

**Odbor životního prostředí a
zemědělství**
oddělení ochrany přírody a krajiny

Dle rozdělovníku

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
25. září 2017	Mgr. Jana Libigerová	KUZL 50308/2017	KUSP 50308/2017 ŽPZE-JL

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen Krajský úřad), jako orgán ochrany přírody a krajiny, příslušný podle:

- § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů
- § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),
- § 75 odst. 1 písm. d) a 77a odst. 5 písm. h) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

posoudil žádost Správy železniční dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotky Stavební správa východ se sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc, podanou na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r. o., se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ 44960417, o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů a poté rozhodl takto:

Správě železniční dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

se povoluje

pro realizaci stavby „**Modernizace a elektrizace tratí Otrokovice – Vizovice**“

- výjimka ve smyslu § 56 odst. 1 zákona ze zákazů uvedených v § 50 zákona a to škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje, konkrétně rušit v přirozeném vývoji, poškozovat a ničit užívaná sídla zvláště chráněných druhů živočichů: **čmeláci** rodu *Bombus* (*Bombus* spp.), **veverka obecná** (*Sciurus vulgaris*), **ouklejka pruhovaná** (*Alburnoides bipunctatus*), **střevle potoční** (*Phoxinus phoxinus*), **mník jednovousý** (*Lota lota*),
- výjimka ve smyslu § 56 odst. 1 zákona ze zákazů uvedených v § 50 zákona a to škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje, konkrétně ze zákazu chytat a přemísťovat vývojová stádia těchto zvláště chráněných druhů živočichů: **ouklejka pruhovaná** (*Alburnoides bipunctatus*), **střevle potoční** (*Phoxinus phoxinus*), **mník jednovousý** (*Lota lota*),
- v zájmu veřejného zdraví, veřejné bezpečnosti a z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí obyvatel výjimka ve smyslu § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona, ze zákazu uvedeného v § 50 a to

škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje, konkrétně rušit v přirozeném vývoji, poškozovat a ničit užívaná sídla těchto zvláště chráněných druhů živočichů, kteří jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství: **ještěrka obecná** (*Lacerta agilis*), **bramborníček černohlavý** (*Saxicola rubicola*),

a to za těchto podmínek:

1. Investor stavby Správa železniční dopravní cesty stanoví odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobu – dále jen ekodozor stavby. Tato osoba bude po celou dobu stavby až do její kolaudace zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona. Bude sledovat výskyt zvláště chráněných druhů živočichů v prostoru staveniště, bude dohlížet na realizaci dočasných zábran a pastí, které znemožní živočichům vstup na staveniště, a v případě potřeby zajistí záchranný přenos zvláště chráněných živočichů, ke kterým byla udělena výjimka k transferu. Zároveň provede záchranný transfer zvláště chráněných živočichů vyskytujících se na trase před zahájením stavebních prací. O všech případných odchycích a záchranných transferech bude vedena podrobná dokumentace, která bude obsahovat seznam zjištěných druhů, počty jedinců, data a způsob odchytu a přenosu, popis náhradní lokality. Ekodozor má právo pozastavit na dobu nezbytně nutnou činnost stavební firmy v případě akutního ohrožení zvláště chráněných druhů stavební nebo jinou činností.
2. Jako náhradní biotop k záchrannému přenosu jedinců ryb bude sloužit ta část toku, na které stavební práce nebudou probíhat a bude v dostatečné vzdálenosti proti proudu (v závislosti na konkrétních podmínkách toku).
3. Po celou dobu realizace stavby budou na staveništi zajištěna veškerá opatření k zamezení úniku provozních kapalin nebo jiných látek, které by mohly způsobit zhoršení stavu prostředí (biotopu) zvláště chráněných živočichů.
4. Stavební práce ve vodním korytě způsobující zákal vody provádět max. po 12 hodin v kuse s minimální pauzou mezi těmito pracemi 12 hodin.
5. Při pracích ve vodních tocích vždy ponechat průtočný kanál k umožnění migrace ryb.
6. Veškeré vodohospodářské objekty (výpustní objekty, sedimentační nádrže, odkalovací jímky lapače splavenin a další) budou řešeny tak, aby se nestaly pastmi pro výše uvedené zvláště chráněné druhy živočichů.
7. Pojezdy techniky v blízkosti hnízdišť bramborníčků černohlavých naplánovat mimo jejich hnízdní období (květen–červen) a za přítomnosti ekodozoru stavby.
8. Protihlukové stěny (clony) budou doplněna o prvky, které je dostatečně zviditelní pro ptáky a to buď jako neprůhledné nebo pískované s 2,5 cm širokými neprůhlednými pruhy o rozteči max. 12 cm.
9. Výřez křovin v bezprostředním okolí tratě a terénní úpravy budou z důvodu minimálního vlivu na jedince čmeláků prováděny v období vegetačního klidu tj. od 1. října do 31. března běžného kalendářního roku.
10. Kácení dřevin bude z důvodu minimálního vlivu na jedince veverka obecné prováděno mimo období péče o mláďata, tj. od listopadu do ledna.
11. Předmětem tohoto povolení není výjimka k usmrcování předmětných zvláště chráněných druhů.
12. Toto povolení výjimek dle ust. § 56 odst. 1 a 2 zákona se týká záměru tak, jak je specifikován v žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, organizační jednotky Stavební správa východ se sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc, podané na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r. o., se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, ze dne 24. července 2017 pod č.j. KUZL 50308/2017 (součástí žádosti jsou přílohy – plná moc; celkový situační výkres 1:10 000; popis stavby, zásahů a návrhu opatření; DVD – průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, přírodovědný průzkum, migrační studie a vliv stavby na životní prostředí).

Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234

Odůvodnění:

Dne 24. července 2017 obdržel Krajský úřad od Správy železniční dopravní cesty, s.o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, organizační jednotky Stavební správa východ se sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc, žádost podanou na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r. o., se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, IČ 44960417, o udělení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů – čmeláci rodu *Bombus* (*Bombus* spp.), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), ouklejka pruhovaná (*Alburnoides bipunctatus*), střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*), mník jednovousý (*Lota lota*), bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*) a veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) pro stavbu „**Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice**“.

Správní orgán písemně oznámil známým účastníkům řízení zahájení správního řízení a dle § 70 odst. 3 zákona vyzval zaregistrovaná občanská sdružení k účasti na správním řízení. Do stanoveného termínu 8 dnů se k účasti na vedeném správním řízení nepřihlásil žádný spolek.

Výjimka ze zákazů stanovených zákonem pro zvláště chráněné druhy živočichů je požadována pro stavbu „**Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice**“. Předmětem záměru je celková modernizace a elektrizace trati v úseku Otrokovice – Zlín – Vizovice, zajištění bezpečnosti na trati a dosažení zvýšení rychlostí na trati se zkrácením jízdních dob a zvýšení komfortu pro cestující. Záměr je situován na stávající železniční trati č. 331 mezi městy Otrokovice a Vizovice, v úseku km 0,000 až km 24,738 a dále zdvoukolejnění v úseku Otrokovice – Zlín střed. Stavba modernizace slouží pro zrychlení, zkapacitnění a zkvalitnění železniční dopravy. Jedná se o modernizaci 5 železničních stanic, modernizaci a zřízení 8 zastávek, zřízení železničního svršku UIC60 – 2680 bm, zřízení železničního svršku S49 – 44792 bm a konstrukčních vrstev železničního spodku 47757 bm, rekonstrukce 37 železničních přejezdů nebo přechodů, rekonstrukce nebo nových železničních mostů, podchodů a propustků v počtu 55 ks, výstavbou nového tunelu v délce 200 m a 3 výpravních budov. Navržené urbanistické řešení vychází ze stávajícího stavu železniční trasy a celkového charakteru liniové stavby. Odchytky od původní kolejové trasy jsou minimální a jsou vyvolané především požadavkem na požadované zvýšení rychlosti železniční dopravy. V rámci záměru má dojít ke kácení dřevin zejména v blízkosti železničního náspu, v blízkosti některých rekonstruovaných mostů a propustků a v místech zdvoukolejnění v úseku Otrokovice – Zlín.

Žadatel k neexistenci jiného uspokojivého řešení uvedl, že jiné než předložené řešení umístění stavby není možné vzhledem ke skutečnosti, že dojde k modernizaci a elektrizaci stávající železniční tratě č. 331. V rámci procesu EIA je tedy řešena jedna varianta technického a technologického řešení předmětného záměru.

