

Regionální dopravní informační centrum Zlínského kraje (RDIC ZK)

Informace k projektu
Studie proveditelnosti RDIC ZK

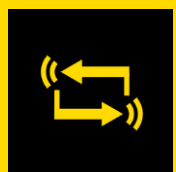


Seminář ITS - aktuální témata a dobrá praxe (nejen) ze Zlínského kraje

Technologické inovační centrum

27. 11. 2025

Zlín



**Intelligentní
dopravní systémy**
Zlínského kraje



Východiska rozvoje ITS na úrovni kraje

- **Koncepce "Inteligentní řešení řízení dopravy ve Zlínském kraji,,**
 - Je základem pro dlouhodobý rozvoj ITS ZK s vazbou na evropskou a národní legislativu
 - Schválena Radou Zlínského kraje dne 14.2.2022 usnesením č. 0114/R03/22
- **Regionální dopravní informační centrum Zlínského kraje (RDIC ZK)**
 - Klíčová část pro naplnění cílů Koncepce ITS
 - V současné době ve stádiu zpracování studie proveditelnosti
 - RDIC ZK
 - bude vrcholovou úrovní krajské architektury inteligentních dopravních systémů
 - na jednom místě bude soustřeďovat data o dopravě s možností dalšího využití jak pro organizace a instituce veřejné správy a územní samosprávy, tak pro uživatele dopravy, občany a návštěvníky ZK
 - má ambici stát se regionálním koordinátorem/agregátorem dat o dopravě na území kraje
- **Na krajské úrovni se jedná o pilotní projekt**
 - Dopravní informace z různých zdrojů na úrovni kraje zastřeší na jednom místě
 - Předpokládá se napojení na systémy ITS na národní úrovni (NDIC)

Studie proveditelnosti RDIC ZK

Oblasti zaměření

1) Integrační platforma RDIC ZK

- integrační platforma pro sběr a sdílení dat mezi aktéry, propojení dispečinků
 - back office – operační středisko
- zajišťuje funkci agregátora dat na regionální úrovni a zajišťuje splnění požadavků
- směrnice ITS 2023/2661 a naplnění požadavků ve vztahu k NAP
- zastřešující úroveň architektury ITS v kraji (3. úroveň)
- virtuální dopravní ústředny pro města ZK
- dostupnost dopravních informací uživatelům dopravy (informace o dopravě, informační tabule, atd.), resp. inteligentním vozidlům

3) Data o cestování – VHD

- aktuální služby ve veřejné dopravě
 - jízdní řády, aktuální poloha spojů, služby VHD, odbavovací systémy

Průřezově

Koordinačně metodická a technicko-organizační role RDIC ZK

Pilotní projekty v oblastech 1-4

2) Data o infrastruktuře

- nasazení technologií C-ITS a zajištění s tím spojených služeb = aktuální dopravní situace
- monitoring (a řízení) dopravní situace
 - kongesce, uzávěry, nehody, dopravní omezení, sjízdnosti, řízení křižovatek, preference vozidel, atd.
- osazení detektorů a aktorů na síti silnic II. a III. tř.
 - meteostanice, proměnné dopravní značení a Indikátory intenzit dopravy na vybraných místech)

