

**Odbor životního prostředí a
zemědělství**
oddělení ochrany přírody a krajiny

EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4/558
108 00 Praha 10

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
26.4.2018	P. Šnajdara	KUZL 12981/2018	KUSP 12981/2018 ŽPZE-PS

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle ust. § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 75 odst. 1 písm. d) a § 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona), § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) rozhodl v souladu s ustanovením § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona o podané žádosti společnosti EKOLA group spol. s r.o. IČ 63981378 se sídlem Mistrovská 4/558, 108 00 Praha 10 zastupující Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů – prskavec větší (*Brachinus crepitans*), střevlík *Carabus scheidlerii*, skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*), bobr evropský (*Castor fiber*), křeček polní (*Cricetus cricetus*), v souvislosti se záměrem stavby „D 55 5507 Babice - Staré Město“, takto:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

s e u d ě l u j e

výjimka ve smyslu § 56 odst. 1 zákona, ze zákazů uvedených v § 50 zákona a to škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje, konkrétně rušit v přirozeném vývoji, poškozovat a ničit jimi užívaná sídla, těchto zvláště chráněných druhů živočichů: **prskavec větší (*Brachinus crepitans*), střevlík *Carabus scheidlerii*,**

výjimka ve smyslu § 56 odst. 1 zákona, ze zákazů uvedených v § 50 zákona a to škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje, konkrétně rušit v přirozeném vývoji, poškozovat a ničit jimi užívaná sídla, sbírat a přemísťovat jejich vývojová stadia v rámci případného záchranného transferu těchto zvláště chráněných druhů živočichů: **slepýš křehký (*Anguis fragilis*),**

výjimka ve smyslu § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona, ze zákazů uvedených v § 50 zákona a to škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje, konkrétně rušit v přirozeném vývoji, poškozovat a ničit jimi užívaná sídla, sbírat a přemísťovat jejich vývojová stadia v rámci případného záchranného transferu těchto zvláště chráněných druhů živočichů, kteří jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství: **křeček polní (*Cricetus cricetus*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*),**

výjimka ve smyslu § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona, ze zákazů uvedených v § 50 zákona a to škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje, konkrétně rušit v přirozeném vývoji, poškozovat a ničit jimi užívaná sídla, těchto zvláště chráněných druhů živočichů, kteří jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství: **žluva hajní (*Oriolus oriolus*) a bobr evropský (*Castor fiber*).**

Výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů se uděluje za těchto podmínek:

1. Investor stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR stanoví odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobu jako ekodozor stavby.
2. Před zahájením stavby provede ekodozor vyhledávací průzkum. Jedná se o úseky D5507: km 8,55 - 8,65; km 9,3 - 9,4; km 10,7 - 10,85; km 12,25 - 12,35, km 13,6 - 14,1. V případě nálezu zvláště chráněných druhů živočichů, pro které již byla udělena výjimka, bude s těmito druhy nakládáno dle podmínek příslušných správních rozhodnutí (výjimek pro konkrétní druhy).
3. Alespoň jednu vegetační sezónu před zahájením stavby realizovat opatření kvůli snížení atraktivity prostředí pro křečka polního tak, aby se přirozeně přesunul na jinou lokalitu. Opatření se týká úseků km 8,6 - 9,3 a km 11,3 - 13,2: prostor plánovaného tělesa dálnice nechat po sklizni alespoň sezónu před zahájením výstavby bez polní plodiny, povrch pravidelně vláčet a udržovat bez vegetace, popř. pěstovat plodiny, které jsou jako potrava pro křečka nevhodné (řepka, brambory) a průběžně kontrolovat výskyt aktivních nor. Pokud se bude křeček polní vyskytovat v místě staveniště před zahájením výstavby i po provedených opatřeních, může být přistoupeno k řízenému přesunu na náhradní lokalitu: zahájení přesunu na náhradní lokalitu bude prováděno v období březen - duben. Jako náhradní lokalita bude sloužit plocha 300 m západně od obce Huštěnovice, která se nachází nedaleko od stávajícího výskytu a splňuje nároky křečka na přírodní podmínky. Před zahájením vlastního přesunu křečka bude náhradní lokalita oseta vhodnou plodinou (ozimé obilí, vojtěška); vhodné plodiny budou pěstovány i nejméně v dalších 2 letech. Na náhradní lokalitě budou vytvořeny předpoklady pro dočasné úkryty (hromádky slámy) a ponechány zásoby potravy (zrní).
4. Riziko spojené s pronikáním křečka polního na vozovku snížit realizací oboustranného oplocení podél komunikace v km 8,6 - 9,3 a km 11,8 - 12,7, které bude mít do výšky minimálně 50 cm, velikost ok maximálně 2x2 cm. V návaznosti na oplocení realizovat podhrabovou překážku ze štěrkodrti s geotextilií do hloubky min. 50 cm.
5. Minimalizovat disturbanci v dotčených významných krajinných prvcích (vodní toky, údolní nivy, lesy). V rámci výstavby všemi dostupnými způsoby zabránit kontaminaci vodních toků, změně hydrologických charakteristik toků, vzniku migračních bariér, kalení toku, splachům půdy, apod. (v souladu s obecně platnou podmínkou ze stanoviska EIA)
6. Při výstavbě je třeba trasy obslužné dopravy realizovat v koridoru řešené stavby tak, aby se minimalizovaly zábery okolí.
7. Kácení dřevin bude prováděno v období od 1. 11. do 1. 2. V prostoru přemostění potoka Salaška bude kácení dřevin prováděno v období od 1. 8. do 31. 10. z důvodu přítomnosti bobra evropského.
8. Na potoce Salaška provést opatření z důvodu minimalizace vlivu na bobra evropského: Před zahájením stavebních prací odstranit břehové porosty v prostoru výstavby mostu přes Salašku. Kácení bude prováděno v období od 1. srpna do 31. října, tj. v době mimo zimování a rozmnožování bobra evropského. V průběhu výstavby budou bourány na Salašce bobří hráze v prostoru od železničního mostu proti proudu Salašky až do vzdálenosti 50 m od staveniště mostního objektu proti proudu Salašky.
9. Na lokalitách 1 - 5 (úseky D5507 km 8,55 - 8,65; km 9,3 - 9,4; km 10,7 - 10,85; km 12,25 - 12,35, km 13,6 - 14,1) a v jejich okolí do vzdálenosti 50 m může probíhat odstranění ostatního vegetačního krytu a skrývka zeminy jen v průběhu října. Tyto plochy rovněž nesmí sloužit pro potřeby zařízení staveniště (skladování materiálu, parkování stavebních mechanismů), nesmí na nich vzniknout mezideponie zeminy ani jiné organické nebo neorganické hmoty a nesmí sloužit jako příjezdové cesty, pohyb techniky musí být omezen pouze na nezbytné práce související s pracemi přímo v místě, (převzato ze stanoviska EIA).
10. Ekodozor stavby bude po celou dobu stavby až do její kolaudace zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona. Bude sledovat výskyt zvláště chráněných druhů živočichů v prostoru staveniště a v případě potřeby zajistí záchranný přenos zvláště chráněných živočichů, ke kterým byla udělena tato výjimka. Zároveň provede záchranný transfer zvláště chráněných živočichů vyskytujících se na trase před zahájením stavebních prací. O všech případných odchycích a záchranných transferech bude vedena podrobná dokumentace, která bude obsahovat seznam zjištěných druhů, počty jedinců, data a způsob odchytu a přenosu, popis náhradní lokality. Ekodozor má právo pozastavit na dobu nezbytně nutnou činnost stavební firmy v případě akutního ohrožení zvláště chráněných druhů stavební nebo jinou činností.

