



Sdružení Obcí Hornolidečska

Vážený pan
Ing. Radim Holíš
Hejtman Zlínského kraje

V Horní Lidči dne 27. 10. 2025

Vážený pane hejtmane,

Sdružení obcí Hornolidečska dlouhodobě podporuje rozvoj cyklodopravy jako udržitelné formy dopravy, která přispívá ke zdravému životnímu stylu, rozvoji cestovního ruchu a místní ekonomiky. V rámci této snahy připravujeme výstavbu cyklostezky, která bude navazovat na již existující cyklostezku BEVLAVA v obci Horní Lideč a povede přes obec Střelná směrem ke státní hranici se Slovenskou republikou.

Na slovenské straně je v pokročilé fázi projektové přípravy cyklotrasa napříč Púchovskou dolinou, která propojí obce Púchov, Dohňany, Mestečko, Zárečie a Lysou pod Makytou. Cílem je vytvořit přeshraniční propojení až do města Trenčín, kde se plánovaná trasa napojí na Vážskou cyklomagistralu.

Tento projekt představuje významné přeshraniční spojení, které má potenciál stát se klíčovou cyklodopravní tepnou mezi Zlínským a Trenčianským krajem. Bohužel, v současné „Koncepti rozvoje cyklodopravy na území Zlínského kraje“ toto propojení není zahrnuto, což výrazně omezuje možnosti získání finančních prostředků z evropských a národních zdrojů.

Dovolujeme si Vás proto požádat o zvážení aktualizace této koncepce tak, aby zahrnovala plánované propojení Horní Lideč – Střelná – Slovensko (Púchovská dolina – Trenčín). Zařazení tohoto projektu mezi strategické cíle kraje výrazně zvýší jeho šance na realizaci a přispěje k rozvoji cyklodopravy v celém regionu.

Sdružení obcí Hornolidečska

Horní Lideč 292
PSČ 756 12

IČO: 62334743

ID schránky: c66a9vd

e-mail: info@hornolidecsko.cz

www.hornolidecsko.cz



Sdružení Obcí Hornolidečska

Zároveň vyjadřujeme připravenost ke spolupráci při přípravě a realizaci tohoto projektu a věříme, že společným úsilím se podaří vytvořit kvalitní a bezpečné cyklistické spojení mezi našimi regiony.

S úctou a poděkováním za zvážení této žádosti,

Josef Tkadlec
Předseda Sdružení obcí Hornolidečska
Horní Lideč 292
756 12 Horní Lideč

Příloha:

- *Stanovisko Trenčianskeho samosprávneho kraja*



Jaroslav Baška
predseda
Trenčianskeho samosprávneho kraja

Trenčín, 04.03.2025

Vážený pán hejtman,

Trenčiansky samosprávny kraj je lídrom v budovaní cyklotrás na svojom území. Nielen kraj ako regionálna samospráva, ale aj množstvo miestnych samospráv v úzkej vzájomnej spolupráci buduje sieť cyklodopravných a cykloturistických trás, ktoré prepájajú jednotlivé územia. Pomáhame tak znižovať uhlíkovú stopu kraja, podporujeme nemotorovú dopravu, zdravý životný štýl, turistický ruch a miestnu ekonomiku.

Na predchádzajúcich spoločných rokovaníach sme spoločne deklarovali záujem prepojenia Trenčianskeho samosprávneho kraja a Zlínskeho kraja cyklotrasami a to najmä prepojením trasami, ktoré sa napájajú na nosné trasy v našich krajoch. V prípade Trenčianskeho samosprávneho kraja ide o napojenie na Vážsku cyklomagistrálu. Toto sa podarilo zrealizovať prepojením na cyklotrasu BEVLAVA, avšak máme záujem v tejto práci pokračovať a vytvoriť ďalšie zaujímavé a prínosné prepojenia.

