



KUZLP01EZHTJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství oddělení silničního hospodářství	Do vlastních rukou SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno zastupující Správu železniční dopravní cesty, s.o.
--	---

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
2018-03-27	Ing. M.Heřkovičová	KUZL 16052/2018	

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Zlínského kraje odbor dopravy a silničního hospodářství věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle §40 odst.3 písm.d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn a předpisů (dále jen „zákon“), §10 a §11 odst.1 písm.b) zák.č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“), a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu §4 odst.2 písm.a) zák.č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších změn a předpisů, posoudil žádost SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 61136 Brno zastupující na základě plné moci Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 2.03.2018 a v souladu s §149 správního řádu vydává pro účely stavební řízení následující závazné stanovisko: podle §32 odst.1 písm.a) zákona

povoluje

provádět stavbu „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ v ochranném pásmu silnice I/55 a silnice I/49

žadatelé: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1-Nové Město, IČ: 70994234

v místě: sil.I/55: cca km 51,62-51,69 a 51,44-51,53; v k.ú. Otrokovice

sil. I/49: cca km 0,05-0,28 k.ú. Kvítkovice u Otrokovic; km 0,43-4,49 v k.ú. Kvítkovice u Otrokovic a Malenovice u Zlína; km 4,73-5,6 v k.ú. Malenovice u Zlína a Louky nad Dřevnicí; km 5,86-6,35 a 6,55-6,65 v k.ú. Louky nad Dřevnicí; km 6,91-7,55 v k.ú. Louky nad Dřevnicí a k.ú. Prštné; km 7,76-7,88 v k.ú. Prštné; km 8,05-8,11 v k.ú. Prštné a k.ú. Zlín; km 8,16-8,49 a 11,94-12,32 v k.ú. Zlín; km 12,70-15-50 v k.ú. Zlín, Příluky u Zlína a Želechovice nad Dřevnicí; km 16,01-16,11 a 16,27-16,30 v k.ú. Želechovice nad Dřevnicí; km 16,49-17,21 v k.ú. Želechovice nad Dřevnicí a Lípa nad Dřevnicí; km 18,51-20,48 v k.ú. Lípa nad Dřevnicí a Zádveřice;

na dobu: životnosti stavby

objekty nacházející se v ochranném pásmu: Součástí stavby jsou tyto soubory objektů:

Technologická část: D.1 - Železniční zabezpečovací zařízení; D.2 - Sdělovací zařízení; D.4 - Ostatní technologická zařízení

Stavební část

D.5 - Inženýrské objekty: D.5.1 Železniční svršek a spodek; D.5.2 Nástupiště; D.5.3 Železniční přejezdy; D.5.4 Mosty, propustky, zdi; D.5.5 Ostatní inženýrské objekty; D.5.6 Potrubní vedení; D.5.7 Železniční tunel; D.5.8 Pozemní komunikace; D.5.9 Kabelovody; D.5.10 Protihlukové objekty; D.5.11 Kanály pro inženýrské sítě

D6 - Pozemní stavební objekty

za těchto podmínek:

- Práce na stavbě musí být prováděny tak, aby nedošlo k omezení silničního provozu, k znečištění ev. poškození silnice I/55 a I/49, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.

ODŮVODNĚNÍ

Dne 2.03.2018 byla silničnímu správnímu úřadu předložena žádost SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 61136 Brno zastupující na základě plné moci Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, o povolení provádět stavbu „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“ (dále jen „stavba“) v ochranném pásmu silnice I/55 a silnice I/49.

K žádosti byla doložena projektová dokumentace stavby (průvodní a souhrnná technická zpráva, situace ochranného pásma komunikace I.třídy – I/49 a I/55; koordináční situační výkresy jednotlivých úseků stavby v OP) zak.č. 15063-01-0217, datum 11/2017; kterou vypracoval SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 61136 Brno.

Krajský úřad po prostudování a zhodnocení předložené projektové dokumentace uvedené stavby zjistil následující.

Jedná se o liniovou stavbu délky cca 24,639km, která slouží pro zrychlení, zkapacitnění a zkvalitnění železniční dopravy. Součástí stavby je modernizace železničních stanic (5 ks), modernizace a zřízení zastávek (8 ks), zřízení železničního svršku UIC60 (2680 m), zřízení železničního svršku S49 (44792 bm), zřízení konstrukčních vrstev železničního spodku (47757 bm), rekonstrukce žel. Přejezdu nebo přechodu (37 ks), rekonstruované a nové železniční mosty, podchody a propustky (55 ks), nové tunely (1 ks, 200 m), výpravní budovy (3 ks, 67580 m3).

Z pohledu zákona se stavba vzhledem k silnici I/55 a I/49 nachází v území, které není ve smyslu ust. §30 odst.3 zákona územím souvisle zastavěným. Mimo souvisle zastavěné území stanoví zákon k ochraně silnice I.třídy silniční ochranné pásmo ve vzdálenosti 50m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu. Velká část této liniové stavby se nachází v menší vzdálenosti než 50m od osy vozovky silnice I/55 a I/49 a je tak situována v jejich ochranném pásmu. Podle ust. §32 odst.1 zákona lze v silničních ochranných pásmech umísťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu, jen na základě povolení vydaného příslušným silničním správním úřadem. Ve věcech silnic I.třídy je příslušným silničním správním úřadem krajský úřad, jak je výše uvedeno.


Podmínka se opírá o požadavek vyplývající z ust. §28 odst.1, 2 a 3 zákona, týkající se zabezpečení schůdnosti a sjízdnosti silnice a místní komunikace.

Dojde-li k znečištění silnice, musí ten, kdo znečištění způsobil, je bez průtahů odstranit a uvést silnici do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkov (ev.správci) této silnice náklady spojené s odstraněním znečištění a s uvedením silnice do původního stavu. Dojde-li k poškození silnice, musí ten, kdo poškození způsobil, tuto skutečnost neprodleně oznámit vlastníkov (ev. správci) silnice a uhradit mu náklady spojené s odstraněním poškození a s uvedením silnice do původního stavu. Pokud závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace nelze neprodleně odstranit, je ten, komu povinnost k odstranění znečištění, popřípadě k úhradě nákladů na odstranění poškození náleží, povinen místo alespoň provizorním způsobem neprodleně označit a závadu oznámit vlastníkov (ev. správci) pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce.

POUČENÍ

Podle ust. §31 odst.3 zákona je toto povolení závazným stanoviskem. Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat

otisk razítka 


Ing. Marta Heřková
referentka odd. silničního hospodářství
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)

Na vědomí
ŘSD ČR Správa Zlín