1 roku od právní moci rozhodnutí o zrušení živnostenského oprávnění.“*

Z výše uvedeného vyplývá, že pokud živnostenský úřad zruší podnikateli v silniční motorové dopravě provozované prostřednictvím velkých vozidel živnostenské oprávnění z důvodů uvedených v § 35b odst. 4 zákona o silniční dopravě (neschválení ustanovení nového odpovědného zástupce živnostenským úřadem, nepředložení ustanovení nového odpovědného zástupce podnikatelem ke schválení ve stanovené lhůtě, neprokázání splnění podmínky usazení, neprokázání trvání finanční způsobilosti v zákonem stanovené lhůtě, ztráta dobré pověsti rozhodnutím dopravního úřadu podle § 35a zákona o silniční dopravě), pak se na tohoto podnikatele nevztahuje ustanovení § 8 odst. 6 živnostenského zákona, tj. tento podnikatel může znovu požádat o udělení koncese pro dopravu, aniž by byl omezen lhůtou 3 let od právní moci rozhodnutí o zrušení živnostenského oprávnění ve smyslu § 8 odst. 6 živnostenského zákona. Pro úplnost upozorňujeme, že podnikatel nemůže provozovat živnost, pokud u něj trvá ztráta dobré pověsti, o které rozhodl dopravní úřad nebo orgán jiného členského státu EU podle § 35a odst. 1 písm. b) zákona o silniční dopravě.

Dále dochází ke změně **§ 11 živnostenského zákona**, kde jsou doplněny nové odst. 10 a 11:

„(10) Pokud podnikatelem ustanovený odpovědný zástupce přestal vykonávat funkci nebo přestalsplňovat zákonem stanovené požadavky, může podnikatel provozovat živnost bez odpovědného zástupce jen v případě, že tak stanoví jiný právní předpis, a za podmínek jím stanovených. Živnostenský úřad zapíše do živnostenského rejstříku ukončení výkonu funkce odpovědného zástupce a uvede, že živnost je dočasně provozována bez odpovědného zástupce.“

„(11) Pokud zvláštní právní předpis stanoví podmínky provozování živnosti prostřednictvím odpovědného zástupce odlišně, ustanovení odstavců 1 až 9 se nepoužijí.“

Do výše citovaných odst. 10 a 11 § 11 živnostenského zákona je promítnuta právní úprava obsažená v ustanovení § 35b odst. 3, podle kterého vyzve dopravní úřad podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly, jehož odpovědný zástupce přestal vykonávat svoji funkci nebo již nesplňuje podmínky podle § 8b zákona o silniční dopravě, k ustanovení nového odpovědného zástupce ve lhůtě stanovené podle čl. 13 nařízení (max. 6 měsíců), přičemž po tuto dobu může podnikatel provozovat silniční dopravu bez odpovědného zástupce. Výzvu k ustanovení nového odpovědného zástupce zašle dopravní úřad rovněž živnostenskému úřadu.

Po obdržení výzvy dopravního úřadu zapíše živnostenský úřad do živnostenského rejstříku ukončení výkonu funkce odpovědného zástupce a uvede, že živnost je dočasně (po dobu stanovenou ve výzvě) provozována bez odpovědného zástupce. Protože odborná způsobilost je stanovena pro dopravu provozovanou velkými vozidly zvláště pro „nákladní“ a „osobní“ dopravu a fakultativně může být ustanoven i odpovědný zástupce pro dopravu provozovanou malými vozidly, může v praxi nastat situace, že je ustanoveno více odpovědných zástupců a výkon funkce ukončil pouze jeden z nich. V případě, že žádný z dalších ustanovených odpovědných zástupců nesplňuje způsobilost pro provozování silniční dopravy velkými vozidly pro „nákladní“ nebo „osobní“ dopravu a nebyl pro tuto dopravu schválen, je třeba v živnostenském rejstříku specifikovat i rozsah předmětu podnikání, který je dočasně provozován bez odpovědného zástupce.

