

Podrobná důvodová zpráva:

Informace o projektech předložených v RP26-24 Program na podporu rozvoje obcí nad 5000 obyvatel (dále jen „Program RP26-24“) - 3. sběr žádostí

Projekty Města Zubří

Město Zubří v souladu se zněním Programu RP26-24 (kap. 5., odst. 5.2.) žádá o poskytnutí dotace na realizaci 2 projektů v celkové částce 5.167.662 Kč. Jedná se o poskytnutí dotace na:

1. Projekt s názvem „*Chodník v Zubří: Horní konec, Traktorka - COOP*“, v částce 3.916.805 Kč, tj. 34,19 % celkových způsobilých výdajů projektu ve výši 11.456.363,93 Kč.

Projekt řeší novou výstavbu chybějícího chodníku podél silnice III/01877, který propojí centrum města s částí Horní konec. Projekt řeší dlouhodobě nevyhovující stav – absenci chodníku na frekventovaném úseku, který je denně využíván obyvateli pro cestu k zastávce MHD nebo za službami ve středu města, zejména dětmi do školy. Díky vybudování nového chodníku se zvýší bezpečnost obyvatel a zlepší dostupnost veřejné dopravy, škol, obchodů a občanské vybavenosti.

2. Projekt s názvem „*Propojovací chodník Zubří – Staré Zubří, ul. Starozuberská – 1. část (Staré Zubří) + lávka*“, v částce 1.250.857 Kč, tj. 17,74 % celkových způsobilých výdajů projektu ve výši 7.050.149,52 Kč.

Projekt řeší novou výstavbu chybějícího chodníku podél silnice III/01878, který naváže na již existující chodníky na Starém Zubří. Nový chodník bude vybudován v oblasti Staré Zubří mezi autobusovou zastávkou „*Zubří, Vlkoprda*“ a „*Zubří, u Dořičáků*“ v délce 535 m. Součástí stavebních prací je také lávka přes Starozuberský potok. Realizace projektu zvyšuje kvalitu života a bezpečnost obyvatel při cestách na Staré Zubří, kde se nachází kaple a cíle pro volnočasové aktivity.

Projekt Města Hulín

Město Hulín žádá o poskytnutí dotace na realizaci projektu s názvem „*Stomatologie + ordinace v objektu KD Hulín*“, v částce 1.063.001 Kč, tj. 20,63 % celkových způsobilých výdajů projektu ve výši 5.152.165,24 Kč.

Město Hulín předložilo v Programu RP26-24 v rámci 1 sběru žádostí projekt s názvem „*Rekonstrukce sokolovny v Hulíně, parcela č. 452, 451/1, 397/1, 496/1 k.ú. Hulín*“, v částce 5.031.328 Kč, tj. 50,00 % celkových způsobilých výdajů projektu ve výši 10.062.657,63 Kč. V souladu se zněním Programu RP24-26, kap. 4., odst. 4.4., celková max. částka na realizaci projektů pro město Hulín činí 6.094.329 Kč.

Projekt řeší přebudování stávajících nepotřebných prostor na zubní ordinaci a dentální hygienu, a dvě ordinace pro praktické lékaře. Ke všem ordinacím bude vybudováno zázemí a sociální zařízení. Součástí prací budou také rozvody vzduchotechniky, elektra, zdravotnické, technologie vytápění a chlazení, nové podlahy, obklady, malby a tapety. Realizací projektu dojde ke zlepšení infrastruktury pro zdravotnictví, zlepšení dostupnosti lékařské péče nejen místních občanů, ale i z obcí z blízkého okolí města Hulín.

Projekty Města Napajedla

Město Napajedla v souladu se zněním Programu RP26-24 (kap. 5., odst. 5.2.) žádá o poskytnutí dotace na realizaci 2 projektů v celkové částce 3.239.328 Kč. Jedná se o poskytnutí dotace na:

1. Projekt s názvem „*Propojovací chodník – ul. Pod Kalvárií a ul. Komenského*“, v částce 2.221.557 Kč, tj. 50,00 % celkových způsobilých výdajů projektu ve výši 4.443.115,91 Kč.