Pro stavbu 5507 byla již vydána dvě předchozí rozhodnutí, kterými byla udělena výjimka dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o rozhodnutí Správy chráněné krajinné oblasti Bílé Karpaty (č. j. 01016/2009/roz/KO z 18. 1. 2010) a rozhodnutí Krajského úřadu Zlínského kraje (č. j. KUZL 10734/2010 ze dne 18. 2. 2010). Podmínky z uvedených rozhodnutí jsou platná a v plné míře převzaty do projektové dokumentace záměru.

Účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Odůvodnění

Dne 16.2.2018 podala společnost EKOLA group spol. s.r.o. IČ 63981378 se sídlem Mistrovská 4/558, 108 00 Praha 10 zastupující Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, odboru životního prostředí Krajského úřadu Zlínského kraje žádost, o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů.

Žádost se týká záměru stavby „D 55 5507 Babice - Staré Město“. V území dotčeném připravovanou stavbu byl zjištěn na základě biologického průzkumu firmy EKOLA group spol. s.r.o. výskyt zvláště chráněných živočichů – prskavec větší (*Brachinus crepitans*), střevlík *Carabus scheidlerii*, skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*), bobr evropský (*Castor fiber*), křeček polní (*Cricetus cricetus*), kteří jsou zvláště chráněni podle § 48 zákona a jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Dne 7.3.2018 se přihlásilo jako účastník řízení občanské sdružení „Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu.“

Dne 14.3.2018 se přihlásilo jako účastník řízení občanské sdružení „Egeria“.

Dne 26.3.2018 oznámil správní orgán usnesením všem účastníkům řízení shromáždění podkladů spisu pro vydání rozhodnutí s možností vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k udělení výjimky z ochranných podmínek ohrožených zvláště chráněných živočichů a stanovil přiměřenou lhůtu do deseti dnů po obdržení tohoto usnesení.

Nikdo z účastníků řízení se ve stanovené lhůtě nevyjádřil.

Podklady pro vydání rozhodnutí správního orgánu:

- 1: Biologické hodnocení (Mgr. Pavel Bauer, leden 2017)
- 2: Přehled všech zvláště chráněných druhů živočichů zjištěných při zoologických průzkumech v souvislosti s řešenou stavbou včetně odůvodnění, proč je/není daný druh součástí žádosti o výjimku dle § 56 zákona
- 3: Celková situace stavby (Sdružení HBH/LINK/PD R55 5507, listopad 2015)
- 4: Souhlyby vlastníků pozemků vytypovaných pro případný transfer zvláště chráněných druhů živočichů.
- 5: Plná moc ŘSD ČR k zajištění inženýrské činnosti pro společnost EKOLA group, spol. s r.o. (ze dne 20. 3. 2017)
- 6: Posouzení, Vliv záměru výstavby a provozu dálnice D55 na zvláště chráněný druh a biotop druhu bobr evropský (*Castor fiber*) v lokalitě přemostění potoka Salašky (RNDr. Vlastimil Kostkan, Ph.D., květen 2016).

