

Doprava Zlínského kraje

Ing. Radek Doležel
náměstek hejtmána pro dopravu

Zlín, 20. listopad 2025

Setkání se starosty



Obsah

Silniční síť:

- 1. Vývoj stavu silnic II a III třídy**
- 2. Finanční zdroje**
- 3. Stavby na silnicích II a III třídy**

Veřejná doprava:

- 1. Označníky zastávek – dodatkové tabulky**
- 2. Rekonstrukce autobusových zastávek a terminálů**
- 3. Pilotní projekt „Nástup všemi dveřmi“ VLD**
- 4. Úpravy JŘ a výluky na tratích**

Diskuze

Silniční síť

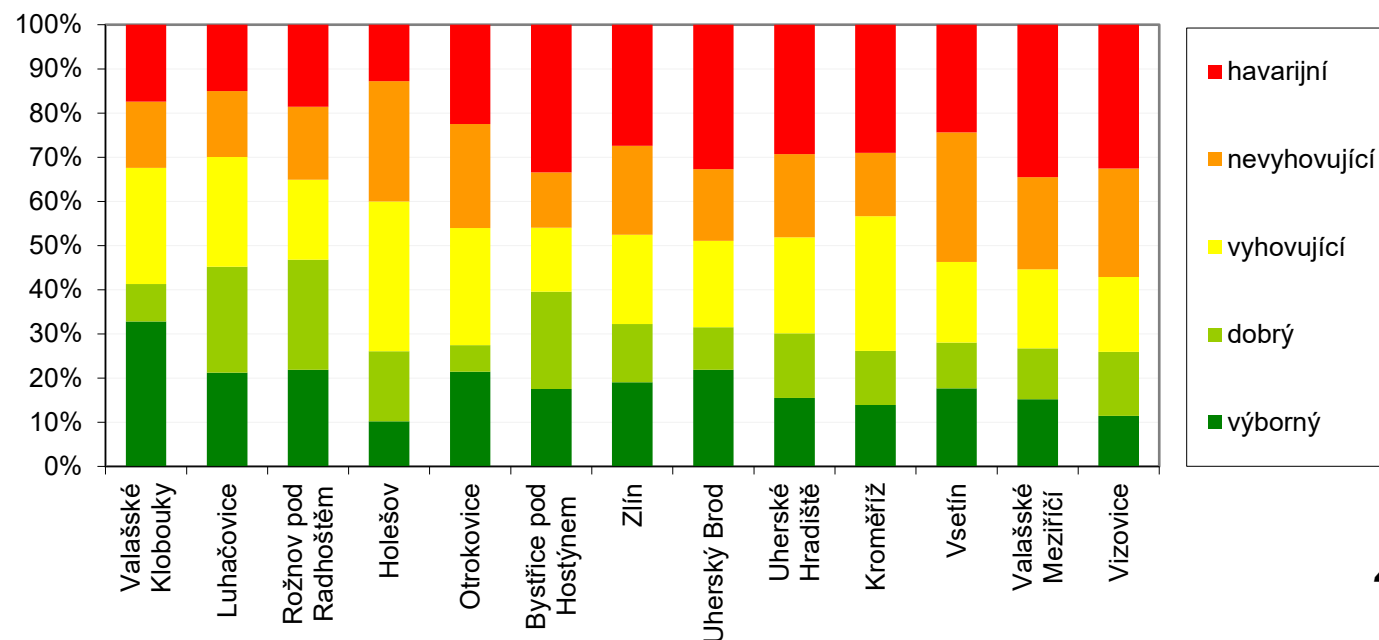
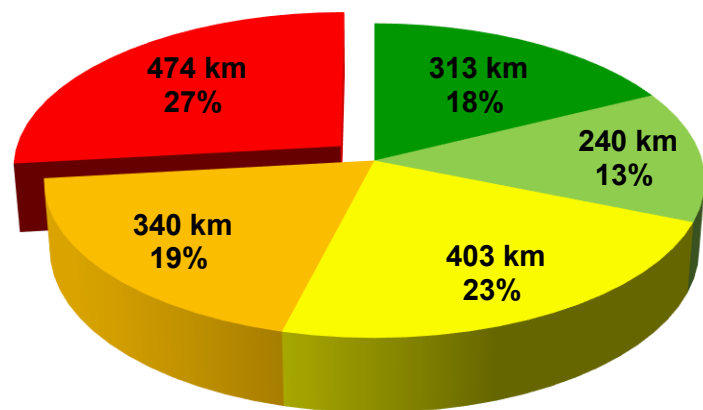
RSZK
ŘEDITELSTVÍ SILNIC
ZLÍNSKÉHO KRAJE



