

PROVOZNÍ ŘÁD VYJMENOVANÉHO ZDROJE

Zpracovaný v návaznosti na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a přílohou č.12 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování.

Zlínský kraj

Krajský úřad Zlínského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství

Schváleno rozhodnutím:

čj.: KU32 79329/2021

Za dne: 11. 11. 2021

Vypracovala: Ing. Veronika Vymazalová

Říjen 2021

1. IDENTIFIKACE ZDROJE, PROVOZOVATELE A PROVOZOVNY	3
1.1 Identifikace stacionárního zdroje.....	3
1.2 Identifikace majitele a provozovatele.....	3
1.3 Identifikace provozovny.....	3
2. PODROBNÝ POPIS TECHNOLOGIE ZDROJE ZNEČIŠŤOVÁNÍ A POPIS ZAŘÍZENÍ SLOUŽÍCÍCH K OMEZOVÁNÍ EMISÍ ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK A JEJICH FUNKCE	4
2.1 Popis zařízení	4
2.3 Popis zařízení k omezení emisí.....	7
3. ÚDAJ O FUNKCI SPALOVACÍHO STACIONÁRNÍHO ZDROJE V PŘENOSOVÉ SOUSTAVĚ NEBO V SOUSTAVĚ ZÁSOBOVÁNÍ TEPELNOU ENERGIÍ A ÚDAJ O TOM, ZDA SE JEDNÁ O ZÁLOŽNÍ ZDROJ ENERGIE.....	7
4. VSTUPY DO TECHNOLOGIE - ZPRACOVÁVANÉ SUROVINY, PALIVA A ODPADY SPALOVANÉ NEBO SPOLUSPALOVANÉ VE ZDROJI A POPIS TECHNOLOGICKÝCH OPERACÍ PROVÁDĚNÝCH VE ZDROJÍCH SE VSTUPNÍMI SUOVINAMI A S PALIVY, MECHANISMUS REAKCÍ VČETNĚ ZNÁMÝCH VEDLEJŠÍCH REAKCÍ, ZPŮSOBY ŘÍZENÍ A KONTROLY PROVÁDĚNÝCH OPERACÍ.....	8
5. POPIS TECHNOLOGICKÝCH OPERACÍ PROVÁDĚNÝCH VE STACIONÁRNÍCH ZDROJÍCH SE VSTUPNÍMI SUROVINAMI A S PALIVY, MECHANISMUS REAKCÍ VČETNĚ ZNÁMÝCH VEDLEJŠÍCH REAKCÍ, ZPŮSOBY ŘÍZENÍ A KONTROLY PROVÁDĚNÝCH OPERACÍ, PODMÍNKY PROVOZU TECHNOLOGIÍ KE SNIŽOVÁNÍ EMISÍ	8
6. VÝSTUPY Z TECHNOLOGIE –ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKY A JEJICH VLASTNOSTI, ZPŮSOB ZACHÁZENÍ S NIMI, MÍSTA VÝSTUPU ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK Z TECHNOLOGIE DO OVZDUŠÍ 9	
7. POPIS ZAŘÍZENÍ PRO KONTINUÁLNÍ MĚŘENÍ EMISÍ	11
8. POPIS MĚŘICÍHO MÍSTA PRO JEDNORÁZOVÉ MĚŘENÍ	11
9. DRUH, ODHADOVANÉ MNOŽSTVÍ A VLASTNOSTI ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK, U KTERÝCH MŮŽE DOJÍT, V PŘÍPADĚ PORUCHY NEBO HAVÁRIE ZDROJE NEBO JEHO ČÁSTI, K VYŠŠÍM EMISÍM NEŽ PŘI OBVYKLÉM PROVOZU	12
10. VYMEZENÍ STAVŮ UVÁDĚNÍ STACIONÁRNÍHO ZDROJE DO PROVOZU A JEHO ODSTAVOVÁNÍ.....	12
11. AKTUÁLNÍ SPOJENÍ NA PŘÍSLUŠNÉ ORGÁNY OCHRANY OVZDUŠÍ, ZPŮSOB A PODÁVÁNÍ HLÁŠENÍ O HAVÁRII NEBO PORUŠE ORGÁNŮM OCHRANY OVZDUŠÍ A VEŘEJNOSTI, ODPOVĚDNÉ OSOBY A ZPŮSOB INTERNÍHO PŘEDÁVÁNÍ INFORMACÍ O PORUCHÁCH A HAVÁRIÍCH	12
11.1 Aktuální spojení na příslušné orgány ochrany ovzduší.....	13
11.2 Způsob interního předávání informací o poruchách	13
12. ZPŮSOB PŘEDCHÁZENÍ HAVÁRIÍ A PORUCHÁM; OPATŘENÍ, KTERÁ JSOU NEBO BUDOU PROVOZOVATELEM PŘIJATA KE ZMÍRNĚNÍ DŮSLEDKŮ HAVÁRIÍ A PORUCH A UVEDENÍ POSTUPŮ PROVOZOVATELE PŘI ZMÁHÁNÍ HAVÁRIÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH VČETNĚ REŽIMŮ OMEZOVÁNÍ NEBO ZASTAVOVÁNÍ PROVOZU ZDROJE	13
13. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ SPOLEHLIVOSTI A ŘÁDNÉ FUNKCE KONTINUÁLNÍHO MĚŘICÍHO SYSTÉMU	15
14. VYMEZENÍ DOBY UVÁDĚNÍ SPALOVACÍCH STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ DO PROVOZU A JEJICH ODSTAVOVÁNÍ Z PROVOZU.....	15
15. TERMÍNY KONTROL, REVIZÍ A ÚDRŽBY TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ SLOUŽÍCÍCH KE SNIŽOVÁNÍ EMISÍ. UVEDENÍ ZPŮSOBU PROŠKOLENÍ OBSLUH A ODPOVĚDNÝCH OSOB	15
16. DEFINICE PORUCH A HAVÁRIÍ S DOPADEM NA OVZDUŠÍ A JEJICH ODSTRAŇOVÁNÍ, TERMÍNY ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH PRO KONKRÉTNÍ TECHNOLOGII ZDROJE A PODMÍNKY ODSTAVENÍ ZDROJE Z PROVOZU	15

