

P R O J E K T O V Ý R Á M E C

A. Všeobecné informace o projektu

Název projektu:

Mezinárodní veřejná doprava bez hranic

Zaměření projektu:

V rámci projektu dojde ke zpracování analýzy integrovaných dopravních systémů Zlínského a Trenčínského kraje v oblasti organizační, tarifní, dopravní a technologické, včetně udržitelnosti a ekonomiky systémů. Výstupem analýzy bude návrh dalšího postupu integrace a spolupráce obou krajů v dané oblasti. Následně dojde za účelem výměny zkušeností, know-how a diskuze nad dalším postupem k mezinárodnímu setkání zástupců obou krajů, zástupců dotčených organizací a odborné veřejnosti. Výsledkem setkání bude uzavření **Deklarace o spolupráci mezi Zlínským krajem a Trenčíanským samosprávným krajem o rozvoji Integrované mezinárodní veřejné dopravy.**

Umístění projektu:

Aktivity související s realizací projektu proběhnou v České republice a ve Slovenské republice, konkrétně v následujících regionech:

- ✓ Zlínský kraj, ČR
- ✓ Trenčíanský samosprávný kraj, SR

Rozpočet projektu v Kč:

Celkový předpokládaný rozpočet projektu je 37 500 EUR.

- z toho předpokládaná výše dotace (80 %): 30 000 EUR
- z toho vlastní spolufinancování (20 %): 7 500 EUR

Předpokládaný celkový rozpočet projektu je vyčíslen na 975 000 Kč.

Pro přepočítání výdajů z EUR do Kč je použit kurz 26,00 Kč/EUR. Částky jsou uváděny včetně DPH.

B. Předkladatel projektu

Název: Zlínský kraj
 Adresa: třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
 Kraj: Zlínský
 IČO: 70891320
 Statutární zástupce: Ing. Radim Holiš, hejtman

Právní status předkladatele projektu:

Právní forma: 804 – Kraj

Přehled partnerů participujících na projektu:

Zlínský kraj a Trenčíanský samosprávný kraj prostřednictvím krajských úřadů a koordinátorů veřejné dopravy krajů.

C. Popis projektu

Všeobecný cíl projektu:

Hlavním cílem projektu je provedení a zpracování analýzy dopravních systémů obou přeshraničních regionů a navržení dalšího postupu v integraci a spolupráci v dané oblasti.

Specifické cíle projektu:

Specifické cíle projektu jsou následující:

- Zajistit plynulý a efektivní pohyb lidí přes hranice daných regionů
- Navázat mezinárodní spolupráci mezi organizacemi z oblastí dopravy a danými regiony
- Uzavření Deklarace o spolupráci mezi ZK a TSK o rozvoji Integrované mezinárodní veřejné dopravy
- Propagace přeshraniční spolupráce a společného území

Přehled cílových skupin projektu:

Cílovými skupinami projektu jsou:

- zaměstnanci místní a regionální samosprávy v oblasti veřejné dopravy
- obyvatelé přeshraničního regionu
- návštěvníci přeshraničního regionu

Zdůvodnění projektu:

Projekt navazuje na dlouhodobou přeshraniční spolupráci obou partnerů projektu a dále udržuje a podporuje pozici obou partnerů v příhraniční oblasti jako turisticky zajímavých lokalit a hospodářsky spolupracujících regionů (Continental Otrokovice – Continental Púchov). Výstupem provedené analýzy bude návrh dalšího postupu, bez kterého by nebylo možné efektivně a účelně provést integraci veřejné dopravy na mezinárodní úrovni.

Aktivity projektu:

V projektu budou realizovány následující aktivity:

- Analýza současného stavu a návrh klíčových aspektů realizace mezinárodní integrace veřejné dopravy regionů ZK a TSK
- Realizace mezinárodního setkání k výměně zkušeností

Analýza současného stavu a návrh klíčových aspektů realizace mezinárodní integrace veřejné dopravy regionů ZLK a TSK:

a) Organizační integrace: Implementace správného fungování a zajištění dopravy.

