



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 15939/2017-OR OLC-OPS/KIJ

UKLÁDACÍ ZN.: 67/2009

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH: 4

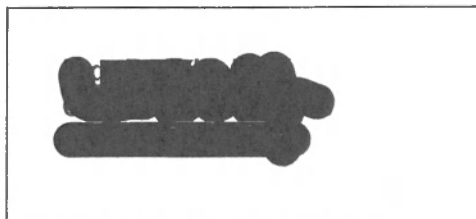
POČ. LISTŮ PŘ.: 10

VYŘIZUJE:

TEL.: 607 097 778

E-MAIL: @szdc.cz

DATUM: 24. 8. 2017



Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu (stavebnímu) řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „SZDC, s.o.“ a „OR Olomouc“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu (stavebnímu) řízení pro stavbu:

Název stavby: Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták
Místo stavby: Třebětice

Trať: Kojetín – Valašské Meziříčí, žkm 20,780 – 21,320, oboustranně, křížení žkm 21,023

TÚ: 2121

Dotčené pozemky: p.č. 434/20 v k.ú. Třebětice (SZDC, s.o.)
p.č. 434/19 v k.ú. Třebětice (ČD, a.s.)

Stavebník / Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4

Podle předložené dokumentace se jedná o stavbu dálnice D49, úsek 4901 Hulín - Fryšták. Součástí stavby je objekt SO 209 Most na R49 přes II/432, železniční trať a potok Žabínek, který zahrnuje realizaci nového mostního objektu nad tratí v žkm 21,023 (spojitá monolitická konstrukce o 3 polích). Odvodnění mostního objektu je žlaby do jímků za závěrnými zídками opěr, z jímků do kanalizace silnice D49. Výstavba mostního objektu se předpokládá na pevné podpůrné skruži (montáž a demontáž skruže za výluky drážního provozu).

Dále je součástí stavby objekt SO 335 Přeložka potoka Žabínek, který řeší přeložku stávajícího vodního toku o délce cca 255 m (zpevnění rovnatinou z lomového kamene).

Stavba se bude nacházet zčásti v obvodu dráhy a zčásti v ochranném pásmu dráhy.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V území dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení SZDC, s.o. a ČD-Telematika a.s. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník o vytyčení kabelů. Zásíláme Vám vyjádření k sítím OR Olomouc správy elektrotechniky a energetiky ze dne 21. 2. 2017 a vyjádření ČD-Telematiky a.s. č.j. 21700/2015-O ze dne 5. 11. 2015 aktualizované dne 27. 7. 2017. Požadujeme dodržet veškeré podmínky těchto vyjádření.