DEFINICE PORUCHY S DOPADEM NA OVZDUŠÍ	15
DEFINICE HAVÁRIE S DOPADEM NA OVZDUŠÍ	16
17. ZPŮSOB A ČETNOST SEŘIZOVÁNÍ SPALOVACÍCH STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ	17
18. VÝJIMEČNÉ SITUACE – ODŮVODNĚNÍ NEPLNĚNÍ STANOVENÝCH EMISNÍCH LIMITŮ V PŘÍPÁDECH DEFINOVANÝCH PORUCH, DEFINOVANÝCH HAVÁRIÍ, PŘI NAJÍŽDĚNÍ TECHNOLOGIÍ DO PROVOZU NEBO PŘI ODSTAVOVÁNÍ TECHNOLOGIÍ Z PROVOZU PO STANOVENOU DOBU, PŘI SEŘIZOVÁNÍ TECHNOLOGIÍ	17
19. PROVOZOVATEL CHOVU HOSPODÁŘSKÝCH ZVÍŘAT	17
20. TECHNICKÁ A PROVOZNÍ OPATŘENÍ K OMEZENÍ TUHÝCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK A RESUSPENZE PRACHU	17
21. TECHNICKÁ A PROVOZNÍ OPATŘENÍ K OMEZENÍ EMISÍ PACHOVÝCH LÁTEK	18
Závěrečné ustanovení:	18
Podpis provozovatele nebo v případě právnické osoby jejího statutárního zástupce nebo jím pověřené osoby:	19
Níže podepsaní pracovníci společnosti potvrzují svým podpisem, že byli seznámeni se zpracovaným provozním řádem k zajištění provozu uvedených zdrojů znečišťování ovzduší. Svým podpisem současně potvrzují, že obsluhu uvedeného dokumentu porozuměli a dále svým podpisem na této listině stvrzují svou odpovědnost za jeho vědomé porušování	19

1. Identifikace zdroje, provozovatele a provozovny

1.1 Identifikace stacionárního zdroje

Zdroj:	
--------	--

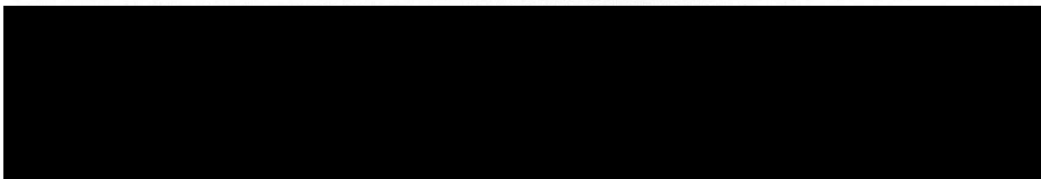
Semimobilní recyklační linka na demoliční a stavební materiály, odpady a kamenivo, živičných ker, betonu apod.:

Kód 5.11.

„Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, **třídění, drcení** a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, **recyklační linky stavebních hmot**, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m3 za den“ dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (ve znění pozdějších předpisů).

Kód 5.14.

„Obalovny živičných směsí a mísírny živíc, **recyklace živičných povrchů**“, dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (ve znění pozdějších předpisů).



1.2 Identifikace majitele a provozovatele

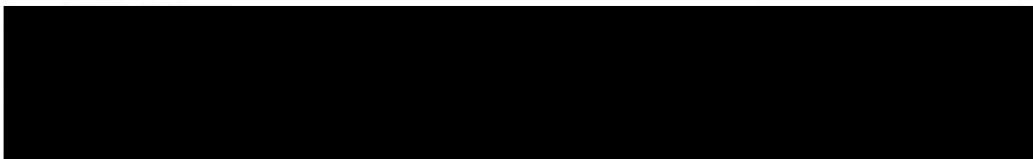
Identifikační číslo provozovatele a majitele	IČ: 253 96 048
Provozovatel (adresa sídla provozovatele)	Ekorema recycling s.r.o. Boženy Němcové 1720 756 61 Rožnov pod Radhoštěm

1.3 Identifikace provozovny

Třídíče a drtič jsou umístovány a provozovány v různých, předem neurčených lokalitách (stavbách) v rámci Zlínského kraje. Její konkrétní umístnění se odvíjí od aktuálních objednávek. Ke zpracovávání materiálu bude docházet přímo v místě jejich vzniku, tj. na místě staveb, demolic, stavebních prací, terénních úprav apod. Vzdálenost zdroje v rámci jeho výrobní činnosti od nejbližší obytné zástavby je odvislá od konkrétní lokality jeho využití.

Jednotlivá konkrétní umístnění mobilní linky v rámci Zlínského kraje budou v dostatečném předstihu oznámena místně příslušnému obecnímu úřadu, krajskému úřadu a krajské hygienické stanici včetně datumu předpokládaného zahájení prací a parcelního čísla

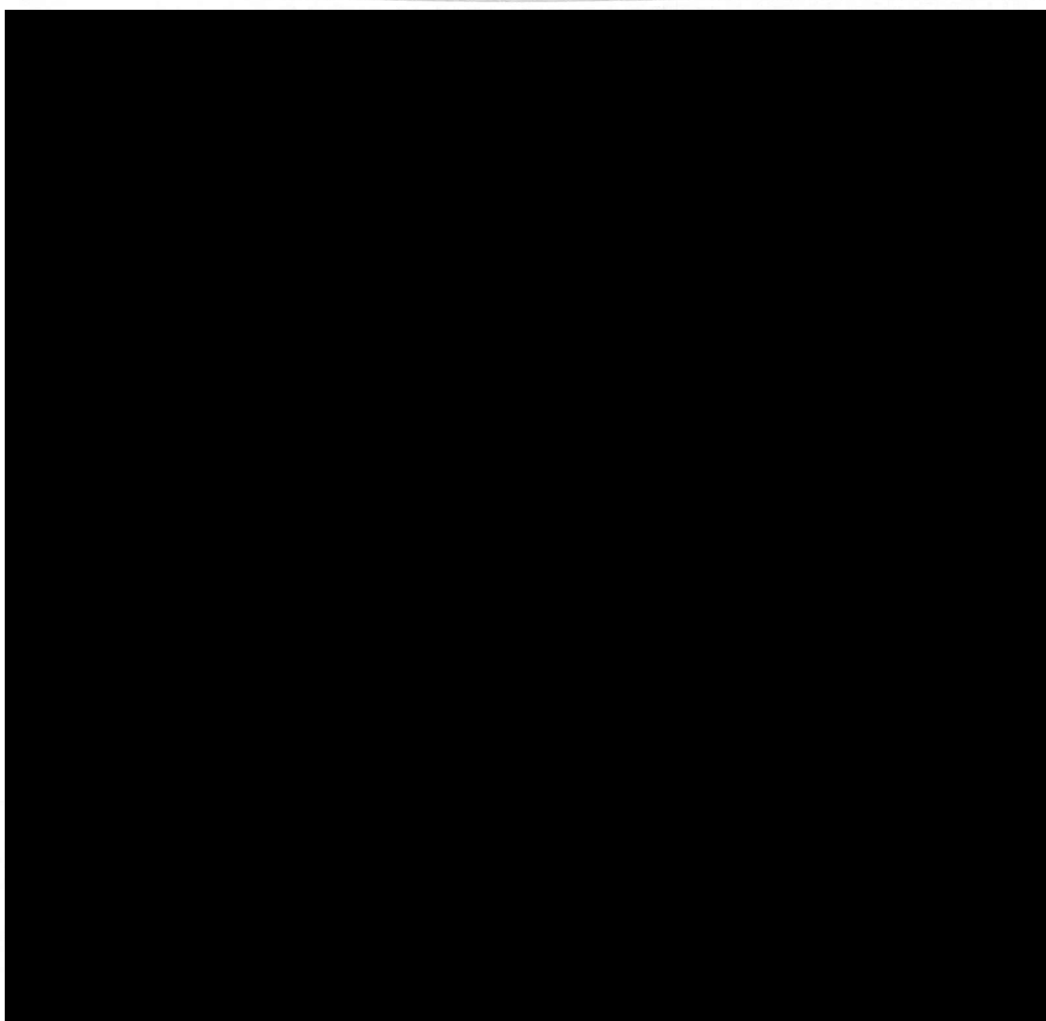
pozemku, na kterém bude zpracovávání materiálu a odpadu prováděno. Současně budou při umístění zařízení respektována hodnotící kritéria z hlediska vlivu na ovzduší – odstup od nejbližší obytné zástavby, popř. jiného chráněného území, konfigurace terénu, převažující proudění vzduchu a stávající úroveň znečištění ovzduší v lokalitě - provoz není povolen zejména na území, kde jsou překročeny imisní limity částic PM10 a PM2,5 dle klouzavých 5letých průměrných hodnot imisních koncentrací částic PM10 a PM2,5.