Ke změně dochází také v ustanovení **§ 52 odst. 1 živnostenského zákona**, kde je promítnuta právní úprava obsažená v § 8c odst. 6, podle kterého dopravní úřad vydává stanovisko rovněž k žádosti o schválení ustanovení nového odpovědného zástupce, jedná-li se o provozování silniční dopravy velkými vozidly. Tato právní úprava se projeví v živnostenském zákoně vložením nových slov „nebo, pokud to zvláštní právní předpis vyžaduje, žádost o schválení ustanovení odpovědného zástupce“ za slova „žádost o koncesi“ ve větě první § 52 odst. 1 živnostenského zákona. Nové znění § 52 odst. 1 je následující:

*„Je-li k provozování živnosti podle zvláštních předpisů nebo přílohy č. 3 zákona nutné oprávnění nebo souhlas nebo povolení nebo vyjádření orgánu státní správy, živnostenský úřad mu předloží žádost o koncesi **nebo, pokud to zvláštní právní předpis vyžaduje, žádost o schválení ustanovení odpovědného zástupce,** spolu se všemi doklady předloženými žadatelem o koncesi, které jsou nezbytné k zaujetí stanoviska; tento orgán je povinen zaujmout stanovisko do 30 dnů od doručení žádosti, pokud v příloze č. 3 není stanoveno jinak. Jeho stanoviskem je živnostenský úřad vázán. Toto stanovisko živnostenský úřad nevyžaduje v případě, že orgán uvedený v příloze č. 3 k tomuto zákonu vydal rozhodnutí o udělení souhlasu s podnikáním podle zvláštního právního předpisu.“*

V příloze č. 3 „Koncesované živnosti“ živnostenského zákona dochází ke změně názvu předmětu podnikání. Původní předmět podnikání **„Silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, - vnitrostátní příležitostná osobní, - mezinárodní příležitostná osobní, - vnitrostátní veřejná linková, - vnitrostátní zvláštní linková, - mezinárodní linková, - mezinárodní kyvadlová, - taxislužba“** je v návaznosti na definice malého a velkého vozidla obsažené v § 2 odst. 14 a 15 zákona o silniční dopravě nahrazen novým předmětem podnikání **„Silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče“**.

Pro úplnost informace uvádíme, že v příloze č. 3 „Koncesované živnosti“ živnostenského zákona se ve 2. sloupci „Požadovaná odborná a jiná způsobilost“ mění odkaz na podmínku odborné způsobilosti pro provozování silniční motorové dopravy podle nové právní úpravy (odkaz na § 6 zákona č. 111/1994 Sb. je nahrazen odkazem na § 8a novelizovaného znění zákona č. 111/1994 Sb.) a v 5. sloupci „Poznámka“ jsou za slova „zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů“ na samostatný řádek doplněna slova „Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje se směrnice Rady 96/26/ES“.

Přechodná ustanovení

V části druhé „Změna živnostenského zákona“ v čl. V stanoví zákon č. 119/2012 Sb. Přechodná ustanovení k novele živnostenského zákona. Přechodná ustanovení znějí následovně:

„1. Podnikatelé, kteří byli ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona oprávněni provozovat koncesovanou živnost s předmětem podnikání „Silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, - vnitrostátní příležitostná osobní, - mezinárodní příležitostná osobní, - vnitrostátní veřejná linková,

- vnitrostátní zvláštní linková, - mezinárodní linková, - mezinárodní kyvadlová, - taxislužba“ podle zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, jsou oprávněni provozovat živnost v rozsahu udělené koncese podle dosavadní právní úpravy, není-li dále stanoveno jinak.

2. Podnikatelé, kteří byli ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona oprávněni provozovat koncesovanou živnost uvedenou v bodě 1 v rozsahu předmětu podnikání „Silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně“ nebo „Silniční motorová doprava - nákladní mezinárodní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně“, jsou ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona oprávněni provozovat koncesovanou živnost v rozsahu předmětu podnikání „Silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí“. Živnostenský úřad запиše změnu rozsahu předmětu podnikání podle zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do živnostenského rejstříku do 1 měsíce ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Změnu rozhodnutí o udělení koncese provede živnostenský úřad při první změně údajů oznámené podnikatelem podle § 56 zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Podnikatelé, kteří byli ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona oprávněni provozovat koncesovanou živnost uvedenou v bodě 1 v rozsahu předmětu podnikání „Silniční motorová doprava - taxislužba“, jsou ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona oprávněni provozovat koncesovanou živnost v rozsahu předmětu podnikání „Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče“. Živnostenský úřad запиše změnu rozsahu předmětu podnikání podle zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona do živnostenského rejstříku do 1 měsíce ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Změnu rozhodnutí o udělení koncese provede živnostenský úřad při první změně údajů oznámené podnikatelem podle § 56 zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