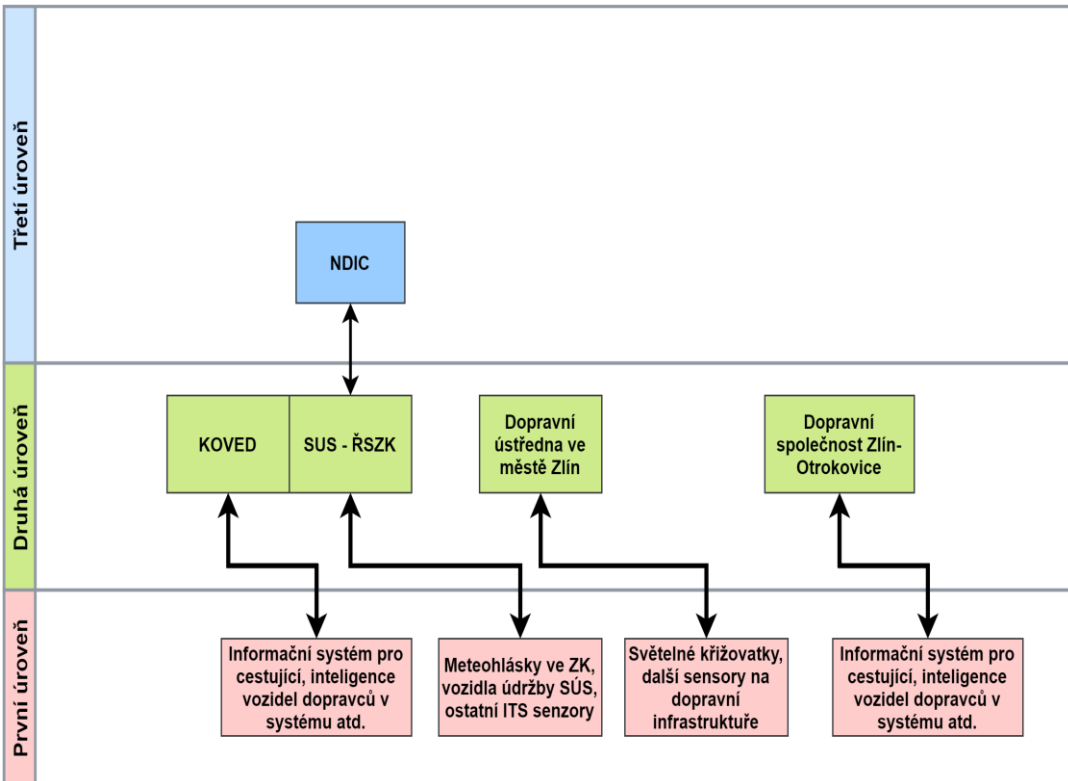
4) Inteligentní vozidla - vybavení vybraných skupin vozidel jednotkami OBU a RVU

- vybavení flotily vozidel IZS, VHD a údržby silnic palubními jednotkami ve vozidlech pro komunikaci s infrastrukturou, resp. dispečinkem
 - vozidla IZS a VHD – preference, OBU jednotky
- vozidla údržby – informace o pohybu vozidel na síti – bezpečnost – hybridní RVU jednotky