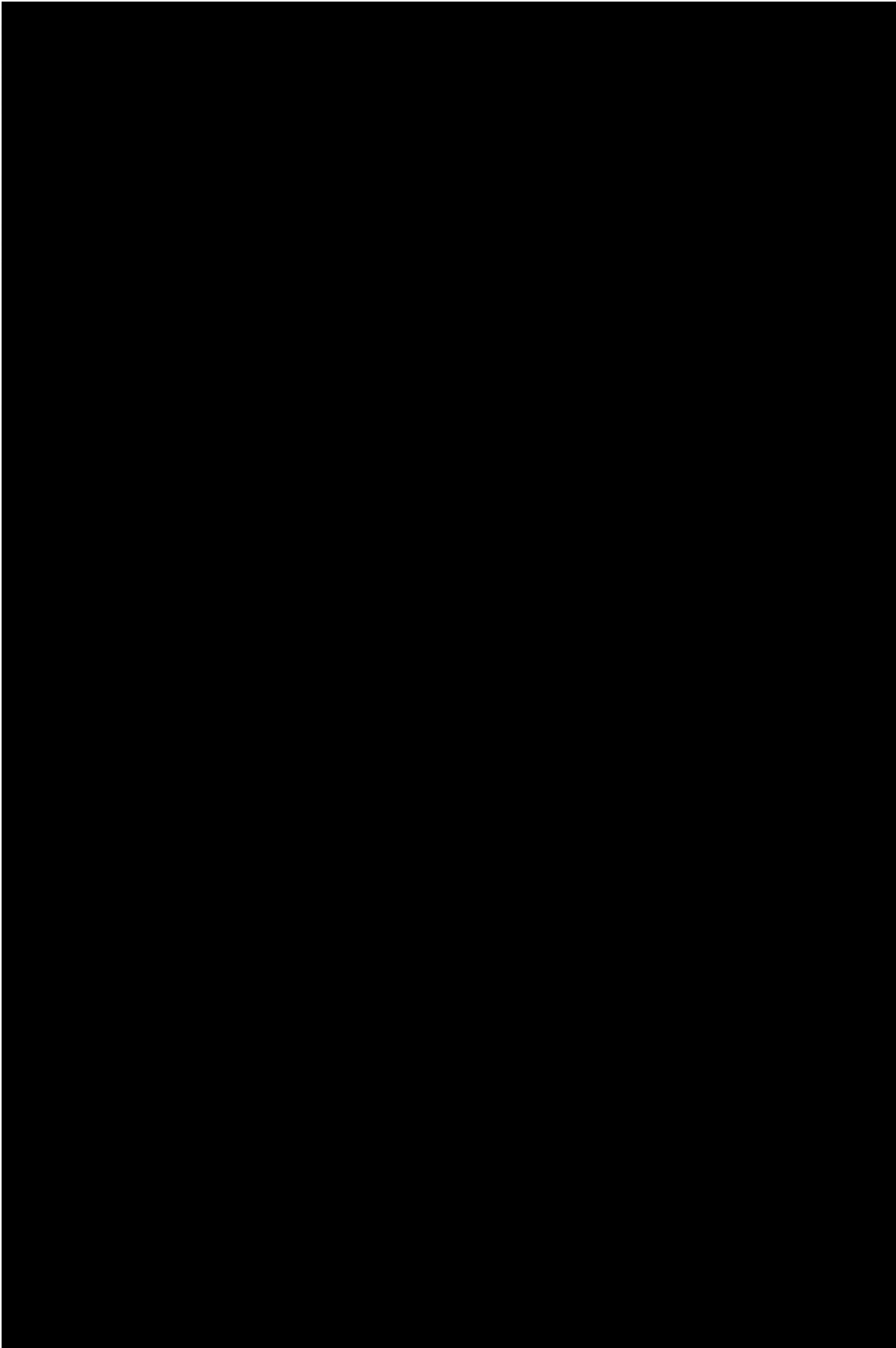


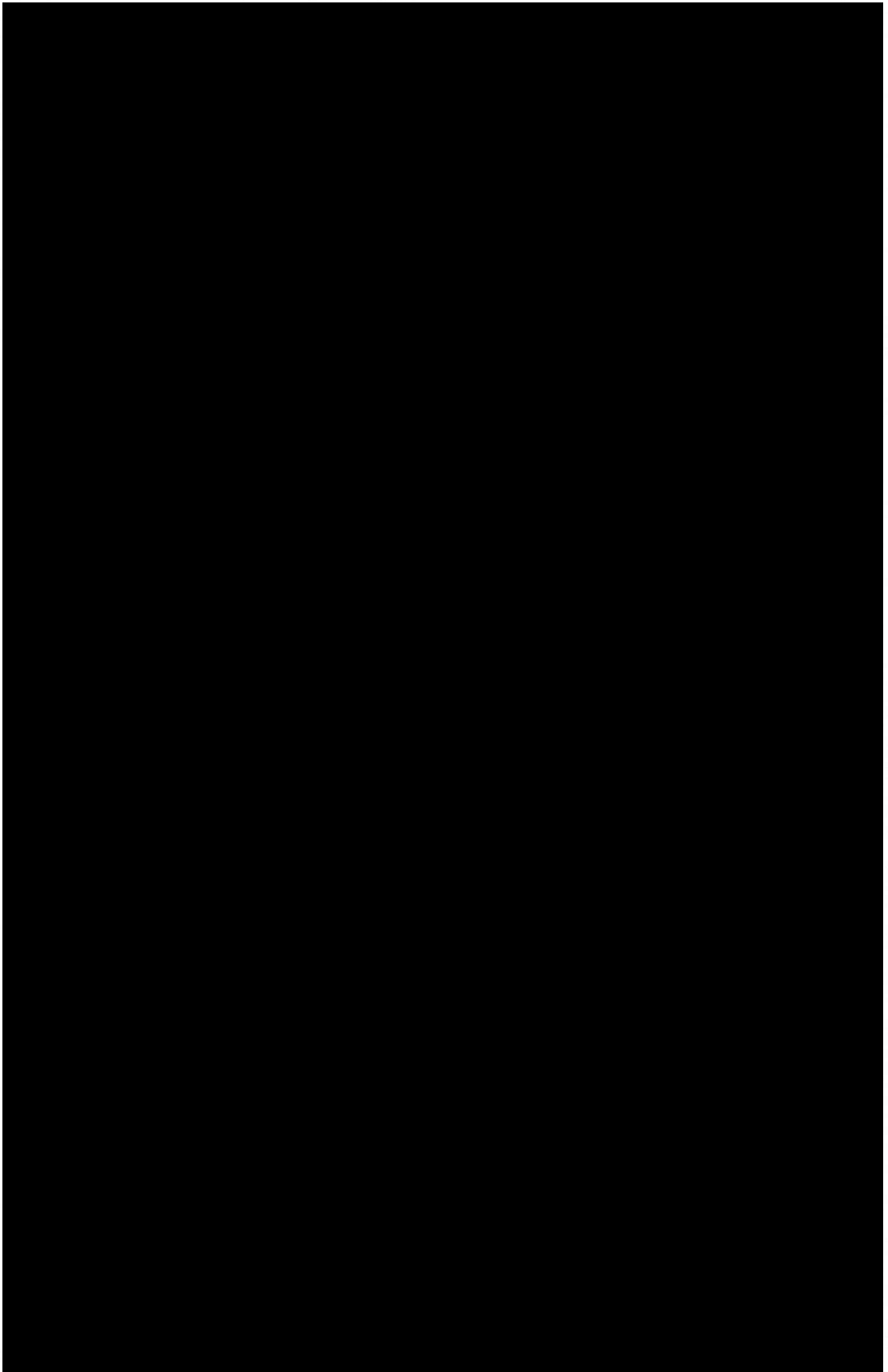
Stroje jsou v době nečinnosti parkovány na pozemcích provozovatele.

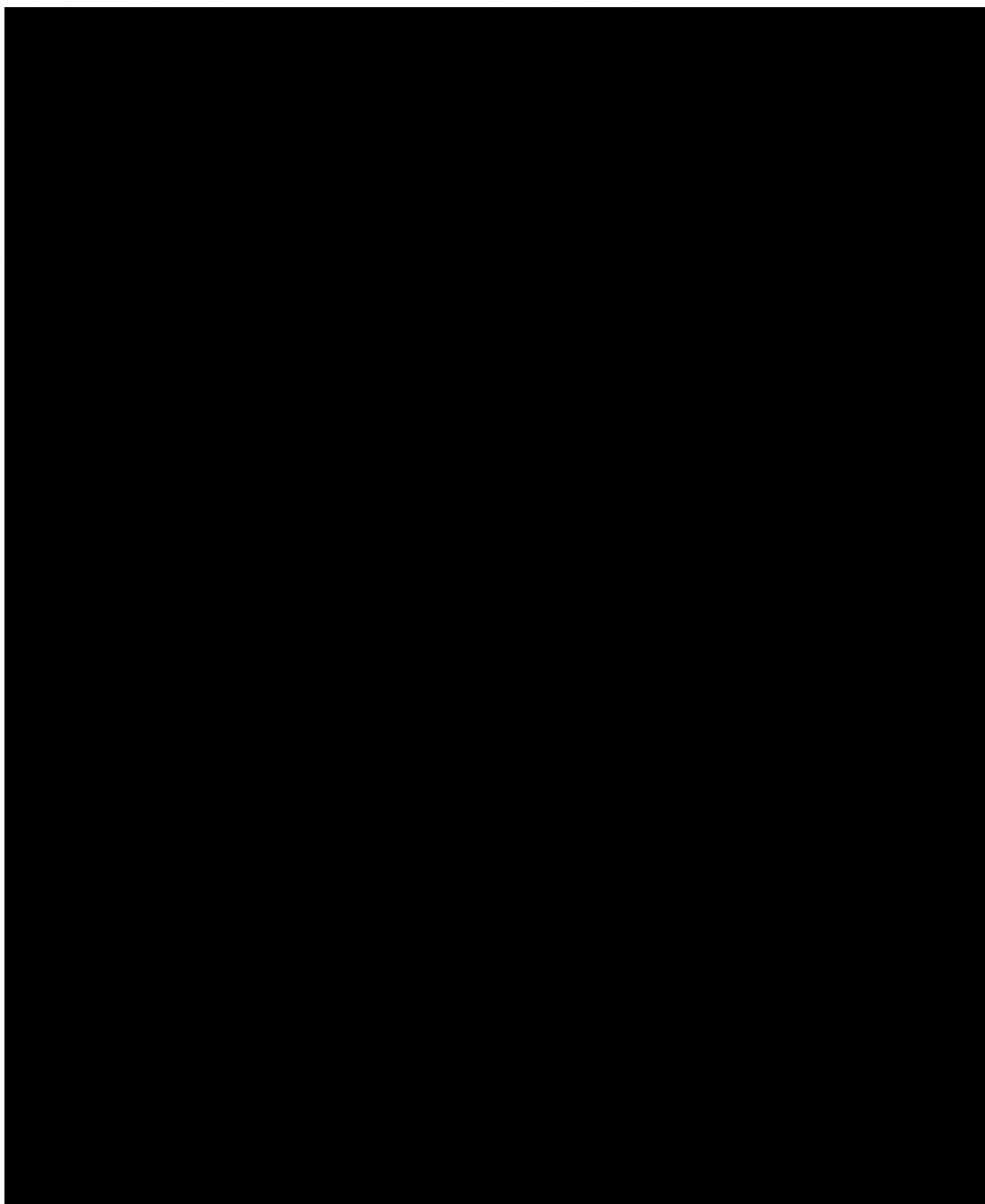
2. Podrobný popis technologie zdroje znečišťování a popis zařízení sloužících k omezování emisí znečišťujících látek a jejich funkce

2.1 Popis zařízení









3. Údaj o funkci spalovacího stacionárního zdroje v přenosové soustavě nebo v soustavě zásobování tepelnou energií a údaj o tom, zda se jedná o záložní zdroj energie
-

Není pro daný zdroj relevantní

4. Vstupy do technologie - zpracovávané suroviny, paliva a odpady spalované nebo spoluspalované ve zdroji a popis technologických operací prováděných ve zdrojích se vstupními surovinami a s palivy, mechanismus reakcí včetně známých vedlejších reakcí, způsoby řízení a kontroly prováděných operací
-

Zařízení slouží k podrcení a roztřídění široké škály materiálů a odpadů – např. suť, beton, asfalt, cihly, zemina, kámen, kamenivo přírodní i umělé atd.