Úvahy, kterými se správní orgán řídil a vypořádání se stanovisky účastníků řízení:

Stavba 5507 je jednou ze souboru připravovaných a postupně budovaných staveb tahu D55 v úseku Olomouc – Břeclav. Stavba 5507 na začátku navazuje na úsek stavby 5506 Napajedla – Babice a na konci na ní navazuje stavba 5508 Staré Město – Moravský Písek. V celém úseku, stejně jako v navazujících stavbách, je umístěna do převážně rovinatého území v souběhu s koridorovou železniční tratí Břeclav – Přerov, a to na její severozápadní stranu. Stavba je umístěna do nezastavěného území využívaného k zemědělské činnosti, pouze u Starého Města prochází v blízkosti výrobních areálů. Hlavním objektem stavby 5507 je dálnice D55.

Začátek stavby je v k. ú. Babice jižně od hřbitova. Následně trasa prochází přes k. ú. Sušice, na jehož rozhraní s k. ú. Huštěnovice kříží silnici č. III/42822. Osa D55 se poté stáčí jižním směrem a vstupuje do k. ú. Staré Město, kde vede zprvu v těsném souběhu s koridorem železniční trati Břeclav – Přerov. Zde je navržena MÚK Staré Město - sever, z níž vychází Přivaděč Staré Město ke stávající silnici I/55. D55 dále mimoúrovňově kříží silnici č. III/42826 a vzdaluje se od dráhy, aby prošla úzkým koridorem mezi výrobními areály. Následně dálnice přechází přes silnici č. I/50, mírně se stáčí k jihu a před koncem úpravy, na styku se stavbou 5508, kříží silnici č. I/50, na níž je připojena prostřednictvím MÚK Staré Město - jih.

Překládané silnice III. třídy jsou na území Zlínského kraje ve správě Ředitelství silnic Zlínského kraje. Silnice č. II/428 (SO 124) byla převedena do sítě silnic III. tříd jako komunikace č. III/42826.

Trasa D5507 kříží několik potoků, podél nichž jsou ve dvou případech vedeny prvky územního systému ekologické stability. Jedná se o Kudlovický potok ve správě Povodí Moravy, Jankovický ve správě Lesy ČR, Jalubský potok, Mlýnský náhon a potok Salaška všechny ve správě Povodí Moravy. Území je charakterizováno intenzivně obdělávanými zemědělskými pozemky, trasa v k. ú. Huštěnovice prochází i plošně malým lesem a v k. ú. Staré Město přes průmyslovou zástavbu poblíž silnice č. I/50. Zde je D5507 vedena mezi areály podniků Slezan, Metalšrot a Feron.

I. Vymezení převahy veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody

Příprava stavby D55 je dlouhodobým úkolem budování nadřazené silniční sítě, která propojí území střední a jižní Moravy a dále již existujících nebo budovaných komunikací, jako jsou D35 u Olomouce, DI u Přerova, D49 u Otrokovic a D2 u Břeclavi. Trasa D55 je zakotvena v celé řadě vládních usnesení, znovu potvrzena byla ve vládním usnesení č. 145 ze dne 14. února 2001. V Politice územního rozvoje ČR 2008 i v její aktualizaci č. I, byla D55 vymezena jako součást koridorů kapacitních silnic. Územně šlo o vymezení koridoru Olomouc - Přerov a dále Napajedla - Uherské Hradiště - Hodonín - Břeclav - hranice ČR (-Wien). D55 je také součástí globální sítě TEN-T (transevropská dopravní síť). Trasa D55 je v souladu se Zásadami územního rozvoje Zlínského i Jihomoravského kraje, vlastní stavba 55087 je v souladu s územně plánovací dokumentací dotčených sídel (Město Staré Město, Obec Huštěnovice, Obec Sušice, Obec Babice). Na stavbu bylo vydáno „Územní rozhodnutí č. 40/2010“ (vydal MěÚ Uherské Hradiště, stavební odbor, č. j. SO/76971/09/16447/2009/Bu/UR 40, 16. 9. 2010), které nabylo právní moci 27. 10. 2010. Stávající silnice I/55 v současnosti nevyhovuje svým směrovým, výškovým a zejména šířkovým uspořádáním intenzitě dopravy. Je využívána ve velké míře k přímé obsluze přilehlého území (sjezdy na pozemky, vjezdy do jednotlivých objektů apod.), což má negativní vliv na plynulost a bezpečnost provozu na silnici, po níž projíždí i těžká tranzitní doprava. Silnice prochází v úseku Otrokovice - Staré Město ve značné délce zastavěným územím, jehož obyvatelé jsou tak vystaveni negativním vlivům silniční dopravy. Cílem výstavby D55 je tedy převést především kamionovou tranzitní dopravu, která směřuje přes Moravu v severojižním směru, ze stávajících nevyhovujících silnic I/55 a II/427 na dálnici, která bude schopna převést dopravu s výhledově uvažovanou intenzitou. Zároveň i připojí region na systém dálniční sítě ČR. Samozřejmým přínosem bude snížení hluku, exhalací a celkové zklidnění v zastavěné části území podél stávající silnice I/55 i silnice II/427. Trasa navrhované D55 stavba 5507 je vedena převážně zemědělskou krajinou, mimo intravilán obcí. Dobudování uceleného dálničního tahu dálnice DI, spojujícího hlavní průmyslové oblasti státu v ose Praha-Brno-Ostrava a souvisejících tahů dálnic D55 a D49, je jednou ze základních podmínek efektivního napojení ekonomiky státu na evropské struktury a tím i zajištění dalšího rozvoje České republiky samotné i výhledově infrastruktury Evropské unie.

Vybudování rychlostní silnice D 55 bude mít pozitivní vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celé řadě obcí a dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy.