Architektura a funkční moduly

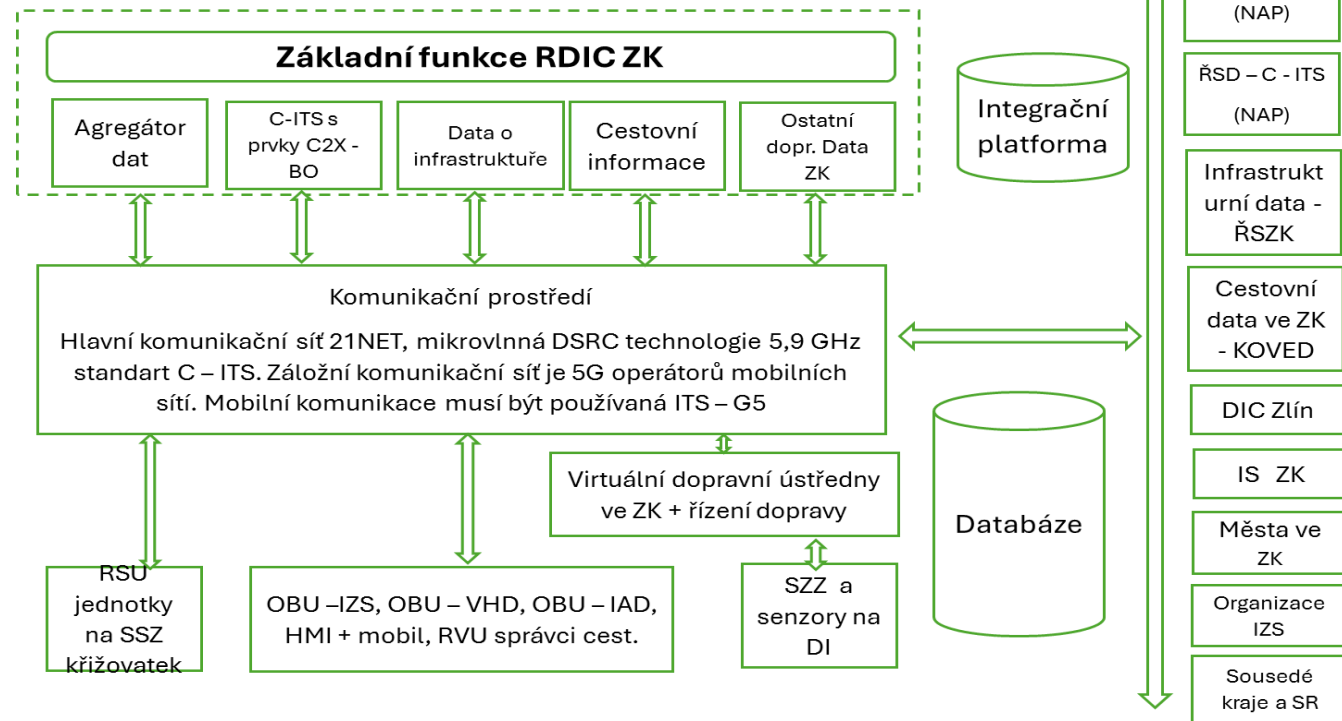
– současnost a cílový stav RDIC ZK

Stávající stav architektury ITS ZK



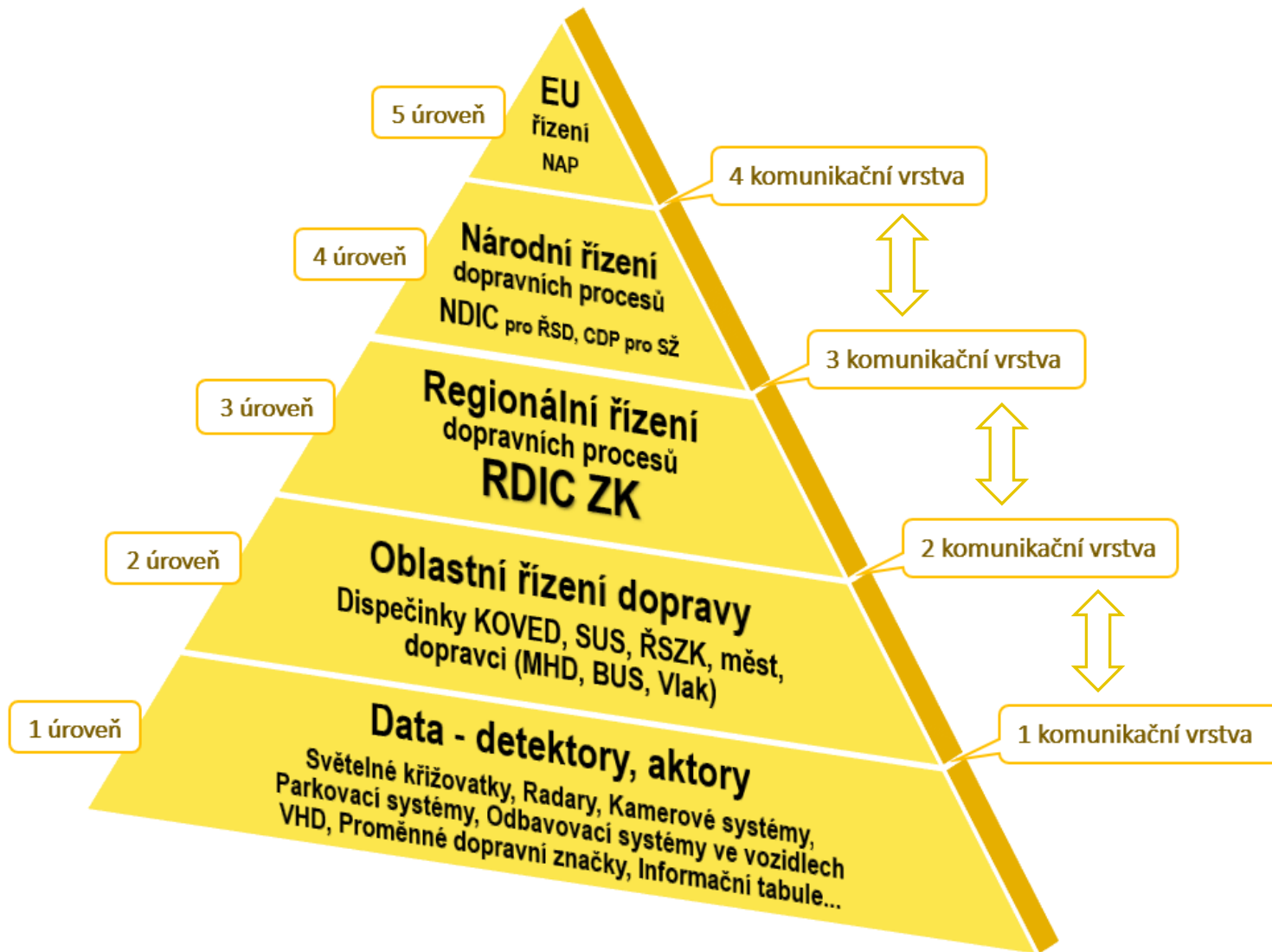
Navrhovaná architektura ITS ZK