Předmětem žádosti o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů jsou druhy, které byly zjištěny při přírodovědném průzkumu v červenci a srpnu roku 2015 (*Přírodovědný průzkum záměru „Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice“, Ecological Consulting a.s., 2015*) u nichž se předpokládá, že mohou být dotčeny základní ochranné podmínky zvláště chráněných druhů živočichů. Pro předmětný záměr byla dále v červnu 2016 vypracována stejnou společností studie Migrační prostupnost trati.

Žadatel v podané žádosti o udělení výjimky ze základních ochranných podmínek u zvláště chráněných druhů ve smyslu § 56 zákona uvedl argumenty k otázce převahy veřejného zájmu stavby nad zájmy ochrany přírody následovně. Předložený záměr je v souladu se Zásadami územního rozvoje Zlínského kraje (dále jen ZÚR ZK), které v kapitole 4.1.5 Železniční doprava, odst. 35 uvádějí, že je navržena modernizace a elektrizace stávající trati š. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice včetně zdvoukolejnění v úseku Otrokovice – Zlín. Dále je v ZÚR ZK předmětná trasa vymezena jako plocha a

koridor veřejně prospěšných staveb, železnic mezinárodního významu. Dle novely zákona o drahách č. 266/1994 Sb. (účinnost od 1.dubna 2017) je podle ust. § 5 odst. 1 stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální veřejně prospěšnou stavbou. Studii proveditelnosti předmětné stavby schválila centrální komise Ministerstva dopravy ČR s plným zdvojkolejněním úseku Otrokovice – Zlín střed (km 0,000–10,140) s výhybnou Zlín–Přiluky v jednokolejném úseku Zlín střed – Vizovice. Z pohledu dopravní technologie jde o optimální variantu, která umožňuje konstrukci všech požadovaných tras a i z pohledu provozu je stabilní a dostatečně robustní vůči provozním nepravidlostem. Výstavbou záměru dojde dle žadatele ke zvýšení konkurenceschopnosti regionálního páteřního spojení Otrokovice – Zlín – Vizovice, zefektivnění systému plošné dopravní obsluhy předmětného území, možnost zavedení dálkového železničního spojení Zlín – Brno, zajištění stability GVD, zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy, redukce nevyhovujících úrovnových křížení na trati k zajištění jejich vyšší bezpečnosti a propustnost, zlepšení technického stavu trati, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Cílem je také převedení části dopravních proudů ze silnice na železnici při současném zvýšení rychlosti a komfortu cestujících. Stavba navazuje na další modernizace a elektrizace, které předpokládají ZÚR ZK v úsecích Brno – Kojetín – Chropyně a Kojetín – Hulín. Železniční stanice Otrokovice je z celoevropského hlediska zařazena do sítě TEN-T a je navržena tak, aby splňovala předpisy a směrnice EU. Lze tedy konstatovat, že výstavbou záměru dojde ke zvýšení bezpečnosti a snížení vlivu na životní prostředí (nové protihlukové stěny a zřízení individuálních protihlukových opatření, snížení hlučnosti kolejí použitím nových technologií, snížení intenzity silniční dopravy, snížení nutnosti zastavení silničních vozidel mimoúrovňovým křížením, snížení jízdní doby atd.). Zájem výstavby výše zmiňovaného úseku železniční trati dle žadatele převažuje dotčený zájem ochrany přírody.

V řízení byly shromážděny tyto podklady pro vydání rozhodnutí:

1. Žádost Správy železniční dopravní cesty, s.o, organizační jednotky Stavební správa východ, podaná na základě plné moci společností SUDOP BRNO, spol. s r. o. ze dne 24. července 2017 (součástí žádosti jsou přílohy – plná moc; celkový situační výkres 1:10 000; popis stavby, zásahů a návrhu opatření).
2. Přírodovědný průzkum záměru (Ecological Consulting a.s., 2015).
3. Migrační prostupnost trati (Ecological Consulting a.s., 2016).