4. Podnikatelé, kteří byli ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona oprávněni provozovat koncesovanou živnost uvedenou v bodě 1 v rozsahu předmětu podnikání „Silniční motorová doprava - vnitrostátní příležitostná osobní“, „Silniční motorová doprava - mezinárodní příležitostná osobní“, „Silniční motorová doprava - vnitrostátní veřejná linková“, „Silniční motorová doprava - vnitrostátní zvláštní linková“, „Silniční motorová doprava - mezinárodní linková“, nebo „Silniční motorová doprava - mezinárodní kyvadlová“ a hodlají po nabytí účinnosti tohoto zákona provozovat koncesovanou živnost v rozsahu předmětu podnikání „Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče“, jsou do 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona povinni požádat o změnu rozsahu předmětu podnikání a doložit doklady podle zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona,

a zákona č. 111/1994 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Na základě žádosti podnikatele a doložených dokladů změní živnostenský úřad rozhodnutí o udělení koncese a rozsah předmětu podnikání uvede v souladu se zněním předmětu podnikání podle zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona tak, že změní rozsah předmětu podnikání na „Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče“ nebo „Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče“. Není-li žádost podána do 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, změní živnostenský úřad rozhodnutí o udělení koncese vydané před nabytím účinnosti tohoto zákona v rozsahu předmětu podnikání podle věty první a změní rozsah předmětu podnikání na „Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče“.

5. Podnikatelé, kteří ke dni nabytí účinnosti tohoto zákona byli oprávněni provozovat koncesovanou živnost uvedenou v bodě 1 v rozsahu předmětu podnikání „Silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny“ nebo „Silniční motorová doprava - nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny“ a hodlají po nabytí účinnosti tohoto zákona provozovat živnost silniční motorová doprava v rozsahu předmětu podnikání „Silniční motorová doprava nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí“, jsou do 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona povinni požádat o změnu rozsahu předmětu podnikání a doložit doklady podle zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, a zákona č. 111/1994 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Na základě žádosti podnikatele a doložených dokladů změní živnostenský úřad rozhodnutí o udělení koncese a rozsah předmětu podnikání uvede v souladu se zněním předmětu podnikání podle zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, a změní rozsah předmětu podnikání na „Silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí“ nebo „Silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí“. Není-li žádost podána do 1 roku ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, změní živnostenský úřad rozhodnutí o udělení koncese vydané před nabytím účinnosti tohoto zákona v rozsahu předmětu podnikání podle věty první a omezí rozsah předmětu podnikání na „Silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí“.

6. Řízení o udělení koncese „Silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, - vnitrostátní příležitostná osobní, - mezinárodní příležitostná osobní, - vnitrostátní veřejná linková, - vnitrostátní zvláštní linková, - mezinárodní linková, - mezinárodní kyvadlová, - taxislužba“ zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona a do tohoto dne neskončená se dokončí a práva a povinnosti s nimi související se posoudí podle zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, a zákona č. 111/1994 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Pokud není ze žádosti zřejmý předmět podnikání podle zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, pro nějž se udělení koncese požaduje, vyzve živnostenský úřad žadatele k upřesnění předmětu podnikání podle zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona. Má-li být v řízení udělena koncese pro předmět podnikání „Silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidla nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věci“ nebo „Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidla určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče“, vyzve živnostenský úřad žadatele k doplnění dokladů prokazujících splnění podmínek pro udělení koncese podle zákona č. 455/1991 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona, a zákona č. 111/1994 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

7. Podání žádosti o změnu předmětu podnikání podle bodů 4 a 5 je osvobozeno od správního poplatku.“

Transformace podle bodu 2 a 3 Přejícných ustanovení budou provedeny automaticky systémem IS RŽP k datu nabytí účinnosti zákona č. 119/2012 Sb. Změnu rozhodnutí o udělení koncese provede živnostenský úřad při první změně údajů oznámené podnikatelem podle § 56 živnostenského zákona.