Veřejný zájem na výstavbě rychlostní silnice R55 je deklarován výše popsaným souladem stavby s územními plány všech úrovní a institutem veřejně prospěšné stavby. Tím, že navíc jednotlivé stavby celé rychlostní silnice R55 prošly procesem EIA, se souhlasným stanoviskem MŽP, je dostatečně dána převaha veřejného zájmu na realizaci záměru nad zájmy ochrany přírody.

II. Konkrétní důvod podle § 56 zákona, odst. 2 písmeno c)

Posuzovaný záměr naplňuje podstatu § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů: „Výjimku ze zákazu u zvláště chráněných rostlin a živočichů lze udělit v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti, nebo z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu a důvodů s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí.“

Mezi důvody pro realizaci záměru výstavby komunikace D55 5507 Babice – Staré Město patří mj. stávající nedostačující dopravní infrastruktura v území, vysoké zatížení stávající komunikační sítě, která prochází chráněnou zástavbou obcí a na to navazující zatížení obyvatelstva v území zejména v obcích, kterými prochází stávající komunikace I/55.

Z výše uvedených důvodů je možno konstatovat, že zájmy veřejného zdraví (prokazatelné snížení emisí do ovzduší a snížení hladin hluku), veřejné bezpečnosti (snížení nehodovosti v obcích) a jiné naléhavé důvody převažujícího veřejného zájmu (vytvoření základní dopravní kostry Zlínského a Jihomoravského kraje), při dodržení navrhovaných opatření uvedených v biologickém hodnocení a v posouzení vlivu záměru výstavby a provozu dálnice D55 na zvláště chráněný druh a biotop druhu bobr evropský, významně převažují nad zájmy ochrany přírody.

III. Neexistence jiného uspokojivého řešení

V dokumentaci EIA byla posuzována jedna varianta vedení rychlostní silnice D55 (dříve R55), která byla porovnáována s nulovou variantou (stav se stávající silnicí I/55). Trasa vedení dálnice D55 v úseku Babice – Staré Město byla v předcházející Studii proveditelnosti a účelnosti (Mott MacDonald, 2003) vyhodnocena jako stabilizovaná, a proto nebyly v dokumentaci EIA posuzovány další varianty. Výchozím podkladem dokumentace EIA byla Studie proveditelnosti a účelnosti, kde je posuzovaný záměr veden v kategorii R 24,5/120. Od té doby došlo k novelizaci technické normy pro projektování silnic a dálnic (ČSN 73 61 01), kde je kategorie rychlostních silnic upravena na R 25,5/120. Po konzultaci s MŽP ČR bylo rozhodnuto, že dokumentace EIA bude posuzovat rychlostní silnici v kat. R 25,5/120.

Ze stanoviska MŽP k záměru „Rychlostní silnice R55, stavba 5507 Babice – Staré Město“ (č. j. 6055c/ENV/710/05 ze dne 24. 11. 2005) vyplývá jako doporučená varianta realizace stavby 5507, která je z hlediska vlivu na obyvatelstvo jednoznačně příznivější než varianta nulová. Platnost výše uvedeného stanoviska byla prodloužena MŽP (č. j. 8565/ENV/09 ze dne 4. 2. 2009) do 24. 11. 2009. Souhlasné závazné stanovisko ke stanovisku ze dne 24. 11. 2005 pod č. j. 6055c/ENV/710/05 vydalo MŽP 20. 1. 2016 pod č. j. 66790/ENV/15.

IV. Udržení populace daných druhů ve stavu příznivém z hlediska ochrany

Minimalizaci negativních vlivů záměru na zvláště chráněné druhy živočichů zajišťuje jak samotný návrh technického řešení stavby 5507 Babice – Staré Město, tak i návrh celé řady dalších opatření, která jsou zohledněna v projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP).

Součástí DSP je návrh mostních objektů s dostatečnou světlostí jednotlivých mostních polí přes vodoteče a ÚSES tak, aby byla zajištěna funkčnost migračního profilu pro všechny kategorie zvěře a minimalizovány případné střety motorových vozidel s živočichy. V rámci DSP jsou na trase navrženy objekty, které mohou sloužit pro migraci živočichů.

Veškeré vodohospodářské objekty i jiné objekty (výpustní objekty, sedimentační nádrže, odkalovací jímky, lapače splavenin a další) jsou řešeny tak, aby se nestaly pastmi pro drobné živočichy.

Z DSP je zřejmé, že komunikace D55 bude v celé délce (s výjimkou úseků s návrhem protihlukových stěn) oplocena (SO 191), aby bylo zabráněno střetům vozidel se zvěří. Oplocení bude instalováno oboustranně v celé trase komunikace tak, aby neomezovalo průchodnost pod mosty a propustky.

Protihlukové stěny budou dostatečně viditelné pro ptáky.

Prskavec větší (*Brachinus crepitans*)

Obecně eurytopní druh je rozšířený na mezích, suchých stráních, na okraji polí, sadů apod. Uvedení tohoto druhu v seznamu chráněných druhů není příliš opodstatněné vzhledem k jeho poměrně hojnému a relativně pravidelnému rozšíření (na vhodných biotopech) v rámci ČR. Jinde jsou však zatlačeni změnami ve způsobu obhospodařování na okraje lomů a suché stráně. Jsou však území, kde jsou vzácní nebo úplně chybí (např. Českolipsko).