S důvody, pro které žadatel považuje stavbu „*Modernizace a elektrizace trati Otrokovice – Vizovice*“ za stavbu, u které jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad zájmem ochrany přírody, se Krajský úřad ztotožňuje. Krajský úřad dále konstatuje, že realizací a následným provozem předmětné stavby dojde pouze k nevýznamnému ovlivnění populací dotčených zvláště chráněných druhů živočichů. U navrhované stavby je jasně deklarovaným veřejným zájmem, který převažuje nad dotčeným zájmem ochrany přírody, ochrana práv a právem chráněných zájmů obyvatel dotčené lokality, zejména ochrana a zajištění Listinou chráněného práva na příznivé životní prostředí, práva na ochranu zdraví a s nimi souvisejícího práva na ochranu před nepříznivými účinky hluku, emisí a vibrací, kdy dojde ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, ke snížení hlukové zátěže okolní zástavby výstavbou nových protihlukových stěn a individuálních protihlukových opatření. Je také jasně deklarován veřejný zájem na zlepšení dopravní obslužnosti obcí, měst i celého regionu i veřejný zájem na zajištění bezpečnosti účastníků železničního provozu.

Krajský úřad po shromáždění podkladů v řízení považuje prokázání převahy veřejného zájmu na vybudování výše uvedené stavby nad zájmem ochrany přírody za dostačující ve vazbě na povolené zvláště chráněné druhy živočichů a konkrétnost argumentace žadatele týkající se veřejného zájmu na realizaci modernizace a elektrizace předmětné železnice. Krajský úřad shledává předmětnou stavbu za stavbu, která bude realizována ve veřejném zájmu pro zajištění ochrany práv chráněných zájmů

občanů, které jsou deklarovány Listinou základních práv a svobod, konkrétně práva na příznivé životní prostředí a práva na ochranu zdraví.

K jednotlivým zvláště chráněným druhům Krajský úřad uvádí:

čmeláci rodu *Bombus* (*Bombus* spp.) – v řešeném území byly zaznamenány pouze dělnice čmeláků rodu *Bombus*. V průběhu stavby budou jedinci tohoto druhu ovlivněni rušením v jejich přirozeném vývoji stavebními pracemi a dále dojde k záboru malé části jejich biotopu. Dotčení jedinců však bude pouze minimální. Hnízda čmeláků lze očekávat v okolí železniční tratě v místech, kde trať sousedí s loukami, remízami, zahradami, sady atd. Čmeláci jsou schopni hnízdit prakticky kdekoli kromě hustých porostů. Čmeláci obecně nemají vyhraněné nároky na stanoviště a na území ČR se vyskytují poměrně hojně. Jedná se o mobilní druh s dobrými hnízdními i potravními podmínkami v širokém okolí záměru. Hnízda čmeláků lze nalézt velmi obtížně a mají pouze sezónní životnost. Koncem léta a na podzim hnízda zanikají a celá jeho osádka zahyne. Přezimují jen nové, toho roku vylíhlé a oplodněné samičky. Ty si následující jaro zakládají hnízdo na nových příznivých místech. Při provozu záměru se již škodlivé ovlivnění nepředpokládá z toho důvodu, že se jedná o četný druh, který rychle obsazuje nová vhodná stanoviště. Omezení škodlivého vlivu záměru na jedince tohoto zvláště chráněného druhu zajistí načasování výřezu křovin v bezprostředním okolí tratě a terénních úprav do období vegetačního klidu tj. od 1. října do 31. března. Ovlivnění populací čmeláků v okolí záměru bude zanedbatelné a neovlivní udržení příznivého stavu druhu z hlediska jeho ochrany.

ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) – byla zjištěna v intravilánu města Zlína v úsecích jednokolejné tratě, kde drážní těleso sousedilo s plochami zahrad či parků především z důvodu vhodného prostředí pro lov potravy. Lze očekávat vazbu jedinců na těleso železnice, avšak ke kladení vajec a k zimování ještěrky využívají úkryty mimo samostatné železniční těleso. Jedinci budou během výstavby záměru rušeni hlukem a pohybem stavební techniky. Jedná se však o dostatečně pohyblivý druh, jehož jedinci během stavebních prací obsadí okolní stavbou nedotčené území. Lze předpokládat, že během výstavby záměru bude dočasně degradován biotop, po ukončení prací bude těleso železniční dráhy opět poskytovat vhodné prostředí k životu ještěrek. Výskyt ještěrky obecné je pravděpodobný i v širším okolí stavby. Ještěrka obecná obývá zejména sušší, teplejší místa, slunné stráně, okraje lesů, silniční a železniční násypy, zahrady aj. Ještěrka obecná je eurytopním druhem, žijícím v různých biotopech. Jedním z nejčastějších a nejvhodnějších biotopů pro ještěrku obecnou jsou v naší krajině násypy železničních tratí, dálnic a také silniční příkopy. Zejména ty, které jsou občas kosené a nezarůstají vysokou a hustou vegetací. Celé území ČR leží uvnitř areálu druhu a jeho výskyt lze hodnotit jako plošný. Vyskytuje se rozptýleně téměř po celém území ČR. Celkově lze hodnotit populaci ještěrky obecné v ČR jako příznivou (<http://www.biomonitoring.cz/druhy.php?druhID=240>). Lze předpokládat, že výstavba ani provoz železnice negativně neovlivní příznivý stav místních populací ani druhu jako takového. Tento druh může využít řadu vhodných biotopů v širším okolí. Předpokládá se jeho opětovné rozšíření na kamenné násypy tratě. Jedinci nebudou při výstavbě ani následném provozu záměru ovlivněni při zimování ani reprodukci. Vliv na populaci ještěrky obecné bude celkově velmi malý. Neexistuje jiné uspokojivé řešení realizace záměru s menším dopadem na jedince zvláště chráněného druhu. Povolovaná činnost neovlivní udržení příznivého stavu druhu z hlediska jeho ochrany.

ouklejka pruhovaná (*Alburnoides bipunctatus*) – byla nalezena v hojném počtu v řece Dřevnici, nejčastěji v místech přechodu mezi rychleji proudícím mělkým úsekem a pomalejším hlubším úsekem řeky. Vybírá si mělké úseky a v nich se pohybuje u hladiny nebo v horní polovině sloupce. Obvykle vytváří menší hejna. Na území ČR se vyskytuje ostrůvkovitě. Největší výskyt je v řekách lipanového a parmového pásma, které si udržely vysokou kvalitu vody. V současnosti se zdá být hojnější na východní polovině našeho území.

střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*) – byla nalezena pouze v potoce Obůrek v Želechovicích a to v počtu 250–300 jedinců. Střevle potoční je drobná kaprovitá ryba, která preferuje chladné čisté vody bohaté na kyslík. Nejhojnější výskyt je v pstruhových potocích, zejména v úsecích s břehovými porosty. V minulosti byla střevle hojným druhem tvořícím potravní základnu starších ročníků pstruhů, posléze začala regulací koryt a znečištěním toků mizet a v současnosti nejsou stavy jejich populací uspokojivé a její nesouvislý výskyt činí populace zranitelnými. Vyskytuje se na velké části našeho

území v čistých vodách od pstruhových potoků, kde je nejhojnější, až po velké čisté řeky (vzácně se objeví i v pražské Vltavě). Může obývat i stojaté vody. Její hojný výskyt je vždy známkou dosti vysokého stupně čistoty vody.

mník jednovoušý (*Lota lota*) – jedinci se vyskytují v řece Dřevnici, kde jsou dle zarybňovacích plánů vysazováni. V ČR mník obývá především čisté tekoucí vody lipanového a parmového pásma a kromě nich i některé údolní nádrže s čistou chladnou vodou. Mník má poměrně vysoké nároky na čistotu a teplotu vody. Díky znečištění našich vod klesly stavy mníka v 80. letech 20. století doslova na hranici faktického vyhubení na většině našeho území. V současné době se jedná o nepříliš početný skrytě žijící druh.

Střety se záměrem jsou popsány souhrnně pro ryby:

