



Identifikátor: KUMSX032GQF7

**Dodatek č. 2**  
**ke smlouvě evidenční číslo 04628/2023/DSH**

**o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky**

**Článek 1**  
**Smluvní strany**

**1. Moravskoslezský kraj**

se sídlem: Ostrava, 28. října 2771/117, PSČ 702 00  
zastoupen:

IČO: 70890692  
DIČ: CZ70890692  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

**2. Zlínský kraj**

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín  
zastoupen:


IČO: 70891320  
DIČ: CZ70891320  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Zlín  
číslo účtu: 2786182/0800

dále jen „ZLK“

**Článek 2**  
**Základní ustanovení**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 27. 11. 2023 společně uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky vedenou u MSK pod evidenčním číslem 04628/2023/DSH (dále jen „Smlouva“).
2. Smluvní strany uzavírají tento dodatek z důvodu potřeby stanovení objednaného rozsahu dopravního výkonu, vyčíslení odhadovaného poplatku za dopravní cestu a výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou v úseku trati č. 323 na území ZLK pro období dopravního roku 2024/2025.

**Článek 3**  
**Změna Smlouvy**

1. Mění se znění článku IV. odst. 6 Smlouvy, který nově zní takto:  
„Výše platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti ve smyslu ust. čl. IV. odst. 1 Smlouvy činí pro období dopravního roku 2024/2025 **11.750.824 Kč**, z toho poplatek za dopravní cestu činí  pro objednaný rozsah **48.294,4 vlkm** na trati č. 323 dle přílohy č. 4 tohoto dodatku v úseku hranice VUSC 0720/0800 01 – Valašské Meziříčí.“
2. V souvislosti s výpočtem výše finančního příspěvku dle odst. 1 tohoto článku se mění přílohy č. 2 (List finančního modelu „Objednávka“), č. 3 (List finančního modelu „Objednávka řada 814“) a č. 4

(List finančního modelu „Objednávka řada 842“) Smlouvy. Aktualizované znění těchto příloh je přílohou č. 1, 2 a 3 tohoto dodatku.

2. Dále se mění příloha č. 5 Smlouvy (Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2023/2024, její aktualizované znění pro dopravní rok 2024/2025 je přílohou č. 4 tohoto dodatku.

#### **Článek 4 Závěrečná ustanovení**

1. Obě Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede neprodleně po jeho podpisu MSK.

3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“

Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 814“

Příloha č. 3 - Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 842“

Příloha č. 4 – Aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2024/2025

4. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách MSK [www.msk.cz](http://www.msk.cz).
5. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
6. Je-li tento dodatek uzavírán v listinné podobě, je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nich dva obdrží každá smluvní strana. Je-li tento dodatek uzavírán elektronicky, obdrží obě smluvní strany jeho elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy.
7. Tento dodatek je na základě pověření hejtmánem Moravskoslezského kraje uděleného se souhlasem rady kraje oprávněn podepsat náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje. V případě nepřítomnosti náměstka podepisuje dodatek hejtmán, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva č. 1/11 ze dne 21.10.2024.
8. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na ..... zasedání, konaném dne ....., usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje na ..... zasedání, konaném dne ....., usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Ostravě dne

Ve Zlíně dne

---

za Moravskoslezský kraj

---

za Zlínský kraj

Příloha č. 1 – Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka“

Zajištění dopravní obsluhy dráží osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jižního moravského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Souhrn Objednávky dopravního výkonu	Celkem	Jízdní řád									
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Objednaný dopravní výkon - celkem [vlkm]	DO <sub>1</sub>	5 941 199	5 998 291	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 163 [vlkm]	DO <sub>1a</sub>	24 773	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 471 [vlkm]	DO <sub>1b</sub>	1 593 134	1 438 926	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 650 [vlkm]	DO <sub>1c</sub>	1 519 721	1 561 035	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada BEMU [vlkm]	DO <sub>1d</sub>	0	680 662	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 742 [vlkm]	DO <sub>1e</sub>	0	27 223	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 811 [vlkm]	DO <sub>1f</sub>	896 872	623 320	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 814 [vlkm]	DO <sub>1g</sub>	1 473 451	1 423 671	0	0	0	0	0	0	0	0
Objednaný dopravní výkon - řada 842 [vlkm]	DO <sub>1h</sub>	433 248	243 455	0	0	0	0	0	0	0	0