V řešeném úseku plánované dálnice D55 byl zjištěn jednotlivě na 3 lokalitách, na mezofilních loukách u Salašky, v doprovodném porostu Salašky a na okraji pole u Kudlovického potoka. Lze tedy zobecnit, že tento druh se výše uvedených potenciálně vhodných biotopech v trase plánované dálnice vyskytuje. Dle průzkumu pro biologické hodnocení (Mgr. Pavel Bauer, leden 2017) se tento druh v řešeném úseku plánované dálnice D55 vyskytuje podél doprovodných porostů křížených potoků. Při dřívějších průzkumech nebyl zaznamenán. Celková plocha biotopu bude ovlivněna nepatrně, stejně tak nebude podstatně ovlivněna jeho populace. Vliv záměru na tento druh lze označit jako mírný negativní. Kompenzační opatření se nejvíce jako nutná a efektivní.

Střevlík Scheidlerův (*Carabus scheidlerii*)

Jedná se o středoevropský poddruh druhu rozšířeného v JV Bavorsku, ČR, SR, J Polsku, Rakousku, Maďarsku a na S Balkáně. Osídluje lužní lesy, pahorkatiny, nelesní plochy, nivní louky, meze, zahrady. V Čechách i na Moravě se vyskytuje na mnoha lokalitách, na Zlínsku na vhodných biotopech lze očekávat rozšíření druhu relativně plošně. Tento druh střevlíka žije běžně v intenzivních, oraných, hnojených a chemizovaných polích a v druhově chudých kulturních loukách. V těchto monokulturách nalézá dost potravy a přežívá i pravidelné hospodaření s totálními změnami prostředí v důsledku změny kultur a způsobu jejich ošetřování.

Ve sledovaném úseku D55 byl tento střevlík zjištěn v nivě Salašky, konkrétně v doprovodných porostech Salašky (Mgr. Pavel Bauer, leden 2017). V tomto prostoru se jedná o největší souvislou plochu mimo polní biotop. Vliv záměru bude spočívat zejména v bodovém záboru malé části vhodného biotopu v místech, kde dálniční těleso protíná doprovodné porosty vodotečí. Celková plocha biotopu bude ovlivněna nepatrně, stejně tak nebude podstatně ovlivněna jeho populace. Vliv záměru na tento druh lze označit jako mírný negativní. Kompenzační opatření se nejeví jako nutná a efektivní.

Skokan štíhlý (*Rana dalmatina*)

Skokan štíhlý je druhem relativně stenotopním, je schopen žít i na sušších místech dále od vody. Charakteristickými biotopy skokana štíhlého ve Střední Evropě jsou teplejší listnaté a smíšené lesy nižších poloh, zejména jejich hustě zarostlé travnaté okraje. Vzácnější je v hustších lesích na spadaném listí, v čistě jehličnatých lesích se vyskytuje jen výjimečně. I když se vyskytuje i na relativně suchých stanovištích, není formou xerofilní a vyžaduje alespoň malé vlhčí okrsky či vlhké úkryty.

Skokan štíhlý byl zjištěn v lesíku na lokalitě 3 (Mgr. Pavel Bauer, leden 2017). Jedná se o ojedinělý výskyt v rámci terestrického biotopu, daleko od nejbližších potenciálních míst k rozmnožování. Dřívější průzkumy jeho výskyt neuvádí.

Výstavbou záměru dojde k záboru prostřední části lesního remízku na lokalitě 3, přičemž v severní části zůstane přibližně polovina stávající rozlohy a v jižní části přibližně 1/3. Vliv záměru bude velmi malý, dojde k záboru části vhodného terestrického biotopu, přičemž větší zachovaná část remízku nebude oddělena plánovanou dálnicí. Lze předpokládat, že skokan štíhlý bude využívat jako terestrický biotop zejména zahrady a sady na okraji zastavěného území v Jalubí i blízké okolí rybníka. Vliv záměru jako migrační bariéry hodnotíme v tomto případě jako nevýznamný, nebyly zjištěny žádné skutečnosti, které by nasvědčovaly tomu, že skokan štíhlý nebo jiní obojživelníci migrují plošně po polích. Lze naopak předpokládat, že případná migrace se bude soustřeďovat podél liniových remízů a vodotečí, které dálnice překonává mosty. Úprava terénu pod mosty počítá se zachováním nezpevněného hliněného povrchu, což bude pro obojživelníky průchodné.

Pro minimalizaci vlivů na jedince skokana štíhlého bude odborným ekologickým dozorem průběžně sledován jeho případný výskyt v lesním remízku, v loužích, strouhách, rigolech apod. V případě nálezu druhu v prostoru plánované výstavby bude ekologickým dozorem stavby proveden odchyt a přemístění na nejbližší náhradní lokalitu. Jako náhradní biotopy lze využít lokality v těsném sousedství stavby, které byly již odsouhlaseny v rámci platného rozhodnutí KÚZK o výjimkách (č. j. KUZL 10734/2010, ze dne 18. 2. 2010), zejména doprovodné porosty Kudlovického potoka, Jankovického potoka, Jalubského potoka, Mlýnského náhonu a Salašky včetně lesního remízu v km 10,7 – 10,78.

Slepýš křehký (*Anguis fragilis*)

Slepýš křehký žije téměř na celém území ČR, od nížin až po víc jak 1000 m n. m., nejpočetnější populace však vytváří zhruba od 400 do 700 m n. m. Obývá okraje lesů, polí, pasek a luk, ale také staré lomy a rumišťe. Upřednostňuje mírně vlhkou krajinu, jako lužní louky, zahrady, parky apod., slepýš křehký se vyhýbá zřejmě jen naprosto bezlesým biotopům.