Výše uvedené druhy ryb mohou být ovlivněny několika způsoby. Nejzávažnějším ohrožením rybiho společenstva v dotčených tocích by byl únik nebezpečných chemických látek do vodního toku během stavebních prací nebo provozu železnice. Únik nebezpečných látek by byl pro ryby ohrožující i v toku výše proti proudu. Hrozí totiž splavení těchto látek do nižších úseků toku, kde se již zvláště chráněné druhy ryb mohou vyskytovat. Žadatel navrhuje vhodné opatření, aby nedošlo k úplnému zabránění v migraci ryb, a to vyhradit u staveniště průtočný kanál. Aby nedošlo k přímému ohrožení jedinců výše uvedených druhů ryb, bude před stavebními pracemi v korytě vodních toků proveden odlov míst v dotčeném úseku toku a ekodozor stavby provede jejich záchranný transfer do bezpečné vzdálenosti (v závislosti na podmínkách konkrétního toku) proti proudu. Dále je z důvodu minimalizace vlivu záměru na jedince ryb vhodné provádět práce způsobující zákal max. po dobu 12 h s minimální přestávkou mezi takovými pracemi také 12 h. Vliv na populace výše uvedených druhů ryb bude celkově velmi malý i z toho důvodu, že jedinci vyskytující se ve stavbu dotčeném území budou odloveni a přeneseni do částí toku, kde práce nebudou probíhat. Neexistuje jiné uspokojivé řešení realizace záměru s menším dopadem na jedince zvláště chráněných druhů ryb. Povolovaná činnost neovlivní udržení příznivých stavů druhů ryb z hlediska jejich ochrany. Lze předpokládat, že výstavba ani provoz železnice negativně neovlivní příznivý stav místních populací ani druhů jako takových.

bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*) – vyskytuje se v ruderalních stanovištích mezi Lípou a Želechovicemi nad Dřevnicí a mezi Zlínem a Otrokovicemi. Jedná se o druh ptáka, který hnízdí na zemi v místech suchých travinných porostů, popřípadě na ruderalních plochách v období měsíců květen a červen. V ČR obývá především teplejší a sušší oblasti na větší části území. V letech 2001–2003 u nás hnízdilo 2500–5000 párů. Celkově lze v současné době hodnotit populaci bramborníčků černohlavých v ČR jako stabilní. K ohrožení jedinců by mohlo dojít při pojezdech stavební techniky do ruderalních ploch v okolí železniční tratě. Toto riziko bude eliminováno naplánováním pojezdů techniky v blízkosti hnízdišť mimo hnízdní období (květen–červen) a dále přítomností ekodozoru stavby, který bude zajišťovat zájmy ochrany přírody. Protihlukové stěny budou viditelné. Lze předpokládat, že výstavba ani provoz železnice negativně neovlivní příznivý stav místních populací ani druhu jako takového. Vliv na jedince bude při dodržení minimalizačních opatření celkově malý. Neexistuje jiné uspokojivé řešení realizace záměru s menším dopadem na jedince zvláště chráněného druhu. Povolovaná činnost neovlivní udržení příznivého stavu druhu z hlediska jeho ochrany.

veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) – její výskyt byl zaznamenán v blízkosti trati, obývá lesy, remízky, popř. zahrady v širokém okolí. Ohrožení spočívá v negativním ovlivňování jedinců během období, kdy jsou nevyvinutá mláďata ukryta v dutinách stromů, které budou pokáceny. V rámci záměru má dojít ke kácení dřevin zejména v blízkosti železničního náspu, v blízkosti některých rekonstruovaných mostů a propustků a v místech zdvojkolejnění v úseku Otrokovice – Zlín. Obecně u nás veverka nechybí v žádné zalesněné oblasti od nížin do hor a přivykly si i na městské parky, kde ztrácí plachost. K páření dochází buď na konci zimy a počátkem jara, tedy v období během února a března, nebo až v letním období, během června a července. Po zhruba 30 dnech se rodí mláďata. Na počátku 20. stol. došlo k výraznému snížení početnosti veverka odlovem. Populační výkyvy se dostávají v šesti až osmiletých intervalech v závislosti na úrodě smrkových šišek. V ČR se v posledních letech počty jedinců zvyšují. Záměr bude znamenat pouze malý úbytek biotopu a to z toho důvodu, že dojde k modernizaci a elektrizaci stávající tratě. Pouze místy dojde ke kácení dřevin. Vliv záměru bude na lokální populaci mírný negativní. Nedojde však k ovlivnění příznivého stavu druhu z hlediska jeho

ochrany. Pro minimalizaci vlivu záměru na jedince tohoto druhu byla uložena povinnost provádět kácení dřevin mimo období péče o mláďata, tj. od listopadu do ledna.