Údaje o palivech

Stroje pohání dieselový motor, jehož palivem je nafta. Stanovení energetické náročnosti recyklační linky na hmotnostní jednotku přijímaného odpadu nelze jednoznačně stanovit – je proměnná. Spotřeba motorové nafty se liší podle druhu zpracovávaného odpadu, vzdálenosti navážených odpadních sutí do třídíčů, odvozu recyklátu na mezideponii, event. nakládání na nákladní vozidla.

Motorová nafta:

Obchodní název:	Motorová nafta – třídy B, D, F, 2
Další názvy:	Diesel, diesel B, D, F, 2
Okamžité množství:	viz. měrná tyč nebo kontinuální měření OCIO
Skupenství (při 20 °C):	kapalina
Barva:	bezbarvá až nažloutlá
Zápach:	typický

5. Popis technologických operací prováděných ve stacionárních zdrojích se vstupními surovinami a s palivy, mechanismus reakcí včetně známých vedlejších reakcí, způsoby řízení a kontroly prováděných operací, podmínky provozu technologií ke snižování emisí
-

Popis technologických operací – viz kap. 2.

Podmínky provozu technologií ke snižování emisí

Technologie ke snižování emisí musí být při provozu technologické linky plně funkční. V případě nefunkčnosti integrovaných systémů skrápění, bude ihned zajištěno náhradní skrápění pomocí hadice či sněžného děla.

Pro zajištění provozu technologií ke snižování emisí musí být před zahájením provozu technologické linky zajištěn dostatečný přísun vody.

K zajištění správného chodu recyklační linky z hlediska ochrany ovzduší je nutné dodržovat následující podmínky:

- kontrolovat pravidelně zařízení ke snížení emisí (funkci vodního skrápění),
- pravidelně provádění úklidu pod dopravními pásy a zařízením,

- pravidelně provádět čištění komunikací a manipulačních ploch (v suchém období skrápění vodou), automobily přivázející a odvázející materiál budou v případě potřeby zaplachtovány.

Stavební suť je před tříděním shromážděna na příslušné deponii podle druhu odpadu či materiálu určeného k recyklaci. Při přejímce dochází k upřesnění, o jaký druh odpadu se či materiálu se jedná a zda odpovídá charakteru stavebních sutí. Následně je materiál vytříděn na předem stanovené frakce. Jednotlivé frakce jsou využívány především ve stavebnictví.

Snahou je zamezit výskytu nežádoucích příměsí (kov, plasty, dřevo, papír) již při přejímce. Pokud suť určená k recyklaci nežádoucí příměsí náhodně obsahuje jsou tyto odloučeny magnetickým separátorem a ručním dotříděním. Vytříděné nežádoucí příměsí budou shromažďovány v kovových kontejnerech a následně likvidovány u specializovaných firem.

Povinnosti obsluhy

Obsluha musí znát zařízení, jeho funkce a technické a provozní podmínky. Obsluha provozuje zařízení v souladu s platnými právními předpisy na úseku bezpečnosti práce a je její povinností při všech technologických operacích v zařízení, plnit jednotlivá ustanovení tohoto Provozního řádu.

Přejímka surovin – při přejímce provozovatel (obsluha) zajistí náležitosti v souladu s Provozním řádem, zejména

- a) záznam o množství a druhu suroviny
- b) datum dodávky
- c) informace o dodavateli suroviny
- d) vizuální kontrolu každé dodávky
- e) odběr a vyhodnocení vzorku dle metodiky přejímek

Monitorování provozu zařízení a sledování výstupů do ovzduší

Zařízení jsou ve smyslu přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší. Suroviny, při jejichž ukládání může vznikat zápach, budou zpracovány přednostně, případně budou vráceny zpět dodavateli (o tomto bude učiněn záznam do provozních záznamů).

Smluvní firmy budou seznámeny s tímto Provozním řádem.

6. Výstupy z technologie –znečišťující látky a jejich vlastnosti, způsob zacházení s nimi, místa výstupu znečišťujících látek z technologie do ovzduší

Z technologie vystupují TZL.

Místa výstupu TZL - násypka třídičů, drtiče, výpady na vynášecí dopravníky, přesypy dopravníků, skládky surovin a produktů a manipulace s nimi, pojezd vozidel po komunikacích a manipulačních plochách apod.

- Výsledným produktem vystupujícím ze zařízení je recyklát, drcený materiál popř. nadrcený odpad.

Emisní faktory

Pro výpočet množství emisí TZL se vychází ze Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb. (ve znění

pozdějších předpisů) - viz Věstník MŽP: prosinec 2020

[https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/vestnik_mzp_2020/\\$FILE/SOTPR-Vestnik_prosinec_2020-201218.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/vestnik_mzp_2020/$FILE/SOTPR-Vestnik_prosinec_2020-201218.pdf)

Emise prachu: Při provozu zařízení může vznikat v různé míře prach – emise tuhých znečišťujících látek. Pro maximální omezení emisí TZL je prováděno skrápění materiálu.

Emise dalších škodlivin: Jedná se o emise škodlivin ze spalování nafty – z pohonu zařízení – CO, NO_x, SO₂, Org. C, TZL.

Na základě § 4 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a § 3 odst. 5 vyhlášky č. 415/2012 Sb. se na místo měření provádí zjišťování úrovně znečišťování výpočtem. Podle § 12 odst. 1 písm. b) v aktuálně platném znění, se pak k výpočtu použijí emisní faktory obsažené v tomto sdělení, zveřejněném ve Věstníku Ministerstva životního prostředí. Výpočet se provede jako součin emisního faktoru a počtu jednotek příslušné veličiny na stacionárním zdroji v požadovaném časovém úseku.

Stanovení množství vypuštěné znečišťující látky (E_z) se provede výpočtem podle vztahu:

$$E_z = E_f \cdot M$$

kde E_f je emisní faktor a M je množství jednotek na které je emisní faktor vztažen (vztažená veličina emisního faktoru – například hmotnost spáleného paliva, hmotnost vstupní suroviny, hmotnost produkce, počet jednotek produkce apod.)

Recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)

Technologický proces – zařízení	E _f v TZL/t zpracovaných stavebních hmot		
	bez odluč. ¹⁾	cyklony mlžení ²⁾	test. filtry ³⁾
Nakládka a vykládka materiálu	0,2	0,2	0,2
primární drcení (PD)	150	34	4
primární třídění	140	13	3
přesypy dopravníků za PD	100	10	3
sekundární drcení	222	97	8
sekundární drcení z třídění za každým dalším stupněm drcení	210	35	4
přesypy z dopravníků za každým dalším stupněm drcení	150	15	3
terciální a případný 4.stupeň drcení	930	205	15

V případě využití technologie ke zkrápění materiálu vstupujícího do recyklační linky je nutno emisní faktor uvedený v tabulce vynásobit koeficientem $k = 0,3$.