Projekt řeší výstavbu nového chodníku pro pěší mezi lokalitou Pod Kalvárií a centrem města ulicí Komenského. Vybudování chodníku umožní bezpečný pohyb obyvatel této lokality do centra města, do škol situovaných v ulici Komenského (ZŠ, MŠ, DDM, ZUŠ) nebo do odpočinkové lokality lesoparku Kalvárie. Velký význam realizace projektu má pro seniory Domu s pečovatelskou službou, který se nachází v této lokalitě – stávající přístup pro pěší není přizpůsoben pro pohyb osob s postižením (vozičkářům) a není pro seniory zcela bezpečný.

2. Projekt s názvem „*VO v ul. K Pahrbku – větev 1*“, v částce 1.017.771 Kč, tj. 50,00 % celkových způsobilých výdajů projektu ve výši 2.035.543,07 Kč.

Projekt řeší rekonstrukci veřejného osvětlení podél místní komunikace v ulici K Pahrbku. Bude provedena demontáž 10ti ks stávajících sloupů a svítidel (instalovaných v 60. letech minulého století) vč. zemního vedení, a následná montáž 18 ks nových sloupů veřejného osvětlení, LED

svítidel a nového vedení mezi jednotlivými sloupy. Celková délka trati je 490 m. Cílem projektu je zajistit bezpečné osvětlení uličního prostoru nejenom obyvatelům ulice K Pahrsku, také cyklistům (ulicí je vedena cyklotrasa Moravská stezka C 4) nebo návštěvníkům, kteří tuto ulici využívají k průchodu do rekreačního areálu Pahrsek.

Projekty Města Slavičín

Město Slavičín v souladu se zněním Programu RP26-24 (kap. 5., odst. 5.2.) žádá o poskytnutí dotace na realizaci 2 projektů v celkové částce 5.827.165 Kč. Jedná se o poskytnutí dotace na:

1. Projekt s názvem „*Slavičín – Revitalizace letní scény – zázemí za pódiem*“, v částce 3.629.092 Kč, tj. 47,80 % celkových způsobilých výdajů projektu ve výši 7.592.244,29 Kč.

Projekt řeší v 1. etapě demolici budovy technického zázemí letního kina, jehož výstavba byla prováděna v 60. letech minulého století, a odstranění stávajícího septiku vč. zasypání zeminou. Ve 2. etapě bude provedena výstavba nového zázemí letního kina, výstavba zpevněných ploch pro jeviště, úprava jeviště, vodovodní a kanalizační přípojky, oplocení a vegetační úpravy. Obnova zázemí letní scény, která je součástí zámeckého parku (kulturní památka ČR), přispěje ke zlepšení veřejné kulturní infrastruktury ve městě. Letní scéna je využívána pro pořádání kulturních, společenských a vzdělávacích akcí ve městě, a je hojně navštěvovaná nejen místními, ale i obyvateli z blízkého okolí města.

2. Projekt s názvem „*Slavičín – Nevšová – úprava MK Čtvrť*“, v částce 2.198.073 Kč, tj. 50,00 % celkových způsobilých výdajů projektu ve výši 4.396.147 Kč.

Projekt řeší celkovou rekonstrukci povrchu místní komunikace (bude položena nová asfaltová vrstva), chodníku (bude vybourán a nahrazen novým rozšířeným o 0,15 m), modernizaci veřejného osvětlení (instalace úsporných LED osvětlení), instalaci nových bezpaticových metalizovaných stožárů s termoplastickou úpravou. Celková rekonstrukce ulice, která navazuje na stávající místní komunikační síť s následným napojením na silnici III/4931, je jednou z částí postupného zlepšování občanské vybavenosti a kvality života v obci a zároveň se zvýší bezpečnost občanů žijících v dané lokalitě.