Slepýš křehký byl zjištěn v blízkosti Jalubského potoka (Mgr. Pavel Bauer, leden 2017). Jeho výskyt lze však považovat za víceméně plošný s výjimkou polí, neboť slepýši obývají obdobné vlhké biotopy podél vod, v tomto případě podél potoků křížících koridor záměru. Dřívější průzkumy výskyt druhu neuvádějí.

Vlivem záměru dojde k dočasnému narušení velmi malé části terestrického biotopu při přemostění uvedených potoků. Rozsah tohoto zásahu je výrazně menší než teoretická minimální velikost biotopu pro jedince. Mostní objekty budou pro migraci dostatečné. S ohledem na to že je výskyt a pohyb tohoto druhu poměrně jednoznačně vymezen průběhem potoků, riziko kolizí za provozu dálnice je malé. Úprava terénu pod mosty počítá se zachováním nezpevněného hliněného povrchu, což bude pro plazy překonatelné.

Vliv na populaci slepýše křehkého bude celkově velmi malý až nevýznamný. Před zahájením výstavby bude na potenciálně vhodných plochách proveden vyhledávací průzkum. Zjištění jedinci budou případně přeneseni na vhodné biotopy v okolí. Jako náhradní biotopy lze využít lokality v těsném sousedství stavby, které byly již odsouhlaseny v rámci platného rozhodnutí KÚZK o výjimkách (č. j. KUZL 10734/2010, ze dne 18. 2. 2010), zejména doprovodné porosty Kudlovického potoka, Jankovického potoka, Jalubského potoka, Mlýnského náhonu a Salašky včetně lesního remízu v km 10,7 – 10,78. Plazi jsou poměrně mobilní a dokáží do určité míry uniknout i sami

Žluva hajní (*Oriolus oriolus*)

Žluva hajní je svým životem vázaná na stromy, na zem se odvažuje jen krátce při sbírání potravy. Pak se opět vrací do korun stromů. V Evropě se během letního období setkáme se žluvou hajní v nejrůznějších prostředích: v lesích, parcích i ve velkých ovocných sadech. Často se zdržuje poblíž vodních toků. Žluvy hajní mohou žít také v jehličnatých lesích, pokud jsou obklopeny otevřenými lučními plochami nebo naopak listnatými stromy. Vyhýbají se ale místům s nadmořskou výškou přes 600 metrů.

Křoviny a porosty kolem Jankovického potoka a remíz v polích využívá jako hnízdní biotop žluva hajní. Záměr bude znamenat dílčí zásah do biotopu, který není vzhledem k celkovému rozšíření biotopu druhu podstatný. Záměr populaci tohoto druhu podstatně neohrozí, neboť žluva hajní je v širším okolí velmi početná a v okolí je pro ni dostatek jiných vhodných biotopů. Vliv lze hodnotit jako mírný negativní. Pro minimalizaci vlivů na hnízdící ptáky bude respektováno opatření ke kácení dřevin v období mimo hnízdění, tj. v období od 1. 11. do 1. 2.

Bobr evropský (*Castor fiber*)

Nejčastěji obývá toky s dobře rozvinutými břehovými porosty vrb a topolů. Přednost dává pomalu tekoucím až stojatým vodám s dostatečnou hloubkou a omezeným kolísáním hladiny (rybníky, větší odstavená říční ramena, mlýnské náhony se stabilizovanou hladinou vody, zdrže nad jezy, jezera po těžbě štěrkopísku). Bobr je býložravec, konzumující především mladé větve dřevin (topoly, vrby, jasan, olše). Kácení dřevin je nejintenzivnější během podzimních a zimních měsíců. Při kácení preferuje dřeviny o průměru do 20 cm. V letním období jsou hlavní složkou potravy byliny. Bobři obývají nory, které hrabou v březích vodních toků či nádrží. Na malých mělkých tocích staví hráze, čímž zvyšují hladinu vody, aby byly východy z nor nebo hradů bezpečné. Bobři žijí v párech, které obhajují teritorium (na vodních tocích mává délku od několika set metrů asi do 2 km). Převažuje soumravná a noční aktivita. Mláďata se rodí v dubnu až srpnu, v jednom vrhu jich je 2-5.

Bobr patří mezi stálé živočichy, kteří po vytvoření páru využívají dlouhodobě (deset a více let) jedno teritorium, pokud z něj nejsou významnými vnějšími tlaky vypuzeni. Rozsah teritoria (délka užívaného toku) se z roku na rok mění v řádu až desítek procent (až stovky metrů). Bobři tím reagují na změny v potravní nabídce, rušení v některé části teritoria nebo na hydrologickou situaci. To platí především pro okrajové části teritoria. Větší stres pro bobry znamená rušení v jádru teritoria, které reprezentuje hlavní nora (polohrad nebo hrad podle podmínek), kde celá rodina zimuje a kde samice v květnu až červnu rodí mláďata. Toto místo je nejcitlivějším bodem celého teritoria.

Rodina bobra evropského se vyskytuje na malém levostranném slepém ramenu Salašky (Mlýnský náhon) pod železniční tratí a na Salašce. Pobytové stopy bobra zde byly pozorovány jak při průzkumu území pro účely biologického hodnocení v roce 2016 (Mgr. Pavel Bauer, leden 2017), tak i při biologickém průzkumu území v rámci dokumentace pro stavební povolení (HBH projekt spol. s r.o., prosinec 2016). Podrobnější průzkum výskytu bobra na Salašce a v jejím okolí, včetně vyhodnocení vlivu stavby 5507 na tento druh, provedl v dubnu a květnu roku 2016 RNDr. Vlastimil Kostkan, Ph.D. V následujícím textu jsou stručně uvedeny výstupy z tohoto průzkumu. Celé hodnocení pak tvoří přílohu žádosti o výjimku.

