

**Odbor dopravy a silničního
hospodářství**
Oddělení silničního hospodářství

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
15.01.2024	Bc. Petra Štipčáková, DiS.	KUZL 4513/2024	KUSP 97110/2023 DOP/PŠT

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I/49

Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen ODSH KÚZK), podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 361/2000 Sb.), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy a užití zařízení pro provozní informace na silnici I. třídy, na základě návrhu, který dne 08.11.2023 podal **Ing. Tomáš Ruth, IČO: 876 72 570, Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín zastupující na základě plné moci společnost SPUR, a. s., IČO: 469 00 098, třída Tomáše Bati 299, Louky, 763 02 Zlín** (dále také navrhovatel), po projednání s dotčeným orgánem odpovědným za bezpečnost a plynulost silničního provozu, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín (dále také DI PČR Zlín),

opatřením obecné povahy podle ust. § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), a podle ust. § 77 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb.,

stanoví

místní úpravu provozu

na silnici: I/49

v úseku: Zlín – Louky, km cca 6,044 vpravo ve směru provozního staničení (od obce Otrokovice), okr. Zlín,

z důvodu: umístění nového svislého dopravního značení č. „B 24a – Zákaz odbočování vpravo“ s dodatkovou tabulkou č. „E 5 – Nejvyšší povolená hmotnost“ (7,5 t) a dodatkovou tabulkou č. „E 13 – Text nebo symbol“ (MIMO VOZIDLA SYNOT AUTO a.s.) za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu v dané lokalitě,

v rozsahu: dle přiložené situace dopravního značení (2 ks), kterou vypracoval Ing. Tomáš Ruth, IČO: 876 72 570, Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín, název: *Stanovení dopravního značení na sjezdu do areálu Synot Auto a.s.*, číslo výkresu: A.2., A.3., datum: 11/2023, a která byla dne 21.11.2023 upravena dle vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-122695-2/ČJ-2023-150506 ze dne 13.11.2023,

s tím, že budou dodrženy **podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/49:**

1. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být užito a umístěno v souladu s ustanoveními zák. č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno a umístěno v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
3. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
4. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 ad.
5. Text na dodatkové tabulce č. „E 13 – Text nebo symbol“ bude v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (čl. 9.2.8.26) uveden ve tvaru „MIMO VOZIDLA SYNOT AUTO a.s.“ (viz situace dopravního značení).
6. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 - Provádění silničních a stavebních prací.
7. Stanovená místní úprava provozu na silnici I/49 bude realizována do dvou měsíců ode dne nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy.
8. Za instalaci a řádné provedení místní úpravy provozu na silnici I/49 podle tohoto stanovení odpovídá navrhovatel SPUR, a. s., IČO: 469 00 098, třída Tomáše Bati 299, Louky, 763 02 Zlín. Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků navrhovatele.

Odůvodnění

ODSH KÚZK obdržel dne 08.11.2023 návrh na stanovení místní úpravy provozu na silnici I/49, v úseku Zlín – Louky, km cca 6,044 vpravo ve směru provozního staničení (od obce Otrokovice), okr. Zlín, podaný navrhovatelem za účelem doplnění dopravního značení č. „B 24a“ v kombinaci s dodatkovými tabulkami č. „E 5“ a č. „E 13“ na silnici I/49 třída Tomáše Bati, ve směru od obce Otrokovice před sjezdem do areálu společnosti Synot Auto, a. s.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení místní úpravy provozu projednán s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., kterým je DI PČR Zlín. ODSH KÚZK obdržel dne 15.11.2023 souhlasné stanovisko DI PČR Zlín č. j. KRPZ-122695-2/ČJ-2023-150506 ze dne 13.11.2023 k navrhované místní úpravě provozu na pozemních komunikacích. Na základě připomínek DI PČR Zlín ve vyjádření č. j. KRPZ-122695-2/ČJ-2023-150506 ze dne 13.11.2023 bylo ze strany navrhovatele v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (čl. 9.2.8.26) upraveno navrhované dopravní značení (text na dodatkové tabulce č. „E 13“ bude uveden ve tvaru „MIMO VOZIDLA SYNOT AUTO a.s.“, jak je uvedeno výše v podmínkách pro provedení místní úpravy provozu na silnici I/49) a v souvislosti s tímto byla ODSH KÚZK navrhovatelem předložena upravená situace dopravního značení (2 ks), kterou vypracoval Ing. Tomáš Ruth, IČO: 876 72 570, Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín, s názvem *Stanovení dopravního značení na sjezdu do areálu Synot Auto a.s.*, číslo výkresu: A.2., A.3., datum: 11/2023, a která je přílohou a nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. S ohledem na připomínku DI PČR Zlín ve vztahu k rozšíření platnosti navrhovaného dopravního značení i na vozidla společnosti Synot Auto, a. s., bylo navrhovatelem současně doplněno odůvodnění navrhované místní úpravy provozu. Důvodem navrhované místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je dle navrhovatele potřeba úpravy dopravního režimu pro vozidla nad 7,5 t. Zpevněné plochy navazující na sjezd ze silnice I/49 jsou zajištěny pro vykládku zboží přepravovaného nákladními vozidly pro společnost Synot Auto, a. s., kdy tato vozidla se poté mohou napojit zpět na silnici I/49 z ul. Dlouhé díly. Pro nákladní vozidla zásobující společnost SPUR, a. s., není při odbočení ze silnice I/49 k areálu společnosti Synot Auto, a. s., navržena žádná navazující komunikace ani jiné zpevněné plochy, vjezd ke společnosti SPUR, a. s., je fyzicky zabezpečen a stavebně přizpůsoben pouze menším vozidlům. Pro zásobování společnosti SPUR, a. s., nákladními vozidly je pak určen sjezd z ul. Šternberská (ve směru od křižovatky silnice I/49 třída Tomáše Bati a ul. Šternberská). Navrhovaná místní úprava provozu tedy přispěje k zamezení vzniku kolizních situací, k nimž dochází v důsledku nesprávné elektronické navigace nákladních vozidel a kamionů zásobujících