Celkový emisní faktor je 57,2 g TZL/tunu suroviny v případě skrápění vstupní suroviny, dále pak snížení na 30 %. Skutečná roční emise je stanovena dle skutečného množství surovin. Pokud by bylo prováděno sekundární drcení, případně další drcení, jsou emisní faktory v tabulce uvedeny. Skutečná sestava linky a přesná manipulace budou předmětem Provozní evidence dle vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Emise z drcení a třídění jsou vypočteny z emisních faktorů:

Emise TZL = $(672\,000 \text{ t/rok} \times (0,2 + 34 + 10 + 10 \text{ g/t}) \times 0,3) + (504\,000 \text{ t/rok} \times (0,2 + 13 \text{ g/t}) \times 0,3) / 1\,000\,000 = \text{cca } 12,9 \text{ t/rok}$

- Jedná se o teoretický výpočet, který bude v praci odvislý od skutečných ročních výkonů instalovaného zařízení, od zpracovávaného materiálu, od skutečného objemu práce apod.
- ve skutečnosti jsou emise mnohem nižší, vzhledem k vlhčení materiálu a nedochází tak k prášení.

Motory

Dále zvažujeme emise z motorů. Emise ze spalovacího motoru linky byly spočteny z emisních faktorů z platné legislativy a sdělení MŽP (SDĚLENÍ odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší).

Emise ze spalování nafty ve spalovacím motoru linky	
Škodlivina (kg/t)	Faktor úletu
NOx	26,8
CO	6

Způsob zacházení s nimi a místa výstupu

- Vlastní drcení je vybaveno skrápěním technologie i materiálů.
- Při třídění je materiál skrápěn z hadice.
- Na plochách bude dále používáno skrápění ploch a materiálu. Skrápění ploch a surovin při manipulaci je základním opatřením pro snížení emisí TZL, především pak frakce PM₁₀. Minimalizace emisní zátěže na suspendované prachové částice PM₁₀ bude realizována skrápěním jak vlastních ploch, tak i skládek drceného materiálu.

Místa výstupu z technologie do ovzduší

Plošné emise. Únik fugitivně.

7. Popis zařízení pro kontinuální měření emisí

Není pro daný zdroj relevantní

8. Popis měřicího místa pro jednorázové měření

Není pro daný zdroj relevantní

9. Druh, odhadované množství a vlastnosti znečišťujících látek, u kterých může dojít, v případě poruchy nebo havárie zdroje nebo jeho části, k vyšším emisím než při obvyklém provozu
-

Při poruše technologií ke snižování emisí může dojít k vyšším emisím TZL než při obvyklém provozu. V případě nefunkčního skrápění je zajištěn náhradní způsob skrápění. V případě nedostatku dostupné vody nesmí být zařízení provozováno.

10. Vymezení stavů uvádění stacionárního zdroje do provozu a jeho odstavování

Uvádění stacionárního zdroje do provozu a jeho odstavování bude v souladu s technickými návodem stroje. Zdroj nesmí být provozován bez dostatečně zvlhčeného materiálu. Dále nesmí být provozován v obytné zástavbě při velké rychlosti větru (odhadem rychlost větší než 6 m/s).

11. Aktuální spojení na příslušné orgány ochrany ovzduší, způsob a podávání hlášení o havárii nebo poruše orgánům ochrany ovzduší a veřejnosti, odpovědné osoby a způsob interního předávání informací o poruchách a haváriích
-

V případě havárie bude postupováno podle tohoto provozního řádu a zákonné hlášení provozovatele o havárii bezprostředně po jejím zjištění, nejdéle však do 48 hodin, orgánům ochrany ovzduší bude obsahovat:

- název zařízení a určení místa a času vzniku, a pokud je to známo, i předpokládanou dobu trvání havárie,
- druh předpokládaných emisí znečišťujících látek a jejich pravděpodobné množství,
- opatření přijatá z hlediska ochrany ovzduší a podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů) (zejména údaje o tom, zda havárie byla řešena vlastními silami, povoláním konkrétní složky integrovaného záchranného systému, zda byl zdroj odstaven apod.).

Do 14 dnů po nahlášení havárie provozovatel vypracuje a inspekci předá zprávu, která vedle souhrnu všech dostupných podkladů pro stanovení množství uniklých znečišťujících látek do ovzduší bude obsahovat:

- název zařízení, u něhož došlo k havárii,
- časové údaje o vzniku a době trvání havárie,
- druh a množství emisí znečišťujících látek po dobu havárie,
- příčinu havárie,
- přijatá konkrétní opatření k zamezení vzniku dalších případů havárií,
- časový údaj o hlášení havárie inspekci.

11.1 Aktuální spojení na příslušné orgány ochrany ovzduší

Subjekt	Adresa	Telefon
1. Česká inspekce životního prostředí	ČIŽP Brno – pobočka Zlín Třída Tomáše Bati 3792, 760 01 Zlín	577 121 359
2. Česká inspekce životního prostředí	ČIŽP Brno – pobočka Brno Lieberzeitova 748, 614 00 Brno	545 545 115, 116 Havarijní telefon: 731 405 100 bn.podatelna@cizp.cz
3. Krajský úřad	Krajský úřad Zlínského kr Třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín	Ústředna: 577 043 111
4. Orgán ochrany veřejného zdraví	KHS Zlínského kraje, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín	577 006 737

11.2 Způsob interního předávání informací o poruchách

Při poruše zdroje s dopadem na ovzduší je obsluha zařízení povinná neprodleně informovat odpovědného pracovníka, kterým je pan Aleš Cáb.

Jeho telefonní číslo je 603 207 702.

12. Způsob předcházení haváriím a poruchám; opatření, která jsou nebo budou provozovatelem přijata ke zmírnění důsledků havárií a poruch a uvedení postupů provozovatele při zmáhání havárií a odstraňování poruch včetně režimů omezování nebo zastavování provozu zdroje

Porucha resp. havarijní stav může teoreticky nastat za následujících předpokladů:

- technologická nekázeň obsluhy – jedná se především o nedodržování technologických požadavků a provozních předpisů (vč. požárních předpisů),
- stáří nebo vada materiálů,
- porucha skrápění (porucha čerpadel, rozvodu vody, praskla hadice atd.),
- poškození kapotáží apod.,
- únik provozních kapalin,
- nefunkční trysky,
- porucha čerpadla.

Používaná technologie minimalizuje rizika havárií. Může dojít pouze k poruše zařízení - v takovém případě bude zařízení odstaveno z provozu bez dalších vlivů na znečištění ovzduší.

Porucha zdroje: je odchylka vzniklá v důsledku technické závady, která je popsána v souboru technicko-provozních parametrů a technicko-organizačních opatření k zajištění provozu zdroje.