Souhrn Objednávky finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu											
Objednávková jednotková cena - vážený průměr [Kč/vlkm]	JCO <sub>1</sub>										
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 163 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1a</sub> + JCO <sub>1b</sub>										
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 471 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1c</sub> + JCO <sub>1d</sub>										
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 650 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1e</sub> + JCO <sub>1f</sub>										
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada BEMU [Kč/vlkm]	JCO <sub>1g</sub> + JCO <sub>1h</sub>										
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 742 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1i</sub> + JCO <sub>1j</sub>										
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 811 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1k</sub> + JCO <sub>1l</sub>										
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 814 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1m</sub> + JCO <sub>1n</sub>										
Objednávková jednotková cena - GLOB + řada 842 [Kč/vlkm]	JCO <sub>1o</sub> + JCO <sub>1p</sub>										

Souhrn Objednávky finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu											
Objednávková cena - celkem [Kč]	CO <sub>1</sub>										
Objednávková cena - GLOB [Kč]	CO <sub>1a</sub>										
Objednávková cena - řada 163 [Kč]	CO <sub>1b</sub>										
Objednávková cena - řada 471 [Kč]	CO <sub>1c</sub>										
Objednávková cena - řada 650 [Kč]	CO <sub>1d</sub>										
Objednávková cena - řada BEMU [Kč]	CO <sub>1e</sub>										
Objednávková cena - řada 742 [Kč]	CO <sub>1f</sub>										
Objednávková cena - řada 811 [Kč]	CO <sub>1g</sub>										
Objednávková cena - řada 814 [Kč]	CO <sub>1h</sub>										
Objednávková cena - řada 842 [Kč]	CO <sub>1i</sub>										

Zálohy dle Objednávky finančního modelu	Celkem	Jízdní řád									
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33
Měsíční záloha [tis.Kč]											
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [Kč]											
... za leden [Kč]											
... za únor [Kč]											
... za březen [Kč]											
... za duben [Kč]											
... za květen [Kč]											
... za červen [Kč]											
... za červenec [Kč]											
... za srpen [Kč]											
... za září [Kč]											
... za říjen [Kč]											
... za listopad [Kč]											
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [Kč]											
Měsíční zálohy celkem [Kč]	LS										