Transformace bude provedena ve všech případech, kdy ve stávajícím předmětu podnikání je obsažena „Silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - taxislužba“, bez ohledu na to, zda v předmětu podnikání jsou uvedeny i jiné druhy dopravy. Ostatní druhy dopravy uvedené v předmětu podnikání zůstanou beze změny a budou transformovány podle bodů 4 a 5 Přejícných ustanovení.

Podnikatelé, kteří jsou k 1. 6. 2012 oprávněni k provozování silniční motorové dopravy v rozsahu „Silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny“, nebo „Silniční motorová doprava - nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší

povolené hmotnosti nad 3,5 tuny“, nebo „Silniční motorová doprava - vnitrostátní příležitostná osobní“, „Silniční motorová doprava - mezinárodní příležitostná osobní“, „Silniční motorová doprava - vnitrostátní veřejná linková“, „Silniční motorová doprava - vnitrostátní zvláštní linková“, „Silniční motorová doprava - mezinárodní linková“, nebo „Silniční motorová doprava – mezinárodní kyvadlová“ a kteří hodlají nadále provozovat silniční motorovou dopravu prostřednictvím tzv. „velkých vozidel“, musí do 1 roku ode dne nabytí účinnosti zákona požádat o změnu rozsahu předmětu podnikání a doložit splnění zákonem stanovených podmínek. V případě transformace „velké dopravy“ mohou nastat 3 situace:

- a. Pokud podnikatel požádá o změnu rozsahu předmětu podnikání v dané lhůtě a splní zákonem stanovené podmínky, pak živnostenský úřad provede změnou rozhodnutí o udělení koncese změnu rozsahu předmětu podnikání podle § 56 odst. 3 živnostenského zákona na „Silniční motorová doprava – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí“ nebo „Silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče“.
- b. Pokud podnikatel požádá o změnu rozsahu předmětu podnikání v dané lhůtě, avšak nesplní zákonem stanovené podmínky, pak živnostenský úřad provede změnou rozhodnutí o udělení koncese změnu rozsahu předmětu podnikání podle § 56 odst. 3 živnostenského zákona na „Silniční motorová doprava – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí“ nebo „Silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče“.
- c. Pokud podnikatel nepodá žádost o změnu rozsahu předmětu ve lhůtě 1 roku ode dne nabytí účinnosti zákona, pak živnostenský úřad omezí změnou rozhodnutí o udělení koncese rozsah předmětu podnikání na „Silniční motorová doprava – nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí“ nebo „Silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče“.

Transformace podle bodu 4 a 5 Přejícných ustanovení budou provedeny živnostenskými úřady manuálně. Žádosti o změnu rozsahu předmětu podnikání podané podle bodu 4 a 5 Přejícných ustanovení nepodléhají správnímu poplatku.

Řízení o udělení koncese pro silniční motorovou dopravu, která nebudou k 1. 6. 2012 dokončena, dokončí živnostenské úřady podle nové právní úpravy (bod 6 Přejícných ustanovení).

Doporučujeme živnostenským úřadům, aby, pokud je to možné, pravomocně ukončily rozpracovaná řízení před nabytím účinnosti zákona č. 119/2012 Sb., tj. do 1. 6. 2012. Pokud by se jednalo o provozování silniční dopravy velkými vozidly, je nová úprava pro podnikatele méně výhodná a v případě nedokončených řízení by tak tito podnikatelé nemohli využít výhody odložení splnění podmínek podle nové úpravy nabízených přechodnými ustanoveními.

Žádáme Vás, abyste s touto informací seznámili živnostenské úřady ve Vaší působnosti.

Ing. Bc. Petr Kameník
ředitel odboru živností