Silniční síť Zlínského kraje

Vývoj stavu vozovek silnic II a III třídy (TP87)

Okres	výborný	dobrý	vyhovující	nevyhovující	havarijní	Celkem [m]	hodnocení
Kroměříž	70 110	75 168	141 030	84 231	134 475	505 014	3,27
Uh. Hradiště	74 966	50 255	84 069	71 544	125 446	406 280	3,30
Vsetín	67 160	50 231	69 668	93 430	104 290	384 779	3,31
Zlín	100 360	63 931	108 542	91 224	110 212	474 269	3,10
Celkem [m]	312 596	239 585	403 309	340 429	474 423	1 770 342	3,24



■ výborný ■ dobrý ■ vyhovující ■ nevyhovující ■ havarijní

Silniční síť Zlínského kraje

Finanční zdroje do silnic II a III třídy

<i>v tis. Kč</i>	Skutečnost 2024	Rozpočet 2025	Plán 2026
A. IROP 2 - fondy EU	61 956	254 238	203 815
B. SFDI	206 331	69 300	0
C. Investiční dotace ZK	390 000	400 000	400 000
D. Neinvestiční příspěvek ZK	803 837	811 808	722 056
CELKEM	1 462 124	1 535 346	1 325 871

Silniční síť Zlínského kraje

Stavby na silnicích II. a III. třídy

	<i>název akce</i>	<i>Cena v tis. Kč</i>	<i>Předpokládaná prostavěnost 2026 v tis. Kč</i>	<i>Předpokládaný termín realizace</i>
	Stavby – dotace fondy EU - IROP			
1.	Silnice II/438: Bystřice p/H – Hlinsko p/H	235 607	23 210	04/2024 – 08/2026
2.	Silnice II/497: Uherské Hradiště – Bílovice	263 736	111 958	04/2024 – 09/2026
3.	Silnice II/481: Prostřední Bečva – Velké Karlovice	204 651	6 343	05/2024 - 05/2026
4.	Silnice II/437: Hošťálková	59 894	12 959	10/2024 – 06/2026
5.	Silnice II/494: Vrbětice – Slavičín	101 178	49 241	09/2025 – 05/2027
6.	Silnice II/492: Luhačovice, vč. sesuvů nad ČOV	124 000	83 000	03/2026 – 06/2027
7.	Silnice II/150: Loučka, opěrné zdi	80 000	80 000	05/2026 – 11/2026
	CELKEM	1 069 066	366 711	
	Investiční stavby z rozpočtu ZK			
1.	Silnice II/489: Držková	15 608	5 000	04/2025 – 06/2026
2.	Silnice III/49511: Bánov – Nezdenice	34 775	23 700	09/2025 – 05/2026
3.	Silnice III/49713: V. Karlovice, most ev. č. 48713-5	23 765	6 000	08/2025 – 10/2026
4.	Silnice II/427: Nedakonice	45 000	40 000	04/2026 – 11/2026
5.	Silnice II/437: Bystřice p/Hostýnem, Lipnická	28 000	18 000	06/2026 – 06/2027

Silniční síť Zlínského kraje

Stavby na silnicích II. a III. třídy

	<i>název akce</i>	<i>Cena v tis. Kč</i>	<i>Předpoklad prostavěnost 2025 v tis. Kč</i>	<i>Předpoklad termín realizace</i>
	Investiční stavby z rozpočtu ZK			
6.	Silnice III/43827: Lehotice, most ev. č. 43827- 2	8 000	8 000	06/2026 – 10/2026
7.	Silnice III/4915: Zlín, Štípa, ul. Nová cesta	40 000	40 000	03/2026 – 11/2026
8.	Silnice II/433: Uhřice – Morkovice	50 000	50 000	03/2026 – 11/2026
9.	Silnice III/43827: Zahnašovice – Lehotice	60 000	60 000	03/2026 – 09/2026
10.	Silnice III/01866: Komárno, průtah	3 500	3 500	06/2026 – 09/2026
11.	Silnice II/432: Koryčany, most ev. č. 432-024	2 000	2 000	03/2026 – 05/2026
12.	Silnice III/49026: Pindula, úprava křižovatky	7 200	7 200	04/2026 – 08/2026
13.	Silnice II/426: Újezdec, opěrná zeď	13 800	13 800	04/2026 – 11/2026
14.	Silnice III/49011: Lukoveček	20 000	20 000	04/2026 – 10/2026
15.	Silnice III/43733: Kateřinice	10 000	10 000	06/2026 – 10/2026
	CELKEM	361 648	307 200	7