Regionální dopravně informační centrum Zlínského kraje (RDIC ZK)



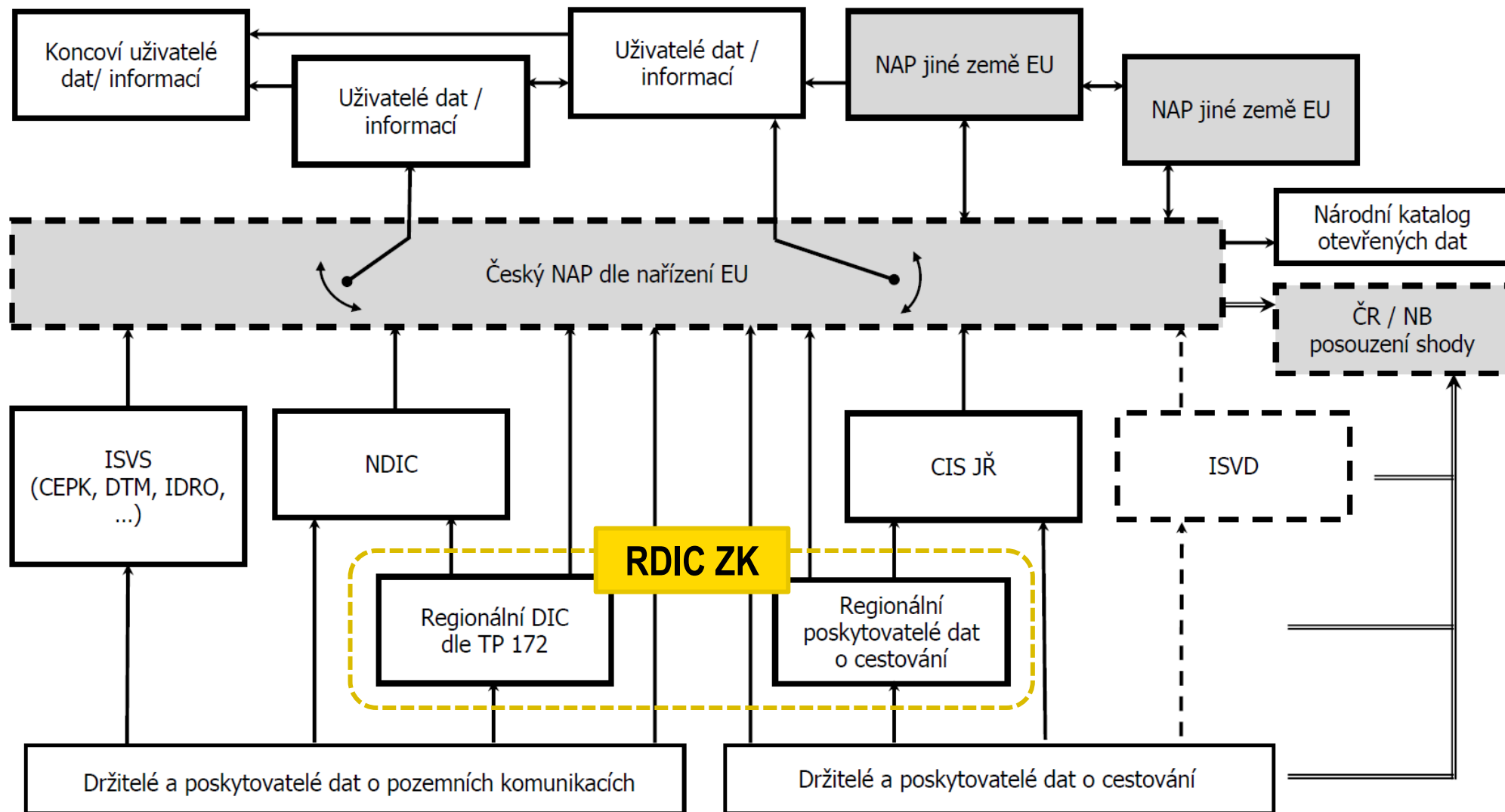
Potřeba definovat architekturu / podobu RDIC včetně specifikace rozhraní (**API**) a datových modulů.