Havárie zdroje: je nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy. Potenciální havárií může být živelná pohroma - požár apod.

Způsob a rozsah hlášení poruchy a havárie orgánu ochrany ovzduší

Provozovatel je povinen v souladu s § 17, odst. 3, písm. f) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, bezodkladně omezit provoz nebo odstavit stacionární zdroj v případě technické závady na zdroji s následkem nedodržení podmínky pro provoz stacionárního zdroje stanovené tímto zákonem, jeho prováděcím právním předpisem nebo povolením provozu, nedojde-li do 24 hodin k obnovení provozu, který je v souladu s podmínkami stanovenými tímto zákonem, jeho prováděcím právním předpisem a povolením provozu. Tyto poruchové stavy není povinnost orgánům ochrany ovzduší hlásit. Povinnosti odstavení neplatí pro stacionární zdroj, jehož odstavení by vedlo k vyšším emisím, než jsou emise při jeho dalším provozu, nebo pokud je potřeba zachovat dodávku energie.

Provozovatel je povinen v souladu s § 17, odst. 3, písm. e) zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, bezodkladně odstraňovat technické závady, které mají za následek vyšší úroveň znečišťování a současně nedodržení podmínky pro provoz stacionárního zdroje stanovené tímto zákonem, jeho prováděcím právním předpisem nebo povolením provozu, a nejpozději do 48 hodin od vzniku takové závady podat zprávu krajskému úřadu a inspekci o jejím výskytu; mezi tyto závady patří především špatná funkce nebo porucha na technologii ke snižování emisí.

V těchto případech je provozovatel povinen informovat krajský úřad a inspekci o této technické závadě nejpozději do 48 hodin od jejího vzniku. Vhodné je též informovat úřad obce na jejímž území se mobilní recyklační linka stavebních sutí nachází.

Interní způsob a rozsah hlášení havárie a poruchy:

Zjistí-li pracovník havarijní nebo poruchový stav na technologickém zařízení, snaží se uvedenou skutečnost nejprve odstranit vlastními silami. V případě neúspěchu toto oznámí zástupci společnosti. O havárii nebo poruše musí být sepsán záznam v „provozní evidenci“, který dle rozsahu obsahuje tyto záznamy (doporučený rozsah):

1. datum a čas zjištění poruchy či havárie,
2. popis vzniklé poruchy či havárie a její rozsah,
3. odhad množství znečišťujících látek, které mohly uniknout do ovzduší (v případě havárie),
4. popis bezprostředně přijatých opatření,
5. kdo vzniklou skutečnost zjistil a komu byla hlášena,
6. předpokládaná lhůta pro odstranění vzniklé poruchy či havárie,
7. datum a čas odstranění vzniklé poruchy či havárie,
8. jakým způsobem byla porucha či havárie odstraněna,
9. kým byla porucha či havárie odstraněna,
10. podpis odpovědného pracovníka za odstranění vzniklé skutečnosti.

Informování veřejnosti při haváriích:

V případě, že rozsah havárie může výrazně ovlivnit kvalitu ovzduší, budou v souladu s příslušnými orgány státní správy, postupně informováni zástupci obce, dále občané

nejbližšího okolí, v případě potřeby též v dalších oblastech. Provozovatel zajistí informování občanů např. pomocí místního rozhlasu kabelové televize formou SMS či převoznou hlásící jednotkou.

13. Způsob zajištění spolehlivosti a řádné funkce kontinuálního měřicího systému

Není pro daný zdroj relevantní

14. Vymezení doby uvádění spalovacích stacionárních zdrojů do provozu a jejich odstavování z provozu.

Není pro daný zdroj relevantní

15. Termíny kontrol, revizí a údržby technologických zařízení sloužících ke snižování emisí. Uvedení způsobu proškolení obsluh a odpovědných osob

Kontrola stavu a funkčnosti technologických zařízení sloužících ke snižování emisí (tzn. zařízení pro skrápění materiálu, komunikací a manipulačních ploch) musí být provedena vždy před zahájením provozu drtičů nebo třídiče.

O kontrolách, revizích a údržbě technologických zařízení sloužících ke snižování emisí musí být veden záznam v provozním deníku (datum, čas a předmět kontroly/revize/údržby, zjištěné skutečnosti).

Školení obsluhy zahrnuje seznámení s tímto provozním řádem.

16. Definice poruch a havárií s dopadem na ovzduší a jejich odstraňování, termíny odstraňování poruch pro konkrétní technologii zdroje a podmínky odstavení zdroje z provozu

Definice poruchy s dopadem na ovzduší

Porucha zdroje znečišťování ovzduší:

- je v důsledku technické závady vzniklá odchylka od normálního provozu, při níž souvisle do doby jejího odstranění nemohou být dodrženy emisní limity.

Přehled hlavních poruch:

- zvýšená prašnost při provozu stroje oproti běžnému stavu,
- závada na skrápění,
- poškození zakrytování prašných částí.

Nejčastější možné příčiny vzniku poruch:

- nesprávná manipulace obsluhy a provozní nedbalost,
- není dostupný zdroj vody,

- zanedbávání pravidelných revizí a kontrol technologického zařízení,
- provozování zařízení po jeho stanovené životnosti, únava materiálu.

Způsob odstraňování poruch:

Zjistí-li pracovní poruchový stav na stacionárním zdroji, snaží se uvedenou skutečností nejprve odstranit vlastními silami. V případě neúspěchu toto oznámí zástupci společnosti. Dále postupuje v souladu s kapitolou 12.

Definice havárie s dopadem na ovzduší

Havárie zdroje znečišťování ovzduší:

- je nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy,
- havarijní stav je každá situace, při níž vznikne stav, kdy dojde nebo může dojít k ohrožení vnějšího prostředí a objektů, ke zničení nebo možnosti znečištění povrchových vod či podzemních vod a ke zvýšenému úniku emisí do ovzduší.

Přehled hlavních havárií:

- požár či výbuch na zařízení.

Nejčastější možné příčiny vzniku havárií:

- mimořádné živelné pohromy (tornáda apod.),
- provozování zařízení po jeho stanovené životnosti, únava materiálu,
- nesprávná manipulace obsluhy a provozní nedbalost,
- zanedbávání pravidelných revizí a kontrol technologického zařízení.

Způsob odstraňování havárií

Zjistí-li pracovní havarijní stav na stacionárním zdroji:

- je povinen neprodleně informovat odpovědného pracovníka organizace o rozsahu havárie a opatřeních, která už byla uskutečněna pro zamezení a další rozšíření havárie. Při zjištění požáru pracovník okamžitě sám zajistí přivolání hasičského záchranného sboru na telefonním čísle 150,
- po příchodu odpovědných osoby tyto činí další opatření pro lokalizaci havárie a současně informují další organizace a dle povahy a rozsahu havárie si vyžadují odbornou technickou pomoc,
- dále postupuje v souladu s kapitolou 12.