Kromě klasických okusů na vodním toku byly nalezeny cesty do pole a požerky v obilí, jedna čerstvě postavená hráz v kanále souběžném s železničním náspem (levostranný přítok Salašky se soutokem u mostu pod železniční tratí), mnohé pachové značky na tomto kanálu i na bahně podél Salašky. Na Salašce jsou zbytky po mnohonásobném bourání hrází, které udržuje vodní tok v korytě, aby nezaplavoval cyklostezku a přilehlá pole. Na některých stromech jsou okusy, které po okousání zmladily z pařezů. Věk výmladků se pohybuje kolem 5 let. Funkční bobří hráz se nachází na melioračním toku pod náspem železniční tratí, těsně před soutokem se Salaškou a společným podtokem pod tratí (souběžně s cyklostezkou).

V souvislosti s plánovaným záměrem může docházet k rušení druhu při výstavbě komunikace. Zábor biotopu bude velmi malý. Vzhledem k tomu, že dojde k přemostění Salašky. Bobr se v širším okolí lokality šíří, jeho početnost narůstá a obsazuje nové lokality, takže je možný alespoň občasný výskyt i na dalších tocích křížících koridor záměru. Bobr preferuje migraci podél vodních toků, díky přemostění na plánované dálnici nebude stavba pro migraci překážkou. Bobří pravděpodobně znovuosídlí i prostor pod tímto relativně vysokým mostem a také meliorační kanál na patě železničního náspu. Tento proces bude mj. záviset na rychlosti obnovy břehových porostů v území dočasně ovlivněných stavbou a může se jednat o dobu 5 až 10 let. Za provozu nebude bobr významně ovlivněn, riziko střetu s vozidly nebude podstatné. Vliv lze hodnotit jako mírný negativní.

Před zahájením výstavby a při samotné výstavbě mostu přes Salašku budou přijata opatření minimalizující vliv na místní populaci tohoto druhu. Základem opatření je zamezit usmrcení zvířat na stavbě stavební technikou, případně zabránit úhynu rušením v citlivém období rozmnožování a zimování. Před zahájením stavebních prací budou odstraněny břehové porosty v prostoru výstavby mostu přes Salašku. Kácení bude prováděno v období od 1. srpna do 31. října, tj. v době mimo zimování a rozmnožování bobra evropského. V průběhu výstavby pak budou bourány na Salašce bobří hráze v prostoru od železničního mostu proti proudu Salašky až do vzdálenosti 50 m od staveniště mostního objektu proti proudu Salašky.

Křeček polní (*Cricetus cricetus*)

Hlavní oblasti výskytu křečka polního u nás z geologického hlediska pokrývají jednak nížinatá území rozsáhlých říčních aluvií, ale i křídové plošiny a paroviny starých várických vrásnění. Jelikož hlavním limitujícím faktorem, ovlivňujícím jeho rozšíření, je prvořadě rozsah a rozložení lesních porostů, setkáváme se s ním řídce (nepravidelně) i v prostoru Českomoravské vrchoviny, která je - zvláště ve své východní části - do značné míry odlesněna.

Křeček osídluje prakticky všechny typy půd, i když přednost dává územím s těžšími hlinitými, jílovito-hlinitými a jílovito-písečnými půdami a naopak lehčím (hlinito-písčítým) půdám se spíše vyhýbá; zcela nevyhovující jsou pro něho mělké půdy se skalnatým podložím. Dále vyžaduje nízkou hladinu spodní vody. I když je zřejmé, že těžiště rozšíření křečka u nás leží v nejteplejších oblastech, klimatické podmínky zřejmě nejsou faktorem, který by jeho výskyt jednoznačně ovlivňoval.

Křeček polní je zákonem chráněný v kategorii silně ohrožený, IUCN udává stupeň jeho ohrožení jako málo dotčený (LC), v červeném seznamu obratlovců České republiky ovšem chybí, protože ho nelze považovat za vzácný ani ohrožený druh (Anděra 2006) a podle AOPK jsou jeho stavy hodnoceny v kategorii příznivý.

Křeček polní preferuje polní kultury, zejména píceiny a ozimy. Podstatným parametrem, který ovlivňuje rozšíření a početnost populace křečka polního je způsob zemědělského hospodaření (meziroční střídání polních kultur, používání pesticidů atd.) a struktura zemědělské krajiny (potřebná je členitější struktura s mezemi a častějším střídáním kultur). Jeho aktuální rozšíření v ČR zahrnuje nížiny od středního toku Ohře přes celé Polabí, okolí Prahy a Svitavsko až do Ostravské pánve a moravských úvalů.

Křeček polní byl zjištěn na polích v okolí (cca 17 obsazených nor) v průběhu roku 2016 (Mgr. Pavel Bauer, leden 2017). Dřívější průzkumy jeho výskyt neuvádějí. Vzhledem k charakteru biotopů v širším okolí lze předpokládat, že se jedná o malou část populace obývajících spíše sušší zemědělské plochy v okolí. Velikost populace nelze v případě křečka spolehlivě odhadnout, neboť může velmi kolísat v závislosti na zdroji potravy.