Veřejná doprava



Integrovaná doprava
Zlínského kraje



Veřejná doprava Zlínského kraje

Obměna dopravního značení na silnicích I. až III. třídy a na místních komunikacích

- ✓ V letech 2020 – 2023 byla realizována postupná obměna dopravního značení (značka IJ 4a s logem IDZK) na pozemních komunikacích I. (310 ks nových dopravních značek), II. a III. třídy (1664 ks nových dopravních značek). V roce 2024 Zlínský kraj daroval obcím dopravní značky a požádal obce a města o instalaci tohoto značení na autobusové zastávky v průběhu roku 2025.
- ✓ V rámci této obměny bylo v některých případech zjištěno, že autobusové zastávky na MK jsou rizikové pro výstup a nástup cestujících (příklady viz. následující foto) V mnoha případech chybí bezpečná přístupová cesta na aut. zastávku, zpevněný povrch mimo pozemní komunikaci pro čekající cestující, absentuje přístřešek, atd.
- ✓ Výstavba bezpečných zastávek by měla být jednou z dopravních priorit každé obce/města.

Vybrané rizikové zastávky

Fryšták, Vítová, u kříže



Huslenky, Kychová, u Blinků



Veřejná doprava Zlínského kraje

Dodatkové tabulky na zastávkových označnicích

- ✓ Společně s novým dopravním značením se na zastávkách nově objevují dodatkové tabulky a jednotně zveřejněné jízdní řady - dodatkovou tabulku na dopravní značku umísťuje dopravce zveřejňující JŘ.
- ✓ Dosud osazeny oblasti: Kroměřížsko Valašskomeziříčsko
- ✓ Bude osazeno do konce roku 2025: Vsetínsko Zlínsko
- ✓ Bude osazeno v roce 2026: Uherskohradištsko Valašskokloboucko



Veřejná doprava Zlínského kraje

Rekonstrukce autobusových zastávek a terminálů

V případě rekonstrukce je nutné brát v úvahu více faktorů, které ovlivňují vhodnou konfiguraci zastávek a jejich vybavení, např.:

- ✓ Počet linek a délky provozovaných autobusů
- ✓ Účel zastávky/terminálu (nástup, výstup, přestup, NAD)
- ✓ Výhledové využití zastávky (změny dopravních konceptů)

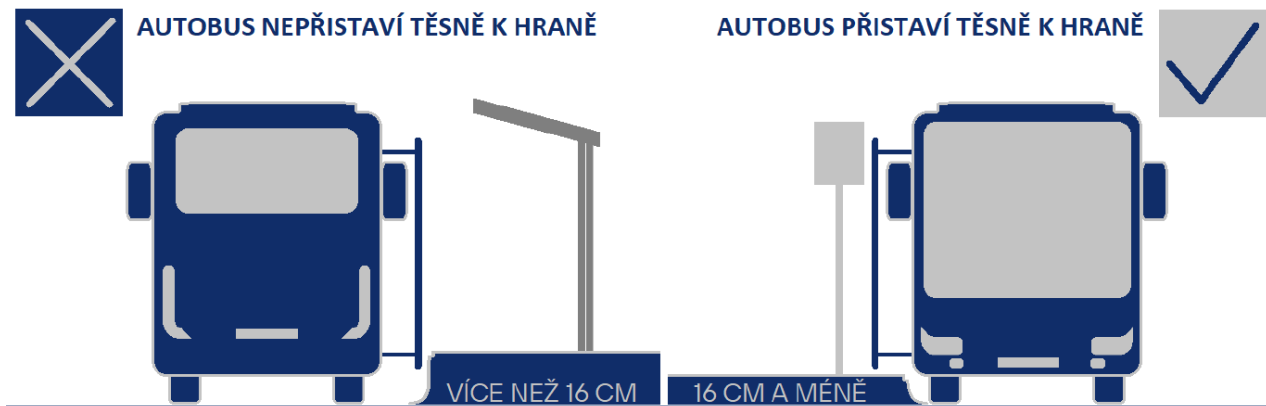
Přehled o těchto faktorech má Koordinátor veřejné dopravy (KOVED)