**Příloha č. 2 – Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 814“**

Zajištění dopravní obslužnosti dráží osobní dopravy – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přechodem do Olomouckého, Zlínského a Žilinského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Výchozí předpoklady		Izotní řada												
Provozní parametry		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Výchozí dopravní výkon [vlkm]		DO <sub>1</sub>	1 292 597	1 240 737	1 230 141	838 054	838 961	838 054	834 943	838 054	837 157	839 849		
Výchozí dopravní výkon jednotek [vlkm]		DO <sub>1,unit</sub>	1 275 882	1 212 026	1 211 953	726 475	727 541	726 475	740 574	726 475	725 810	727 807		
Výchozí dopravní výkon soubor dvou jednotek [vlkm]		DO <sub>1,2unit</sub>	116 714	118 729	118 208	111 579	111 810	111 579	113 369	111 579	111 347	112 042		
Výchozí dopravní výkon v režimu 0-5/5 [vlkm]		DO <sub>1,0-5/5</sub>	403 159	397 417	397 106	250 860	251 169	250 860	255 743	250 860	250 550	251 479		
Výchozí počet vlakových jednotek [E]		VO <sub>1</sub>	17	17	17	14	14	14	14	14	14			
Výchozí počet polikladních hodin [h]		PW <sub>1</sub>												
<b>Souhrn Aktualizačního finančního modelu</b>													<b>Izotní řada</b>	
Cennost úrovně pro rok počátku Izotního řady		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Aktualizovaná jednotková cena (KZ/vlkm)		KCA <sub>1</sub>												
Minutážovaná jednotková cena za výkon (KZ/vlkm)		KCA <sub>1,unit</sub>												
<b>Souhrn Objednávky finančního modelu</b>													<b>Izotní řada</b>	
Cennost úrovně pro rok počátku Izotního řady		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Objednávková jednotková cena (KZ/vlkm)		KCO <sub>1</sub>												
Objednávková jednotková cena za výkon (KZ/vlkm)		KCO <sub>1,unit</sub>												
<b>Objednávka dopravního výkonu</b>													<b>Izotní řada</b>	
Objednaný dopravní výkon		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Objednaný dopravní výkon [vlkm]		DO <sub>1,obj</sub>	1 473 451	1 423 671	0	0	0	0	0	0	0			
Roční dopravní výkon [vlkm]		DO <sub>1,unit,obj</sub>	30 655	30 704	1 130 161	-838 054	-838 961	-838 054	-834 943	-838 054	-837 157	-839 849		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			106%	107%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
<b>Objednávka dopravního výkonu</b>													<b>Izotní řada</b>	
Objednaný dopravní výkon jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
za prosinec na začátku platnosti Izotního řady [vlkm]			80 874	60 621,5										
za leden [vlkm]			113 278	113 204,5										
za únor [vlkm]			106 317	101 201,2										
za březen [vlkm]			114 307	112 345,5										
za duben [vlkm]			109 857	108 742,2										
za květen [vlkm]			113 865	112 378,0										
za červen [vlkm]			110 169	108 947,8										
za červenec [vlkm]			127 660	124 109,9										
za srpen [vlkm]			127 678	123 231,4										
za září [vlkm]			109 834	108 379,2										
za říjen [vlkm]			113 987	112 668,0										
za listopad [vlkm]			109 975	108 597,2										
za prosinec na konci platnosti Izotního řady [vlkm]			54 260	46 970,0										
Objednaný dopravní výkon soubor dvou jednotek [vlkm]		DO <sub>1,obj,2unit</sub>	1 388 509	1 341 197,3	0	0	0	0	0	0	0			
Roční objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			113 027	122 189	-1 211 953	726 475	727 541	726 475	740 574	726 475	725 810	727 807		
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]			105%	111%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			98%	94%										
<b>Objednávka dopravního výkonu</b>													<b>Izotní řada</b>	
Objednaný dopravní výkon soubor dvou jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
za prosinec na začátku platnosti Izotního řady [vlkm]			5 030	3 277,9										
za leden [vlkm]			8 175	7 777,4										
za únor [vlkm]			7 857	7 456,7										
za březen [vlkm]			7 973	8 431,3										
za duben [vlkm]			8 175	7 924,8										
za květen [vlkm]			8 322	8 247,4										
za červen [vlkm]			7 996	7 952,6										
za červenec [vlkm]			1 327	1 279,2										
za srpen [vlkm]			1 327	1 474,0										
za září [vlkm]			8 175	8 467,8										
za říjen [vlkm]			8 161	8 264,8										
za listopad [vlkm]			8 175	7 916,1										
za prosinec na konci platnosti Izotního řady [vlkm]			3 851	3 755,2										
Objednaný dopravní výkon soubor dvou jednotek [vlkm]		DO <sub>1,obj,2unit</sub>	84 542	82 473,7	0	0	0	0	0	0	0			
Roční dopravní výkon vůči výchozímu [%]			31 174	35 253	-118 208	-111 579	-111 810	-111 579	-113 369	-111 579	-111 347	-112 042		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			72%	69%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Podíl soubor dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]			6%	6%										
<b>Objednávka dopravního výkonu</b>													<b>Izotní řada</b>	
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-5/5		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
za prosinec na začátku platnosti Izotního řady [vlkm]			24 208	18 371,4										
za leden [vlkm]			35 447	35 772,6										
za únor [vlkm]			33 246	33 361,6										
za březen [vlkm]			35 203	35 672,8										
za duben [vlkm]			34 267	34 404,4										
za květen [vlkm]			35 436	35 049,0										
za červen [vlkm]			34 182	34 577,8										
za červenec [vlkm]			33 447	35 946,0										
za srpen [vlkm]			35 211	35 912,8										
za září [vlkm]			34 267	34 751,2										
za říjen [vlkm]			33 447	35 846,2										
za listopad [vlkm]			34 941	34 304,0										
za prosinec na konci platnosti Izotního řady [vlkm]			16 033	15 159,4										
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-5/5 [vlkm]		DO <sub>1,obj,0-5/5</sub>	422 961	418 489,2	0	0	0	0	0	0	0			
Roční dopravní výkon vůči výchozímu [%]			19 802	21 074	-397 106	-250 860	-251 169	-250 860	-255 743	-250 860	-250 550	-251 479		
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]			105%	105%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%			
Podíl režimu 0-5/5 na objednaném dopravním výkonu [%]			29%	29%										
<b>Objednávka počtu vlakových jednotek</b>													<b>Izotní řada</b>	
Objednaný počet vlakových jednotek		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33			
Objednaný počet vlakových jednotek [E]		VO <sub>1,obj</sub>	16	16										
Roční počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]			-1	-1	-17	-14	-14	-14	-14	-14	-14			

