

**Odbor životního prostředí  
a zemědělství**  
oddělení ochrany přírody a krajiny

HBH Projekt spol. s r.o.  
Kabátníkova 216/5  
602 00 BRNO

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací
30. listopadu 2015	Ing. Kateřina Novotná	KUZL 72054/2015

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru **Rychlostní silnice R55, stavba 5507 Babice – Staré Město** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (zákon), po posouzení záměru, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

**stanovisko:**

uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

**Odůvodnění:**

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel, dne 23. 11. 2015 od společnosti HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 BRNO, žádost o stanovisko k záměru Rychlostní silnice R55, stavba 5507 Babice – Staré Město dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětem uvažovaného záměru je stavba 5507, která je jednou ze souboru připravovaných a postupně budovaných staveb tahu R55 v úseku Olomouc – Břeclav. Stavba 5507 na začátku navazuje na úsek stavby 5506 Napajedla – Babice a na konci na ni navazuje stavba 5508 Staré Město – Moravský písek. Stavba je umístěna do nezastavěného území využívaného k zemědělské činnosti. Stavba 5507 je připravovaná ve čtyřpruhové kategorii jako rychlostní silnice.

**Základní údaje charakterizující stavbu:**

Stavba sestává z nových objektů, které souvisí s hlavním objektem – rychlostní silnicí R55 a z vyvolaných přeložek silnic a inženýrských sítí. Na stávající silniční síť bude napojena pomocí mimoúrovňových křižovatek.

Stavba obsahuje 11 mostů na R55, 1 most nad R55, 1 most železniční a 3 mosty na jiných komunikacích, dále 4 zárubní zdi a 1 opěrnou zeď na R55 a 1 zárubní zeď na jiné silnici.

Pro zachování provozu na stávající silniční síti jsou navrženy v minimálním rozsahu provizorní vozovky pro převedení dopravy během stavby.

Součástí stavby je dešťová kanalizace R55, která je před vyústěním opatřena odlučovací ropných látek, dále dopravní značení včetně portálových konstrukcí na R55.



## Krajský úřad

Zlínského kraje

Orgán ochrany přírody při vydávání stanoviska vycházel z předložených podkladů (Žádost o stanovisko k danému záměru dle § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona, mapových podkladů vypovídajících o situování záměru, Průvodní zprávy, Souhrnného řešení stavby, související dokumentace) a přihlédl k povaze, celkovému rozsahu a umístění záměru, a konstatuje, že se v řešeném území nenachází evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území soustavy Natura 2000).

Nejbližšími evropsky významnými lokalitami jsou EVL CZ0724091 Chříby, vzdálená cca 4 200 m severozápadně od trasy stavby, kde předmětem ochrany jsou přírodní nebo přírodě blízká lesní i nelesní společenstva a předmětné evropsky významné druhy - ohniváček černočárny (*Lycaena dispar*), tesařík alpský (*Rosalia alpina*) a vrkoč útlý (*Vertigo angustior*), EVL CZ0723007 Čerták, odstavné rameno řeky Moravy ve Starém Městě situované na jihozápadním okraji obce Staré Město, kde předmětem ochrany je hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*), EVL CZ0724120 Kněžpolský les, cca 1 800 m severovýchodně od trasy stavby, která je navržena pro ochranu přírodních nebo přírodě blízkých lesních i nelesních společenstev a předmětných evropsky významných druhů – ryba hořavka duhová (*Rhodeus sericeus amarus*) a brouk páchník hnědý (*Osmoderma eremita*). Dále rozsáhlý komplex lužních lesů se slepými rameny mezi obcemi Uherské Hradiště a Uherský Ostroh, EVL CZ0724107 Nedakonický les, která je navržena pro ochranu přírodě blízkých lesních společenstev a evropsky významného druhu ryby hořavky duhové (*Rhodeus sericeus amarus*).

Předmětný záměr **Rychlostní silnice R55, stavba 5507 Babice – Staré Město** nikterak nepočítá s přímým zásahem do EVL Chříby, EVL Čerták, EVL Kněžpolský les a EVL Nedakonický les. Druhy v uvedených EVL jsou vázány přímo na jejich biotop a tedy v dostatečné vzdálenosti od předkládaného záměru. Realizací stavby je rovněž vyloučen i střet s dálkovým migračním koridorem a migračně významným územím, které daným územím dle dostupných informací neprochází.

Dálkový migrační koridor (DMK) a migračně významné území (MVÚ) se však nacházejí severně od předmětné stavby mezi obcemi Babice a Spytihněv. V navazující stavbě R55 je tedy nutné tento DMK i MVÚ náležitě respektovat, tak aby v daném území byla zachována migrační prostupnost.

S ohledem na tyto skutečnosti bylo vydáno výše uvedené stanovisko.



RNDr. Alan Urd  
vedoucí odboru

Na vědomí:

Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 48/50, 602 00 Brno