Záměr bude znamenat zábor části biotopu a částečnou fragmentaci tohoto biotopu. Zásah do celkové populace křečků bude malý. Potřeba křečků migrovat přes těleso dálnice nebude příliš velká. S ohledem na to, že se jedná o zvláště chráněný druh, jsou navrhována opatření k minimalizaci vlivu na tento druh. Hlavním opatřením pro omezení negativního vlivu výstavby na jedince křečka polního bude snížení atraktivity prostředí v prostoru záboru stavby, tím se populace křečka v trase komunikace výrazně sníží. Konkrétně se jedná o použití plodin, které nejsou pro křečka vhodným zdrojem potravy (řepka, brambory, řepa apod.). Zbývající jedince je možné odchytit a přemístit na vhodnou náhradní lokalitu.

Konkrétně budou před zahájením výstavby přijata následující opatření:

Alespoň jednu vegetační sezónu před zahájením stavby je třeba realizovat opatření kvůli snížení atraktivity prostředí pro křečka polního tak, aby se přirozeně přesunul na jinou lokalitu. Opatření se týká úseků km 8,6 – 9,3 a km 11,3 – 13,2:

- prostor plánované dálnice nechat po sklizni alespoň sezónu před zahájením výstavby bez polní plodiny a povrch povláščet a, popř. pěstovat plodiny, které jsou jako potrava pro křečka nevhodné (řepka, brambory) a průběžně kontrolovat výskyt aktivních nor,
- pokud se bude i po tomto opatření křeček vyskytovat v prostoru staveniště, bude přistoupeno k řízenému přesunu na náhradní lokalitu.

Pokud se bude i křeček polní vyskytovat v místě staveniště i po omezení potravní nabídky, bude přistoupeno k řízenému přesunu na náhradní lokalitu:

- zahájení realizace přesunu na náhradní lokalitu bude prováděno v období března – duben, kdy se křečci probouzejí ze zimního spánku a nejsou příliš vázáni na svou noru (bez zásob potravy a mláďat),
- jako náhradní lokalita bude sloužit plocha, která se nachází nedaleko od stávajícího výskytu a splňuje nároky křečka na přírodní podmínky (viz následující obrázek). Dohoda o spolupráci a vypořádání provozní škody a souhlasy vlastníků pozemků vytypovaných pro případný transfer křečka polního je součástí přílohy žádosti o výjimku.
- před zahájením vlastního přesunu křečka bude náhradní lokalita oseta vhodnou plodinou (ozimé obilí, vojtěška); vhodné plodiny budou pěstovány i nejméně v dalších 2 letech.
- na náhradní lokalitě budou předpoklady pro dočasné úkryty (hromádky slámy) a ponechány zásoby potravy (zrní)

Riziko negativního dotčení křečka polního silničním provozem bude sníženo speciální úpravou oplocení komunikace, kdy do výšky min. 50 cm bude realizováno oplocení s menší velikostí ok (2 x 2 cm). Pod oplocením bude vybudována podhrabová překážka ze štěrkodrti s geotextilií (do hloubky min. 50 cm).

Vliv záměru na lokální populaci křečka polního bude mírný negativní. V důsledku výstavby a provozu komunikace D5507 ovšem nedojde k likvidaci nebo zásadnímu oslabení místní populace ani podstatnějšímu vlivu na populaci v rámci širšího území. Souvisí to s životní strategií křečka polního. Klíčové pro stav populace křečka polního jsou výše uvedené ekologické podmínky stanoviště.

Z výše uvedených důvodů lze konstatovat, že u žádného zvláště chráněného druhu nedojde realizací rychlostní silnice D5507 k takovému zásahu, který by vedl k likvidaci biotopu a následnému zničení lokální populace druhu. K eliminaci škodlivého vlivu stavby na zjištěné vyskytující se druhy zvláště chráněných živočichů jsou navržena dostatečná ochranná opatření. Zájmy ochrany přírody budou v řešeném území dotčeny v přijatelné míře, díky řadě eliminačních a minimalizačních opatření tak, aby negativní ovlivnění populací zvláště chráněných druhů bylo sníženo na minimum a nehrozil tak významný negativní vliv během výstavby ani během provozu rychlostní silnice.

Správní orgán při rozhodování vycházel z podkladů žadatele, z údajů získaných při své úřední činnosti, ze všeobecně známých údajů týkajících se ekologie živočichů, při úvahách byl brán zřetel na veřejný zájem stavby, regionální a místní zvláštnosti (§ 50 odst. 6 zákona) a v průběhu provedeného správního řízení došel k závěru, že množství podkladů, které měl k dispozici na provedení potřebných důkazů ve smyslu § 50 správního řádu, bylo dostatečné k výrokové části tohoto rozhodnutí tak, jak je uvedeno výše.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podle ust. § 81 odst. 1 a ust. § 83 odst. 1 správního řádu podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství v počtu dvou stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů svého odvolání, vyhotoví je na jeho náklady správní orgán, který rozhodnutí napadené odvoláním vydal (§ 82 odst. 2 správního řádu). Podané odvolání má v souladu s ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné.

otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc

vedoucí odboru

dokument opatřen elektronickým podpisem

Obdrží účastníci řízení:

Město Staré Město, náměstí Hrdinů 100, 68603 Staré Město

Obec Huštěnovice, Huštěnovice 92, 687 03 Huštěnovice

Obec Babice, Babice 508, 687 03

Obec Sušice, Sušice 54, 687 04 Traplice

Egeria, občanské sdružení, Miroslav Mach, Obchodní 1324 76502 Otrokovice

Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 866/50a, 60200 Brno