KOVED sestavil metodiku, která popisuje základní požadavky na parametry zastávek

Doporučujeme konzultovat rekonstrukci s KOVED již v počáteční fázi

Kontakt: info@idzk.cz

Silnice:



Veřejná doprava Zlínského kraje

Pilotní projekt nástupu všemi dveřmi

Nástup všemi dveřmi na linkách 120 a 620

- ✓ Pro pilotní projekt byly vybrány dvě páteřní linky Rožnov p. R. – Valašské Meziříčí – Vsetín – (Zlín).
- ✓ Zahájení s novým grafikonem od 14. prosince 2025.
- ✓ Cestující s platnou jízdenkou (časový kupón, mobilní aplikace FAIRTIQ, přestupní jízdenka MHD Vsetín) budou moci nastoupit do vozidla i prostředními dveřmi.
- ✓ **Benefity:**
 - urychlení odbavení
 - rovnoměrnější obsazenost vozidel

The infographic is on a light blue background. At the top left is the logo for 'Integrovaná doprava Zlínského kraje'. At the top right are two dark blue rounded rectangles with the white numbers '120' and '620'. The main title 'NÁSTUP VŠEMI DVEŘMI S PLATNOU JÍZDENKOU' is in large, bold, dark blue capital letters. Below the title is a white line-art illustration of a bus with two green circles containing white upward arrows, indicating boarding points at the front and middle. At the bottom left is a dark blue rounded rectangle with a white bus icon and the numbers '120' and '620'. To the right of this is the text 'Na linkách 120 a 620 probíhá od 14. 12. 2025 testování nástupu všemi dveřmi.' followed by 'Pro nástup zadními dveřmi stačí mít předplatné jízdné (karta Zetka, aplikace IDZK), jízdenku v aplikaci FAIRTIQ nebo platnou přestupní jízdenku.' The bottom of the infographic features a decorative border of vertical dark blue lines of varying heights.

Integrovaná doprava
Zlínského kraje

120 620

NÁSTUP VŠEMI DVEŘMI S PLATNOU JÍZDENKOU

Na linkách 120 a 620 probíhá od 14. 12. 2025
testování nástupu všemi dveřmi.

Pro nástup zadními dveřmi stačí mít předplatné jízdné
(karta Zetka, aplikace IDZK), jízdenku v aplikaci FAIRTIQ
nebo platnou přestupní jízdenku.

Veřejná doprava Zlínského kraje

Trat' 305 Kroměříž – Zborovice

Stavby SŽ na trati 305 – Kroměříž - Zborovice

- ✓ Rekonstrukce žst. Zdounky (realizace 2026 - 2027)
- ✓ Rekonstrukce žst. Zborovice (realizace 2026 - 2027)
- ✓ Oprava trati v úseku Kroměříž – Zborovice – 1. etapa (realizace 2025 - 2025) →



Úpravy od 14. prosince 2025

- ✓ na trati bude jezdit 7 párů vlaků denně.
- ✓ 3 páry vlaků, které dnes jezdí jen minimálně využívány, budou nahrazeny autobusy – novými nebo upravenými spoji.
- ✓ V Kroměříži bude zajištěn přestup mezi autobusy a vlaky.
- ✓ Stávající autobusové spoje budou zachovány.



Veřejná doprava Zlínského kraje

Trat' 280 Vsetín – Horní Lideč – Střelná

Stavby SŽ na trati 280 - Hranice na Moravě - Střelná, Horní Lideč - Bynice

- ✓ Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248 (realizace 2025 - 2027)
- ✓ Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze (realizace 2024 - 2027)
- ✓ GSM-R + ETCS Hranice na Moravě - Horní Lideč – Střelná (realizace 2024 – 2030_?)
- ✓ Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – stát hranice (realizace 2026 - 2027)
- ✓ Revitalizace traťového úseku Vsetín (mimo) - Valašské Meziříčí (včetně) (realizace 2028 - 2031)
- ✓ Rekonstrukce nástupišť v ŽST Valašské Meziříčí (realizace 2028 - 2031)



Dlouhodobá výluka od 16. února 2026

- ✓ Na trati bude až do prosince 2026 zcela zastaven provoz.
- ✓ Cestující se nemusí bát snížení dopravní obslužnosti.
- ✓ Doprava bude zajištěna vyšším počtem autobusových spojů.
- ✓ Autobusy zajistí i přeshraniční spojení Horní Lideč – Púchov.



**Děkuji za
pozornost**



Integrovaná doprava
Zlínského kraje