Architektura a funkční vazby



Ekosystém klíčových subjektů ITS

Národní přístupový bod - NAP (National Access Point)



Spolupráce s aktéry na implementaci ITS ZK

Veřejná správa

- Ministerstvo dopravy ČR, Odbor ITS
- KÚZK, STR / KH / ŘDP / DOP ...
- Pracovní výbory SMART Regionu ZK
- Statutární město Zlín (SMZ),
- Města Uherské Hradiště, Staré Město, Kunovice
- Město Kroměříž, (TS - provozovatel MHD)
- Město Vsetín, Valašské Meziříčí (MHD)
- a vybrané další ORP ...

Spolupracující organizace

- KOVED,
- ŘSZK, SÚS ZL/ KM/ VS/ UH
- ŘSD – NDIC / JSDI
- SDT - Sdružení pro dopravní telematiku ...

Akademický sektor

- UTB Zlín, FAI (TAČR), VUT
- ČVUT Fakulta dopravní, ...

Zahraniční partneři - AustriaTech

Studie proveditelnosti RDIC ZK

další postup – vznik provozního modelu a varianty jeho řešení

Studie proveditelnosti „RDIC ZK“

- **Návrh etapizace řešení výstavby / rozvoje DÚZK z pohledu zapojených aktérů a funkcionalit**
- **Návrh technickoorganizační struktury – podmínka pro systémový rozvoj ITS ve ZK**
- **Definuje propojení:**
 - ⇒ C – ITS na všech **světelných křižovatkách** v kraji a realizované rozhraní OCIT. (např. umožní preferenci pro IZS a VHD na křižovatkách)
 - ⇒ Dopravní **ústředny měst** ve ZK.
 - ⇒ **Meteostanice, Proměnné dopravní značení a Indikátory intenzit dopravy** na vybraných místech silniční infrastruktury ZK.
 - ⇒ Provozních **dispečinků** VHD (koordinátoři a dopravci), MHD, **na IZS a správce infrastruktury** (ŘSZK, SUS), výhledově i SŽ
 - ⇒ **Informační systémy** pro cestující VHD, MHD
 - ⇒ Využití telekomunikační sítě 21NET a digitální technické mapy DTM pro ITS
 - ⇒ Informování veřejnosti

Rada ZK 18.12.2025 schválila dopracování **Varianty „C“ - rozšířená realizace základního projektu RDIC ZK** jako efektivní a splňující požadavky evropské a národní legislativy na digitalizaci dopravních cest

- ⇒ Tato varianta nabízí komplexní pokrytí území Zlínského kraje datovými zdroji v kritických místech silniční infrastruktury, což přispěje ke zlepšení správy, údržby a bezpečnosti dopravy.
- ⇒ Navržené technologie, jako jsou meteohlásky, proměnné značení a kamerové systémy, poskytnou důležité bezpečnostní informace pro systém C-ITS a zlepší informovanost účastníků silničního provozu.

Dopracování návrhu provozního modelu předpokládáme v polovině roku 2026.

Děkuji za pozornost

Stanislav Jaša

Stanislav.Jasa@zlinskykraj.cz

Odbor strategického rozvoje kraje

Pavel Kavan

Pavel.Kavan@zlinskykraj.cz

Odbor dopravy a silničního hospodářství

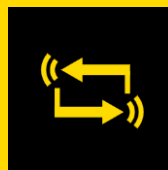
Krajský úřad Zlínského kraje

Třída Tomáš Bati 21, Zlín



Více o rozvoji ITS ve Zlínském kraji?

<https://zlinskykraj.cz/inteligentni-dopravni-systemy-zlinskeho-kraje>



**Intelligentní
dopravní systémy**
Zlínského kraje

Zlíns **kraj**
Kraj bez hranic