Stratégia využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry vo svojej výhľadovej časti počíta s prepojením Púchovskej doliny so Zlínskym krajom. Realitou je, že príprava cyklotrasy naprieč Púchovskou dolinou sa z výhľadovej fázy vďaka aktívnemu prístupu Združenia obcí Púchovskej doliny posunula do fázy projektovej prípravy. Konkrétne ide o prepojenie Púchova smerom na obec Dohňany, ďalej na obec Mestečko, Zárečie až do obce Lysá pod Makytou, odtiaľ bude cyklotrasa smerovať ďalej smerom do obce Střelná na hranicu Českej republiky. Tu je cieľom prepojiť sa s cyklotrasou, ktorú na výstavbu pripravuje Sdružení obcí Hornolidečska.

Pre úspešnú realizáciu projektov na oboch stranách našej spoločnej hranice je mimoriadne dôležitá možnosť získať nenávratné finančné zdroje, bez ktorých obce nie sú schopné projekty financovať. Získanie takýchto zdrojov je podmienené súladom so strategickými dokumentmi nielen na úrovni obcí, ale aj krajov, či na národnej úrovni. Trenčiansky samosprávny kraj má spracovanú Stratégiu využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry, ktorá definuje prepojenie

Púchovskej doliny s Českou republikou ako jedno z klíčových cyklodopravných spojení. V strategickom dokumente Zlínského kraje „Koncepce rozvoje cyklodopravy na území Zlínského kraje“ toto obojstranne důležité prepojení však absentuje, čo podstatným způsobom negativně ovplyvňuje možnosti získávání financí pre všetkých zúčastnených.

Vážený pán hejtman, na základě všech uvedených skutečností si Vás dovoluji požádat v mene všech cyklistů z našich krajů o zvážení možnosti aktualizace predmetnej koncepcie tak, aby v nej bolo zadané prepojenie Púchovskej doliny a Hornolidečska ako strategicky důležité a významné. Takouto aktualizáciou bude pripravovanému projektu priznaná jeho dôležitosť a zároveň bude výrazne podporená možnosť získania nenávratného financovania jeho realizácie na oboch stranách hranice. Zároveň Vám ponúkam možnosť reflektovať Vaše potreby v strategickom plánovaní prostredníctvom aktualizácie Strategie využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry, ktorú plánujeme začať pripravovať v tomto roku.

Za Vašu ústretovosť a pochopenie vopred ďakujem.

S pozdravom



**Vážený pán
Radim Holíš
hejtman
Zlínský kraj
třída Tomáše Bati 21
761 90 Zlín
Česká republika**

*Na vedomie:
Josef Tkadlec
predseda
Sdružení obcí Hornolidečska
Horní Lideč 292
756 12 Horní Lideč
Česká republika*



**RADA PARTNERSTVA
PRE INTEGROVANÝ ÚZEMNÝ ROZVOJ
TRENČIANSKEHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA V PROGRAMOVOM
OBDOBÍ 2021-27**

UZNESENIE

**Rady partnerstva pre Integrovaný územný rozvoj
Trenčianskeho samosprávneho kraja v programovom období 2021-27**

č. 11C.2/2024

zo 17. decembra 2024

Rada Partnerstva pre Integrovaný územný rozvoj Trenčianskeho samosprávneho kraja v programovom období 2021-27 rozhodnutím písomnou procedúrou per rollam, ktoré sa uskutočnilo od 2.12.2024 do 17.12.2024:

Schvaľuje projektový zámer v rámci mechanizmu Integrovaných územných

Investícií:

Názov: Cyklotrasa Púchovskej doliny – 1. etapa Dohňany

Predkladateľ: Združenie obcí Púchovská dolina

Financovanie:

EÚ zdroj	ŠR	Vlastné zdroje	COV	Neoprávnené výdavky (prekročenie alokácie)
1 359 150,00 Eur	239 850,00 Eur	0,00 Eur	1 599 000,00 Eur	1 716 594,00 Eur

Kód výzvy: PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR

Opatrenie: 2.8.2 Podpora cyklodopravy

Projektový zámer integrovanej územnej investície je schvaľovaný do 100% COV príslušného opatrenia alokovaných pre územie TSK. Neoprávnené výdavky z dôvodu prekročenia alokácie.

V Trenčíne, dňa 17.12.2024

Ing. Jaroslav Baška
predseda Rady partnerstva TSK