Krajský úřad konstatuje, že průběh stavby bude rušivě působit na přirozený vývoj předmětných zvláště chráněných druhů živočichů, a to např. terénními úpravami, odstraňováním křovin, kácením dřevin, hlukem atd. Žádný z těchto vlivů nelze klasifikovat jako natolik významný, že by přímo ohrožoval existenci chráněných druhů živočichů, jež jsou předmětem tohoto řízení o udělení výjimky. Rušivá činnost nebude mít významný vliv ani na populace předmětných zvláště chráněných druhů z toho důvodu, že v trase stavby nebyla zjištěna vyšší koncentrace jedinců, izolované hnízdiště nebo plocha hromadného rozmnožování a vývoje. Nedochází zde ani k hromadným migracím jedinců předmětných zvláště chráněných druhů. Jedná se vesměs o druhy, které jsou běžně rozšířené i v okolí stavby. Lze tedy předpokládat, že při dodržení navržených zmírňujících opatření vlivu záměru na jedince zvláště chráněných druhů živočichů realizace stavby nijak zvláště neohrozí ani nezničí jejich zdejší životaschopné stabilní populace. To se týká jak realizace záměru tak také jejího provozu. Vyhodnocení míry vlivu na jednotlivé zvláště chráněné druhy živočichů, které jsou předmětem tohoto řízení, je uvedeno na str. 5 až 7 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Biotopy jednotlivých chráněných druhů živočichů nebudou do své podstaty významně narušeny. V důsledku realizace stavby dojde k bezprostřednímu ovlivnění místa realizace stavby. Na území Otrokovic prochází železniční trať městskými čtvrtěmi, za Otrokovicemi vede v souběhu s komunikací I/49, severně od železnice se rozkládají intenzivně obhospodařovaná pole a trávníky, v okolí Malenovic pak železnice doprovází průmyslové a obchodní areály a městská zástavba. Výrazná je také přítomnost extenzivně využívaných zahrad a starých ovocných sadů. Samotné těleso trati je doprovázeno ruderalní vegetací, místy náletovými dřevinami či výsadbou dřevin. Nejedná se tedy o plochy se zvýšenou biologickou hodnotou. Pro ochranu předmětných druhů Krajský úřad zapracoval do výrokové části tohoto rozhodnutí ochranná opatření minimalizující vliv na jedince a populace zvláště chráněných druhů. Navrhovaný záměr nebude mít ve fázi výstavby ani provozu negativní vliv na udržení příznivého stavu žádného z dotčených zvláště chráněných druhů živočichů z hlediska jejich ochrany. Zájmy ochrany přírody budou v řešeném území díky eliminačním a minimalizačním opatřením v přijatelné míře dodrženy tak, aby negativní ovlivnění populací předmětných zvláště chráněných druhů živočichů bylo sníženo na minimum, a to jak během výstavby, tak i během provozu předloženého modernizovaného úseku železniční trati.

Krajský úřad sděluje, že žadatel v žádosti dostatečně uvedl, proč má za to, že má být udělena výjimka a proč má za to, že jsou splněny podmínky pro její povolení, a to ve vztahu ke každému konkrétnímu druhu a konkrétnímu zákazu a konkrétní činnosti, kterou bude zvláště chráněný druh negativně ovlivněn. Žadatel specifikoval okolnosti, za nichž je nevyhnutelné překročit zákazy u konkrétních druhů s určením místa a specifikací okolností, při které k tomu má dojít.

Krajský úřad je toho názoru, že všechny náležitosti a podklady ke zjištění stavu věci dle § 3 správního řádu a všechny okolnosti důležité pro ochranu veřejného zájmu dle § 50 odst. 3 správního řádu byly zjištěny v rozsahu, který je nezbytný pro vydání tohoto rozhodnutí o udělení výjimky. Vyhodnocením všech shromážděných podkladů, rozsahu celkového zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů, vyhodnocením míry dotčení a ohrožení zvláště chráněných druhů živočichů dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že zákonem stanovené podmínky pro povolení výjimky z ochranných podmínek předmětných zvláště chráněných druhů živočichů jsou splněny, proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu podat ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí odvolání k Ministerstvu životního prostředí ČR s uvedením rozsahu, v jakém je rozhodnutí napadáno, namítaného rozporu s právními předpisy nebo s uvedením nesprávnosti rozhodnutí či řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává u Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Podané odvolání má v souladu s ust. § 85

odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání podané jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné.

otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc

vedoucí odboru

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

Rozdělovník:

Obdrží účastníci řízení:

- SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
- Statutární město Zlín
- Město Otrokovice
- Město Vizovice
- Obec Lípa
- Obec Želechovice nad Dřevnicí
- Obec Zádveřice – Raková