společnost SPUR, a. s., které se při chybném odbočení ke společnosti Synot Auto, a. s., couváním vrací zpět na silnici I/49.

Podmínky DI PČR Zlín byly zapracovány do podmínek stanovení místní úpravy provozu. K navrhované místní úpravě provozu na pozemních komunikacích byl ODSH KÚZK doložen souhlas správce silnice I/49 Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín zn. SZ/128/53200/2021/Kn ze dne 15.11.2023, jehož technické podmínky týkající se stanovení místní úpravy provozu na silnici I/49 byly taktéž zapracovány do stanovení místní úpravy provozu.

ODSH KÚZK zahájil řízení podle části šesté správního řádu (§ 171 a násl. správního řádu), kterým se vydává závazné opatření obecné povahy tím, že doručil návrh opatření obecné povahy pod č. j. KUZL 101394/2023 ze dne 23.11.2023 veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu, v souladu s ust. § 172 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy s odůvodněním byl zveřejněn na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje po dobu 30 dnů a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje. Návrh byl rovněž zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Zlína. Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 172 odst. 4 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo návrhy. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u ODSH KÚZK písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu k ODSH KÚZK písemné odůvodněné námitky ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. V této zákonné lhůtě nebyly u ODSH KÚZK uplatněny žádné písemné připomínky ani písemné odůvodněné námitky.

Návrh ke stanovení místní úpravy provozu na silnici I/49 se přímo dotýkal zájmů navrhovatele, dále vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. správce silnice I/49 Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, doručovací adresa: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín, které je pověřeno výkonem vlastnických práv státu k silnicím I. třídy, dále vlastníků nemovitostí sousedících s úsekem této silnice, na níž mají být umístěny svislé dopravní značky a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na silnici I/49 ve výše uvedeném úseku.

ODSH KÚZK objektivně posoudil předložený návrh na stanovení místní úpravy provozu na silnici I/49 ve výše uvedeném úseku a stanovil na základě předložených podkladů místní úpravu provozu z důvodu umístění nového svislého dopravního značení v rámci stavby *Stanovení dopravního značení na sjezdu do areálu Synot Auto a.s.*

Rozhodnutí o námitkách

Námitky dle § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách

Vzhledem k tomu, že námitky dle § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách odůvodňovat.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Bc. Petra Štipčáková, DiS.
Státní správa na pozemních komunikacích

Příloha: 2 x situace dopravního značení dle textu

Toto opatření obecné povahy musí být bezodkladně vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje, úřední desce statutárního města Zlín a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce.

Vyvěšeno dne:.....15.01.2024.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Zlínského kraje.

Doručí se:

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje ODSH KÚZK toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Krajského úřadu Zlínského kraje a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. **Patnáctým dnem po dni vyvěšení nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti.**

Dotčené osoby (datová schránka):

- Ing. Tomáš Ruth, IČO: 876 72 570, Sedmdesátá 7055, 760 01 Zlín *zastupující*: SPUR, a. s., IČO: 469 00 098, třída Tomáše Bati 299, Louky, 763 02 Zlín
- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, 145 00 Praha 4, *doručovací adresa*: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

Dotčené orgány (datová schránka):

- Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín

Ostatní (datová schránka):

- SPUR, a. s. – osoba odpovědná
- Magistrát města Zlína, Odbor stavebních a dopravních řízení
- **Magistrát města Zlína**

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.