Příloha č. 3 - Aktualizovaná příloha č. 4 Smlouvy List finančního modelu „Objednávka řada 842“

Zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou – provozní soubor Ostravsko na území Moravskoslezského kraje s přesahem do Olomouckého, Zlínského a Jihočeského kraje (SK) a Slezského vojvodství

Východí předpoklady		842										
Provozní parametry		Jízdní řád										
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Východí dopravní výkon [vlkm]	DV <sub>JK</sub>	405 971	242 964	242 572	343 401	343 852	343 401	350 092	343 401	342 951	344 302	
Východí dopravní výkon jednotek [vlkm]	DV <sub>JK</sub> <sup>Jedna</sup>	375 036	212 298	211 368	298 185	298 846	298 185	304 047	298 185	297 524	299 508	
Východí dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DV <sub>JK</sub> <sup>Dve</sup>	30 935	30 666	31 204	45 216	45 005	45 216	46 045	45 216	45 427	44 794	
Východí dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DV <sub>JK</sub> <sup>Nic</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Východí počet vlakových jednotek [#]	VV <sub>JK</sub>	6	6	6	9	9	9	9	9	9	9	
Východí počet pokladních hodin [h]	PV <sub>JK</sub>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Souhrn Aktualizovaného finančního modelu		842										
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		Jízdní řád										
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Aktualizovaná jednotková cena [Kč/vlkm]	JCA <sub>JK</sub>											
Aktualizovaná jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCA <sub>JK</sub> <sup>Výkon</sup>											

Souhrn Objednávkového finančního modelu		842										
Cenová úroveň pro rok počátku Jízdního řádu		Jízdní řád										
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm]	JCO <sub>JK</sub>											
Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm]	JCO <sub>JK</sub> <sup>Výkon</sup>											

Objednávka dopravního výkonu		842										
Objednaný dopravní výkon		Jízdní řád										
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednaný dopravní výkon [vlkm]	DO <sub>JK</sub>	433 248	243 455	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu [vlkm]		27 277	491	-242 572	-343 401	-343 852	-343 401	-350 092	-343 401	-342 951	-344 302	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		107%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	






Objednávka dopravního výkonu		842										
Objednaný dopravní výkon jednotek		Jízdní řád										
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		19 857	6 752,7									
... za leden [vlkm]		34 963	19 006,4									
... za únor [vlkm]		33 056	17 536,4									
... za březen [vlkm]		33 322	18 875,3									
... za duben [vlkm]		33 765	17 957,0									
... za květen [vlkm]		34 191	18 453,4									
... za červen [vlkm]		32 876	18 480,1									
... za červenec [vlkm]		32 723	17 373,1									
... za srpen [vlkm]		32 748	16 640,9									
... za září [vlkm]		33 723	19 059,0									
... za říjen [vlkm]		34 851	19 160,3									
... za listopad [vlkm]		33 723	17 616,2									
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		15 898	8 479,4									
Objednaný dopravní výkon jednotek [vlkm]	DO <sub>JK</sub> <sup>Jedna</sup>	405 694	215 390,2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		30 658	3 092	-211 368	-298 185	-298 846	-298 185	-304 047	-298 185	-297 524	-299 508	
Podíl objednaného dopravního výkonu vůči výchozímu [%]		108%	101%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podíl jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		94%	88%	-	-	-	-	-	-	-	-	

Objednávka dopravního výkonu		842										
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek		Jízdní řád										
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		1 942	1 942,0									
... za leden [vlkm]		1 748	1 747,8									
... za únor [vlkm]		1 554	1 553,6									
... za březen [vlkm]		2 392	1 942,0									
... za duben [vlkm]		2 515	2 794,0									
... za květen [vlkm]		2 794	3 073,4									
... za červen [vlkm]		2 794	2 514,6									
... za červenec [vlkm]		2 515	2 235,2									
... za srpen [vlkm]		2 515	2 794,0									
... za září [vlkm]		2 515	2 235,2									
... za říjen [vlkm]		1 748	2 514,6									
... za listopad [vlkm]		1 748	2 136,2									
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		777	582,6									
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [vlkm]	DO <sub>JK</sub> <sup>Dve</sup>	27 554	28 065,2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		-3 381	-2 601	-31 204	-45 216	-45 005	-45 216	-46 045	-45 216	-45 427	-44 794	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		89%	92%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Podíl souprav dvou jednotek na objednaném dopravním výkonu [%]		6%	12%	-	-	-	-	-	-	-	-	

Objednávka dopravního výkonu		842										
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S		Jízdní řád										
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
... za prosinec na začátku platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0									
... za leden [vlkm]		0	0									
... za únor [vlkm]		0	0									
... za březen [vlkm]		0	0									
... za duben [vlkm]		0	0									
... za květen [vlkm]		0	0									
... za červen [vlkm]		0	0									
... za červenec [vlkm]		0	0									
... za srpen [vlkm]		0	0									
... za září [vlkm]		0	0									
... za říjen [vlkm]		0	0									
... za listopad [vlkm]		0	0									
... za prosinec na konci platnosti Jízdního řádu [vlkm]		0	0									
Objednaný dopravní výkon v režimu 0-0/S [vlkm]	DO <sub>JK</sub> <sup>Nic</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rozdíl dopravního výkonu vůči výchozímu [vlkm]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Objednaný dopravní výkon vůči výchozímu [%]		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Podíl režimu 0-0/S na objednaném dopravním výkonu [%]		0%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	

Objednávka počtu vlakových jednotek		842										
Objednaný počet vlakových jednotek		Jízdní řád										
		2023/24	2024/25	2025/26	2026/27	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31	2031/32	2032/33	
Objednaný počet vlakových jednotek [#]	VO <sub>JK</sub>	6	5									
Rozdíl počtu vlakových jednotek vůči výchozímu [#]		0	-1	-6	-9	-9	-9	-9	-9	-9	-9	
Objednaný počet vlakových jednotek vůči výchozímu [%]		100%	83%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	

Příloha č. 4 – Aktualizovaná příloha č. 5 Smlouvy Rozsah objednaného dopravního výkonu pro období 2024/2025

															Od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025	
Smlouva	Dopravce	Trať	Linka	Vlak	0-0/S	Řada	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon	
OS-ZLK	ČD	323	S6	1783	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	72		5,6	54	302,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	1784	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	73		5,6	54	302,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	3105	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	246	1 377,6	
OS-ZLK	ČD	323	S6	3138	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	10		5,6	362	2 027,2	
OS-ZLK	ČD	323	S6	3141	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	10		5,6	362	2 027,2	
OS-ZLK	ČD	323	S6	3180	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	246	1 377,6	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13100	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	246	1 377,6	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13104	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	40		5,6	118	660,8	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13105	N	842/814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	364	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13107	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	364	1 377,6	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13109	N	842/814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	364	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13110	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	246	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13113	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	40		5,6	364	660,8	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13114	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	246	1 377,6	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13118	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	364	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13119	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	246	1 377,6	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13123	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	364	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13124	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	364	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13125	N	842		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	364	1 377,6	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13128	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	246	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13129	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	246	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13130	N	842		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	246	1 377,6	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13131	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01	29		5,6	246	1 377,6	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13134	N	842/814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	364	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13135	N	842/814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	364	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13138	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí	29		5,6	246	1 377,6	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13139	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	364	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13140	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	364	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13141	N	814		Valašské Meziříčí		hr. VÚSC 0720/0800 01			5,6	364	2 038,4	
OS-ZLK	ČD	323	S6	13144	N	814		hr. VÚSC 0720/0800 01		Valašské Meziříčí			5,6	364	2 038,4	
															<b>48 294,40</b>	
<b>Vysvětlivky k omezení provozu:</b>  Nejedje 24. a 31. XII.  Jede v ☼, nejedje 23.–31. XII.  Jede v ☼ a * a 23.–31. XII.  Jede v ☼ a 18. IV., 1. a 8. V., 28. X., nejedje 28. XII., 19. IV.  Jede v * a 22.–29. XII., 18.–20. IV., 5. VII., 17. XI.																

**Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2024/2025**

Směrnice	Dopravce	Tržní	Linka	Věk	O 6/3	Baz.	Stavba z	Stavba do	Výškový km	15. 01. 21	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Zář	Říjen	Listopad	1. 12. 11.	Od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025			
																							Provozních dní celkem	Výkon		
OS-ZK	ČD	323	56	1763	N	842	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	5,6	22,4	22,4	28,0	22,4	39,2	22,4	22,4	28,0	22,4	28,0	22,4	28,0	11,2	54	302,8	
OS-ZK	ČD	323	56	1764	N	842	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	5,6	28,0	22,4	28,0	22,4	31,6	28,0	22,4	28,0	22,4	28,0	22,4	28,0	28,0	5,6	54	302,8
OS-ZK	ČD	323	56	1765	N	842	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	5,6	28,0	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	3128	N	842	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	84,0	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	362	2 027,2		
OS-ZK	ČD	323	56	3141	N	814	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	362	2 027,2		
OS-ZK	ČD	323	56	3180	N	842	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13100	N	814	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13104	N	814	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	67,2	50,4	44,8	56,0	56,0	61,6	50,4	44,8	56,0	44,8	50,4	61,6	18,8	118	660,8		
OS-ZK	ČD	323	56	13105	N	842	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	67,2	50,4	44,8	56,0	56,0	61,6	50,4	44,8	56,0	44,8	50,4	61,6	18,8	118	660,8		
OS-ZK	ČD	323	56	13105	N	814	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13107	N	842	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13109	N	842	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	118	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13109	N	814	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	67,2	50,4	44,8	56,0	56,0	61,6	50,4	44,8	56,0	44,8	50,4	61,6	18,8	246	660,8		
OS-ZK	ČD	323	56	13110	N	814	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	246	2 038,4		
OS-ZK	ČD	323	56	13113	N	814	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	67,2	50,4	44,8	56,0	56,0	61,6	50,4	44,8	56,0	44,8	50,4	61,6	18,8	364	660,8		
OS-ZK	ČD	323	56	13114	N	842	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13118	N	814	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4		
OS-ZK	ČD	323	56	13119	N	814	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13123	N	814	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	95,2	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4		
OS-ZK	ČD	323	56	13124	N	814	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4		
OS-ZK	ČD	323	56	13125	N	842	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	364	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13128	N	814	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	246	2 038,4		
OS-ZK	ČD	323	56	13129	N	814	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	95,2	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	246	2 038,4		
OS-ZK	ČD	323	56	13130	N	842	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13131	N	814	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13134	N	842	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13135	N	842	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13135	N	814	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	67,2	50,4	44,8	56,0	56,0	61,6	50,4	44,8	56,0	44,8	50,4	61,6	18,8	118	660,8		
OS-ZK	ČD	323	56	13138	N	814	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	28,0	123,2	112,0	117,6	112,0	112,0	117,6	128,8	117,6	123,2	123,2	106,4	56,0	246	1 377,6		
OS-ZK	ČD	323	56	13139	N	814	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	95,2	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4		
OS-ZK	ČD	323	56	13140	N	814	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4		
OS-ZK	ČD	323	56	13141	N	814	Vaňabáské Meziříčí	fr. VÚSC 0720/0800 01	5,6	95,2	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4		
OS-ZK	ČD	323	56	13144	N	814	fr. VÚSC 0720/0800 01	Vaňabáské Meziříčí	5,6	95,2	173,6	156,8	173,6	168,0	173,6	168,0	173,6	173,6	168,0	173,6	168,0	72,8	364	2 038,4		
										1 926,40	4 160,80	3 763,20	4 121,60	3 964,80	4 093,60	4 015,20	4 200,00	4 121,60	4 054,40	4 166,40	3 931,20	1 775,20	48 294,40			
Přehled výkonů po měsících - Provozní soubor Ostravsko, zlínská část																						48 294,40				