

**Podrobná důvodová zpráva:**

Rada Zlínského kraje na svém jednání dne 27.01.2020, usnesením č. 0083/R03/20, schválila KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTIKY NA ÚZEMÍ ZLÍNSKÉHO KRAJE.

**Zpracování Koncepce**

Koncepci v průběhu roku 2019 zpracovala společnost BM asistent, s. r. o. s využitím dotace z Operačního programu Zaměstnanost.

Analytická část Koncepce a SWOT analýza definovala současný stav a potřeby cyklistiky na území kraje a vychází z rozsáhlého dotazníkového šetření a spolupráce se všemi obcemi Zlínského kraje. Návrhová část nastavuje vizi rozvoje cyklistiky v kraji do roku 2030, strukturu strategických a specifických cílů a opatření. Integrální součástí návrhové části je mapa sítě dálkových a regionálně významných tras Zlínského kraje propojující regionálně významná centra.

Implementační část Koncepce nastavuje monitoring a vyhodnocování Koncepce v období její účinnosti, metodiku získávání a evidence připravovaných záměrů (resp. dat) a jejich implementace do krajského GIS, podrobné vedení jednotlivých dálkových a regionálně významných tras a Akční plán.

Garantem zpracování Koncepce rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje je Odbor strategického rozvoje kraje.

**Změny Koncepce**

Síť dálkových a regionálně významných tras propojuje regionálně významná centra, je poměrně hustá, vychází ze shody v území a nepředpokládá další doplňování, s výjimkou rozšíření na Slovensko a okolní kraje. Potenciální úpravy vedení dálkových a regionálně významných tras musí být vždy podloženy odsouhlasením obcí podél původní i nově navrhovaných tras.

Zastupitelstvo Zlínského kraje dne 11.12.2023, usnesením č. 0670/Z21/23, schválilo Změnu č. 1 Koncepce rozvoje cyklistiky na území Zlínského kraje spočívající ve změně vedení regionálně významných cyklistických tras R2, R6 a R8.

V průběhu roku 2025 byli osloveni cyklokoordinátoři v rámci pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky, manažeři místních akčních skupin a obce Zlínského kraje s výzvou k revizi stávajícího trasování dálkových a regionálně významných tras a případnému doplnění sítě výhradně ve vazbě na okolní kraje a na Slovensko. Všechny navrhované změny mají významný dopad pro rozvoj cestovního ruchu v našem regionu, cykloturistika je jedním z nejvýznamnějších produktů cestovního ruchu. Vybudování bezpečných cyklostezek významně přispívá k zvýšení bezpečnosti cyklistů na těchto dopravně frekventovaných trasách.

**Návrh změny č. 2:**

1. Trenčínský samosprávný kraj spolu se Sdružením obcí Hornolidečska žádá o rozšíření sítě dálkových a regionálně významných cyklistických tras o trasu z Horní Lidče přes obec Střelná na hranici se Slovenskem. Na slovenské straně již probíhá projektová příprava k budování cyklotrasy Púchovskou dolinou, která propojí obce Púchov, Dohňany, Lysá pod Makytou až po hranici s Českou republikou. Projekt představuje významné přeshraniční cyklopropojení mezi Zlínským a Trenčínským krajem. Doplněná trasa rozšiřuje v síti dálkových a regionálně významných cyklotras dálkovou cyklotrasu D3 BEVLAVA a je označena jako trasa D3b.
2. Obec Horní Bečva s podporou obce Bílá z Moravskoslezského kraje požádala o změnu vedení dálkové trasy D2B cyklostezka BEČVA Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm - Horní Bečva - Martiňák. Změna trasy spočívá ve zrušení úseku Horní Bečva – Martiňák a v návrhu nového vedení trasy z Horní Bečvy ve směru na křižovatku Hlavatá, s napojením na trasu z Moravskoslezského kraje.

3. Obec Slopné požádala o změnu vedení regionálně významné trasy R11 Slavičín -- Slopné - Vizovice. Změna trasy R11 spočívá ve zrušení úseku trasy Vizovice – Slopné,, který je veden extrémně exponovaným terénem. Trasa R11 je nově navržena v úseku Slopné – Sehradice – Dolní Lhota a dále Slopné - Loučka – Újezd u Valašských Klobouk. Úsek trasy R11 Slopné – Slavičín zůstává zachován. Navrhované vedení trasy zajišťuje propojení turisticky atraktivní lokality Luhačovice s Národní kulturní památkou Ploština a současně zajistí bezpečnou cyklodopravu pro residenty.