2. Dále upozorňujeme na kabely OŘ Olomouc ve správě SSZT. Trasa kabelů je orientačně zakreslena v příložené situaci. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník o vytyčení kabelů. Objednávku na přesné vytyčení kabelů zašlete v předstihu nejméně 14-ti dnů na naši adresu, pro urychlení je možné poslat e-mailem na adresu: hojgrova@szdc.cz. V objednávce uveďte č.j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska Jaromíru Skalkovi, tel. 972 774 420, mobil: 724 164 305, který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení. Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně!
3. Kabelové trasy, které se nacházejí v blízkosti plánovaných stavebních prací, je nutné zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození pojižděním stavebních mechanismů.
4. V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavební činnosti požadujeme doložit na SŽDC, s.o. OŘ Olomouc k odsouhlasení technologický postup prací v bezprostředním okolí drážního tělesa (mostní objekt, přeložka potoka,...) včetně požadavku na výluky drážního provozu a opatření k zajištění bezpečnosti drážního provozu.
5. Před zahájením vrtných prací pro piloty požadujeme provést zaměření GPK pro posouzení, zda nedošlo k poškození GPK stavbou.
6. Stavební materiál, vytěženou zeminu nebo odpady lze deponovat na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. pouze po odsouhlasení stavebním dohledem za SŽDC, s.o. - viz níže.
7. Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje, s výjimkou prací, které budou prováděny za výluky.
8. **Během stavby nesmí dojít k ohrožení ani omezení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy!** Termíny výluk a další případná dopravní omezení na železniční trati, je nutné projednat v dostatečném předstihu. Bližší informace - viz příloha.
9. Žádné povrchové vody nesmí být sváděny do prostoru tělesa dráhy.
10. Po ukončení prací nesmí zůstat na pozemcích dráhy žádný přebytečný materiál. Dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.
11. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
12. Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
13. Veškeré náklady stavby, vč. zajištění výluk, omezení železničního provozu vč. vyvolaných nákladů spojených s realizací stavby, bude hradit investor stavby.
14. Stavba musí respektovat výhledové zájmy SŽDC, s.o. - stavbu „Elektrizace trati Kojetín-Kroměříž-Hulín-Holešov-Valašské Meziříčí“.
15. Z důvodu umístění stavby na pozemcích dráhy, musí být vydán průkaz pro vstup do míst veřejnosti nepřístupných pro cizí právní subjekty (dále jen CPS). Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na SŽDC, s.o., odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: prukazy@szdc.cz min. 21 dnů před započatím stavby.
Do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do míst veřejnosti nepřístupných nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny. CPS jsou povinny být po dobu pohybu v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC, s.o. viditelně označeny průkazem.
16. **Před vydáním stavebního povolení požadujeme dořešit majetkoprávní vztahy k pozemku SŽDC, s.o.**
Na dočasný zábor po dobu stavby je nutné uzavřít smlouvu o výpůjčce prostřednictvím majetkového oddělení (kontaktní osoba: [redacted] tel. 724 557 269, e-mail: [redacted]@szdc.cz). Trvalé zábery (nadjezd nad tratí, atd.) nutno řešit prostřednictvím odboru přípravy staveb (kontaktní osoba: [redacted] tel. 606 766 077, e-mail: [redacted]@szdc.cz).

17. Žádáme o přizvání k výkopovým pracím na pozemcích dráhy a písemné oznámení přesného data, min. 21 dnů před zahájením stavebních prací, zašlete na adresu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. K provedení prací na pozemcích dráhy je nutné písemně požádat Provozní středisko Správy tratí, traťový okrsek **Holešov** (vedoucí provozního střediska p. Josef Folta, tel. 724 484 923) o odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů. Drážní dohled je prováděn na objednávku a za úhradu. Originál objednávky je nutné zaslat poštou na výše uvedenou adresu. Do objednávky uvádějte pouze „odborný dohled nad dodržováním drážních předpisů“. Před započetením prací na pozemcích dráhy předejte vedoucímu provozního střediska příslušnou dokumentaci týkající se stavby na dráze, předložte povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných a předem dohodněte technologii provádění prací. Před závěrečnou prohlídkou stavby provede stavebník a stavební dohled SŽDC, s.o. zápis o ukončení stavebních prací na pozemcích dráhy, který zašle na OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb. **Bez projednání se stavebním dohledem SŽDC, s.o. nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny.**
18. Vzhledem ke skutečnosti, je stavbou dotčen pozemek p.č. 434/19 v k.ú. Třebětice, který je ve vlastnictví ČD, a.s., je třeba požádat o stanovisko ke stavbě i ČD, a.s. prostřednictvím Regionální správy majetku, Jeremenkova 231/9, 772 00 Olomouc.
19. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas **Drážního úřadu** ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění. Na žádost stavebníka bude Drážním úřadem v Olomouci, Nerudova 1, vydán Souhlas se stavbou ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před vydáním územního rozhodnutí (stavebního povolení) příslušným stavebním úřadem.
20. Kopii uvedeného souhlasu ke zřízení stavby vydaného **Drážním úřadem** (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat na SŽDC, s.o. OŘ Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zpracovány do podmínek územního rozhodnutí (stavebního povolení) jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní rozhodnutí, stavební povolení apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

V případě, že místně příslušný stavební úřad posoudí stavbu dle zákona č. 183/2006 Sb. jako stavbu vyžadující stavební povolení, toto stanovisko je možné použít pro vydání stavebního povolení.