Pro případ havárie ve společnosti lze použít telefonní spojení pomocí mobilních telefonů zodpovědných zaměstnanců.

Odpovědnou osobou je pan Aleš Cáb.
Telefonní číslo: 603 207 702.

17. Způsob a četnost seřizování spalovacích stacionárních zdrojů

Není pro daný zdroj relevantní

18. Výjimečné situace – odůvodnění neplnění stanovených emisních limitů v případech definovaných poruch, definovaných havárií, při najíždění technologií do provozu nebo při odstavování technologií z provozu po stanovenou dobu, při seřizování technologií

Neplnění stanovených emisních limitů na ochranu ovzduší při provozu nemůže nastat, neboť emisní limity nejsou pro recyklační linky stavebních hmot zákonem stanoveny.

Při provádění oprav poruch s dopadem na ovzduší, které nelze odstranit okamžitě, a při kterých není zdroj zcela odstaven z provozu, musí být pro zamezení úniku znečišťujících látek přijato rovnocenné opatření ke snížení emisí (v rozsahu dle kapitoly 20 provozního řádu, např. skrápění cisternovým vozem, sněžným dělem apod.)

Mohou zde však nastat situace, při kterých je možné po nezbytně nutnou dobu stanovené podmínky plnit částečně. Jedná se především o následující situace:

- z dopravy materiálu v případě poruch na rozvodech vody, zametači apod. kdy tak není možné především z důvodu automobilové přepravy materiálu zajistit dostatečný stav omezování prašnosti na komunikacích či manipulačních plochách (viz kap. 20) a nelze ani bezprostředně zajistit jiné rovnocenné opatření ke snížení emisí z těchto ploch, je možné na nezbytnou dobu tuto dopravu též po těchto plochách povolit, avšak pouze za účelem zaparkování přijíždějících vozů (vykládka ani nakládka nebude prováděna),
- při skladování materiálu – nemělo by docházet k přeplňování vyčleněných skladovacích prostor. Při provozu však může krátkodobě dojít k přeplnění těchto prostor, v případě zjištění provozovatel pomocí nakladače toto množství shrne či převeze do dalších vymezených prostor, a to nejpozději v den, kdy došlo ke vzniku této skutečnosti,
- při odstavování zdroje – v případě poruchy na technologii k omezování emisí TZL (skrápění, kdy není náhradní zdroj vody, oplechování apod.) kdy není možné toto odstranit okamžitě a je tak nutné zdroj odstranit z provozu, je z důvodu bezpečnosti nutné po nezbytně nutnou dobu dokončit recyklaci (třídění, drcení) stávajících materiálu, který se vyskytuje v násypce stroje, nový materiál již nebude vkládán.

19. Provozovatel chovu hospodářských zvířat

Není pro daný zdroj relevantní

20. Technická a provozní opatření k omezení tuhých znečišťujících látek a resuspenze prachu.

- a) Při provozu zařízení musí být zpracováváný materiál udržován v dostatečně vlhkém stavu tak, aby nedocházelo k úlet TZL mimo prostor zpracovávání materiálu (tj. technologická linka a skládky materiálu) a obtěžování okolí prachem (např. zanášení

- prachu do obytné zástavby nebo na veřejné komunikace vlivem povětrnostních podmínek).
- b) V případě úletu TZL mimo prostor zpracovávání materiálu a obtěžování okolí prachem (např. zanášení prachu do obytné zástavby nebo na veřejné komunikace vlivem povětrnostních podmínek) musí být provedena účinná opatření, která tomuto stavu bezprostředně po jeho vzniku zamezí, nebo musí být provozování technologické linky, manipulace s materiálem a pojiždění dopravní techniky, bezodkladně přerušeno.
 - c) Provoz technologické linky a expedice recyklovaného materiálu musí být organizačně zajištěn tak, aby nevznikaly nadměrné zásoby zpracovaného materiálu, které by mohly být zdrojem prašnosti (tzn. pokud to charakter prováděné činnosti umožňuje, tak musí být zajištěna plynulá expedice nebo následné zpracování recyklovaného materiálu).
 - d) Sklárky sypkých materiálů musí být zajištěny tak, aby byla minimalizována prašnost v důsledku manipulace se surovinami nebo povětrnostních podmínek (uzavřené skladovací prostory, umístění venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich zaplachtování, skrápění, budování zástěn apod.), a to i po přerušení provozu recyklační linky.
 - e) Komunikace, pojezdové a manipulační plochy musí být udržovány ve stavu zajišťujícím minimalizaci prašnosti vyvolané pojezdem vozidel nebo povětrnostními podmínkami (tzn. pravidelné čištění, skrápění).
 - f) Rychlost pohybu vozidel ve vlastnictví provozovatele zdroje v areálu stavby musí být omezena tak, aby byla zajištěna minimalizace prašnosti. Pohyb ostatních přepravních prostředků bude případně upraven dle smlouvy.
 - g) Nákladní prostor dopravních prostředků expedujících zpracovaný materiál musí být před výjezdem z areálu zdroje zakryt (např. zaplachtován).
 - h) Záznamy o skrápění surovin, produktů, komunikací a manipulačních ploch (datum, čas a rozsah skrápění, příp. důvody neskrápění) a záznamy o kontrole zajištění deponií proti prašnosti po ukončení provozu linky musí vést obsluha v provozním deníku.
 - i) V případě provádění očisty vozidel (včetně koreb) bude za účelem omezení prašnosti toto čištění prováděno mokřým způsobem.
 - j) Výše uvedené podmínky je provozovatel linky povinen plnit v takovém rozsahu, v jakém uvedené činnosti sám zajišťuje (provozovatel linky není povinen plnit podmínky pro činnosti, které jsou zajišťovány např. objednatelem služby).

21. Technická a provozní opatření k omezení emisí pachových látek

Vzhledem k charakteru přijímaných vstupů do drtícího či třídícího zařízení, kdy nejsou přijímány odpady ani materiály se zvýšeným zápachem, by neměli nastat problémy s emisemi pachových látek do okolí.

Závěrečné ustanovení:

Schválený provozní řád bude pravidelně vyhodnocován a podle potřeby aktualizován.

Podpis provozovatele nebo v případě právnické osoby jejího statutárního zástupce nebo jím pověřené osoby:

Datum:	Jméno, funkce:	Podpis:

Níže podepsaní pracovníci společnosti potvrzují svým podpisem, že byli seznámeni se zpracovaným provozním řádem k zajištění provozu uvedených zdrojů znečišťování ovzduší. Svým podpisem současně potvrzují, že obsluhu uvedeného dokumentu porozuměli a dále svým podpisem na této listině stvrzují svou odpovědnost za jeho vědomé porušování.

Jmenný seznam s podpisy pracovníků:

Datum	Funkce:	Jméno:	Podpis: