

Dodatek č. VI

ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“) a § 159 a násl. zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

Olomoucký kraj

se sídlem na adrese: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 60609460

zastoupený: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, na základě pověření plynoucího ze zřizovací listiny ze dne 1. 1. 2012 ve znění pozdějších dodatků
zastoupená Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA, ředitelkou organizace

se sídlem: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 72556064

DIČ: CZ72556064

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále též „OLK“

a

Zlínský kraj

zastoupený: Ing. Radimem Holišem, hejtmanem Zlínského kraje

se sídlem: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

IČO: 70891320

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,
č. účtu: 2786182/0800

dále též „ZLK“

(dále společně též jen „smluvní strany“)

I.

Úvodní ustanovení

Smluvní strany uzavřely Smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (dále jen „Smlouva“), přičemž nyní z důvodu rozšíření objednávky mezikrajských vlaků a v souladu s čl. V. a IX. odst. 2 Smlouvy uzavírají tento dodatek č. VI.

II.

Předmět Dodatku č. VI

1. Zálohová platba OLK na úhradu kompenzace za období **1. 1. – 31. 12. 2025** ve smyslu čl. V. Smlouvy činí v předpokladu celkem **24 820 000,- Kč**, viz příloha č. 1 Dodatku č. VI – Finanční model pro tratě 303 a 330.
2. Zálohová platba ZLK na úhradu kompenzace za období **1. 1. – 31. 12. 2025** ve smyslu čl. V. Smlouvy činí v předpokladu celkem **91 470 000,- Kč**, viz příloha č. 2 Dodatku č. VI – Finanční model pro tratě 280 a 300.

III.

Změny Smlouvy

Čl. II. Objednávka mezikrajských vlaků, odst. 2 Smlouvy nově zní:

2. OLK se zavazuje, že nejpozději od 1. 1. 2020 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 280 v úseku hranice OLK a ZLK – Vsetín a na trati č. 300 v úseku hranice OLK a ZLK – Chropyně – hranice ZLK a OLK a od 15. 12. 2024 objedná regionální železniční osobní dopravu na trati č. 330 v úseku hranice OLK a ZLK – Staré Město u Uherského Hradiště, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 3 Smlouvy.

Čl. III. Tarif, odst. 3 Smlouvy nově zní:

3. OLK se zavazuje zajistit platnost tarifu ZK na trati č. 330 v úseku Hulín – Staré Město u Uherského Hradiště .

Čl. III. Tarif se doplňuje o nový odst. 4 Smlouvy:

4. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské cesty, případně pro cesty uvnitř daného integrovaného systému bude platit jízdné příslušného integrovaného systému, případně jízdné stanovené příslušným krajem, na jehož území se tento integrovaný systém vztahuje. Pro mezikrajské cesty pak bude moci cestující využít kombinaci obou výše uvedených tarifů, případně Tarif ČD nebo Systém jednotného tarifu (SJT).

Čl. IV. Princip finančního vypořádání se doplňuje o nový odst. 4 Smlouvy:

4. V případě Sp vlaků na trati č. 330 objednaných Olomouckým krajem, v rámci vyúčtování skutečné kompenzace dle čl. VII. odst. 4. Smlouvy Olomoucký kraj uvede skutečné tržby za uplynulé období. Tržby v Tarifu IDSOK náleží Olomouckému kraji, Tržby v Tarifu ID ZK náleží Zlínskému kraji. Tržby v tarifu dopravce, na těchto Sp vlacích, budou mezi Olomoucký a Zlínský kraj rozděleny poměrem ujetých vlkm na území jednotlivých krajů.

Čl. V. Práva a povinnosti smluvních stran, odst. 2. Smlouvy nově zní:

2. ZLK se zavazuje, že uzavře s OLK dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou úseků tratí č. 280, 300 a 330, na území ZLK

dle pravidel stanovených touto smlouvou, a to nejpozději do 6 měsíců od doručení výzvy k uzavření dodatku.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají platné a účinné beze změn.
2. Tento dodatek č. VI se uzavírá v elektronické podobě a je opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.
3. Tento dodatek č. VI nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek č. VI zveřejněn ani devadesátý den od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku.
4. Smluvní strany se dohodly, že OLK bezodkladně po uzavření tohoto dodatku č. VI odešle dodatek č. VI k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění dodatku č. VI OLK bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li kontaktní údaj této smluvní strany uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část dodatku č. VI, vyjma příloh č. 1 a 2, nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. VI jsou přílohy č. 1, 2 a příloha č. 3 obsahující aktualizaci rámcového jízdního řádu, kterou se mění příslušná část přílohy č. 2 Smlouvy.
7. Osobní údaje uvedené v tomto dodatku č. VI budou použity výhradně pro účely plnění tohoto dodatku č. VI nebo při plnění zákonem stanovených povinností.
8. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento dodatek č. VI vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Olomouckého kraje na X. zasedání, konaném dne X. X. 2025, usnesením č. UZ/X/XX/2025 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Zlínského kraje na X. zasedání, konaném dne X. X. 2025, usnesením č. XXXX/ZXX/25 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

.....
Olomoucký kraj
v z. Koordinátor Integrovaného
dopravního systému Olomouckého kraje,
příspěvková organizace
Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka

.....
Zlínský kraj
Ing. Radim Holíš
hejtman