Ing. Ladislav Kašpar
ředitel OŘ Olomouc

Přílohy: - Vyjádření SŽDC, s.o. OŘ Olomouc - správy EE ze dne 21. 2. 2017

- Vyjádření ČD-Telematika a.s. č.j. 21700/2015-O aktualizované dne 27. 7. 2017

- Situace se zákresem kabelů SSZT

- Informace - objednání výluk pro CPS - Organizace výlukové činnosti



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 17130/2019-SŽDC-OŘ OLC/KIJ
Č. spisu 67/2009/OPD
Listů/příloh 1/2

Vyřizuje
Telefon
Mobil +420 607 097 778
E-mail @szdc.cz

Datum 30. července 2019

**Dodatek č. 1 k Souhrnnému stanovisku
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
K územnímu (stavebnímu) řízení**

Na základě předložené žádosti vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „SŽDC, s.o.“ a „OŘ Olomouc“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, tento

**Dodatek č. 1 k souhrnnému stanovisku
pro stavbu:**

Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták

Dodatek č. 1 se týká prodloužení platnosti Souhrnného stanoviska k uvedené stavbě, které bylo vydáno SŽDC, s.o., OŘ Olomouc dne 24. 8. 2017 pod č.j. 15939/2017-OŘ OLC-OPS/KIJ.

Platnost výše uvedeného Souhrnného stanoviska se tímto Dodatkem č. 1 prodlužuje do 30. 7. 2021. Veškeré podmínky uvedeného Souhrnného stanoviska zůstávají v platnosti.

Zároveň zasíláme aktualizované vyjádření k sítím OŘ Olomouc správy elektrotechniky a energetiky ze dne 2. 7. 2019 a vyjádření ČD-Telematika a.s. č.j. 21700/2015-O ze dne 5. 11. 2015 aktualizované dne 28. 6. 2019. Požadujeme dodržet veškeré podmínky těchto vyjádření.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Oblas
IC
34
(043)

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

Přílohy

Příloha 1 – Vyjádření SŽDC, s.o. OŘ Olomouc - správy SEE ze dne 2. 7. 2019

Příloha 2 – Vyjádření ČD-Telematika a.s. č.j. 21700/2015-O ze dne 5. 11. 2015 aktualizované dne 28. 6. 2019

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 18050/2021-SŽ-OŘ OLC/KIJ
Č. spisu 67/2009/OPD
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje
Telefon
Mobil +420 607 097 778
E-mail [redacted]@spravazeleznic.cz

Datum 27. července 2021

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Správa Zlín
Fügnerovo nábřeží 5476
760 01 Zlín

Dodatek č. 2 k Souhrnnému stanovisku Správy železnic, státní organizace k územnímu (stavebnímu) řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen „Správa železnic“ a „OŘ Olomouc“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, tento

Dodatek č. 2 k souhrnnému stanovisku pro stavbu:

Dálnice D49, stavba 4901 Hulín-Fryšták

Dodatek č. 2 se týká prodloužení platnosti Souhrnného stanoviska k uvedené stavbě, které bylo vydáno Správou železnic, OŘ Olomouc dne 24.8.2017 pod č.j. 15939/2017-OŘ OLC-OPS/KIJ a jehož platnost byla následně prodloužena Dodatkem č. 1 vydaným dne 30.7.2019 pod č.j. 17130/2019-SŽDC-OŘ OLC/KIJ.

Platnost výše uvedeného Souhrnného stanoviska se tímto Dodatkem č. 2 prodlužuje do 27.7.2023. Veškeré podmínky uvedeného Souhrnného stanoviska zůstávají v platnosti.

Upozorňujeme, že došlo k přečíslování parcel. V původním Souhrnném stanovisku jsou uvedeny dotčené drážní pozemky p.č. 434/19 a 434/20 v k.ú. Třebětice. Po přečíslování se nově jedná o pozemky p.č. 1454/1 a p.č. 1460 v k.ú. Třebětice.

S pozdravem

**Ing. František
Komárek**
Digitálně podepsal
Ing. František Komárek
Datum: 2021.07.27
12:19:58 +02'00'

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