- ✓ Legislativní zabezpečení: Zajištění, že všechny právní předpisy a požadavky jsou dodržovány. To zahrnuje právní rámec pro vznik a provoz IDS. Legislativa k objednavce služeb v přepravě, legislativa tarifu vnitro (slevy pro školáky, starší občany, ZTP apod.) a legislativa tarifu přeshraničního spojení.
- ✓ Územní vymezení: Definování geografického rozsahu, na kterém bude IDS působit. To zahrnuje určení konkrétních oblastí, které budou pokryty integrovanou dopravou – plnohodnotný IDS, nebo přeshraniční nabídky (tarifu a spojení).
- ✓ Správa organizační struktury IDS, která zahrnuje různé orgány veřejné správy, dopravce a další zúčastněné subjekty – linky a jejich smluvní zajištění (dopravce – objednatel), koordinátor – příklady současné dobré praxe v obou státech.

- b) Sjednocení tarifních a dopravních systémů: Umožnění cestování na jeden jízdní doklad napříč různými dopravními sítěmi a zeměmi.
- ✓ Jednotný strategický rozvoj veřejné dopravy – sjednocení přepravních podmínek.
 - ✓ Tarifní podmínky – jednotná jízdenka umožní cestování na jeden jízdní doklad, který je platný v obou zemích, což zjednodušuje proces nákupu a plánování cesty. Volba tarifního systému v IDS pro vnitro a pro přeshraniční spojení – dělba jízdného apod.
 - ✓ Koordinace jízdních řádů: Harmonizace jízdních řádů mezi různými druhy dopravy (vlak, autobus, MHD) a mezi různými zeměmi, aby byly přestupy co nejpohodlnější.
 - ✓ Standardizace technických parametrů a zajištění plynulého přestupu mezi různými druhy dopravy v přestupních terminálech a zastávkách – požadavky na odbavovací systémy.
- c) Udržitelnost a ekonomika systému:
- ✓ Financování z veřejných zdrojů s cílem vytvoření cenové politiky, která zohledňuje náklady na provoz a údržbu dopravy, zároveň však je dostupná pro cestující.
 - ✓ Plnohodnotný IDS, nebo přeshraniční nabídky (tarifu a spojení).
 - ✓ Plánování a řízení dopravy – efektivita a využití dopravních prostředků, identifikace a realizace opatření ke snížení provozních nákladů při zachování kvality a dostupnosti služeb.
 - ✓ Rozvoj mobility přispívá k hospodářskému růstu a umožní snadnější a rychlejší dojíždění do práce, za zábavou, včetně zlepšení turistické atraktivity oblastí a regionů.

Indikátory projektu:

Název indikátoru	Plánovaná hodnota indikátoru
Organizace zapojené do přeshraniční spolupráce	2

Udržitelnost projektu:

S ohledem na zaměření a výstupy projektu budou jeho výsledky dlouhodobě udržitelné a velmi přínosné pro další činnost všech partnerů projektu, a to zejména v oblasti plynulého a efektivního pohybu obyvatel a návštěvníků přes hranice veřejnou dopravou.

Doba udržitelnosti projektu bude pro účely smlouvy o poskytnutí dotace 1 rok po finančním ukončení projektu.

D. Doba trvání projektu

09/25 – 08/26

E. Zdroje financování projektu

Rozpočet projektu a finanční zdroje:

Zdroj financování	Částka vč. DPH v Kč	Míra spolufinancování v %
Dotace EU – EFRR	780 000	80,00
Národní zdroje – SR	0	0,00
Spolufinancování – ZK	195 000	20,00
Zdroje celkem	975 000	100%

Komentář:

Dotační zdroj: Euroregion Bílé-Biele Karpaty

Priorita 3.2. Místní iniciativy

Dotace z programu Interreg Slovensko – Česko 2021-2027 je 80 % a spolufinancování Zlínského kraje je 20 %.

Pro přepočítání na českou měnu je použit kurz 26,00 Kč/EUR. Částky jsou uváděny včetně DPH.

Celkové výdaje: 37 500 EUR (975 000 Kč)

- z toho předpokládaná výše dotace (80 %): 30 000 EUR (780 000 Kč)
- z toho vlastní spolufinancování (20 %): 7 500 EUR (195 000 Kč)

Finanční rámec projektu:

Rok	Příjmy v Kč		Výdaje v Kč	
	EU	ZK	EU	ZK
2025	0,00	0,00	780 000,00	195 000,00
2026	780 000,00	0,00	0,00	0,00
Celkem	780 000,00		975 000,00	

Komentář:

Na začátku realizace projektu nebude poskytnuta záloha. Projekt bude financován v režimu ex-post. Celkové předpokládané výdaje jsou ve výši 975 000 Kč.