

Podrobná důvodová zpráva:**Individuální dotace Statutárnímu městu Zlín**

Dne 31.12.2012 byla mezi statutárním městem Zlínem (dále jen „SMZ“) a Dopravní společností Zlín-Otrokovice, s.r.o. (dále jen „DSZO“ či „dopravce“) uzavřena „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Zlína a o kompenzaci za tyto služby“ (dále též jen „Smlouva“), na základě které si strany sjednaly podmínky zajišťování dopravní obslužnosti městskou hromadnou dopravou (dále jen „MHD“) na území SMZ, a to na období do 31.12.2027. Smlouva byla uzavřena na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, a nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

Jelikož je provozování MHD na území obcí vzhledem k povaze této veřejné služby vždy výrazně ztrátovou záležitostí, musejí obce toto provozování dotovat značnými finančními prostředky.

V případě SMZ je Smlouvou nastaveno poskytování dotací tak, že v průběhu kalendářního roku je dopravci v pravidelných měsíčních splátkách poskytována záloha dotace v celkové výši 145.764.000 Kč, a dále po skončení kalendářního roku a vyúčtování skutečných nákladů na provoz MHD uhrazován doplatek skutečné ztráty z provozu MHD. Takto za poslední uplynulý uzavřený kalendářní rok 2024 uhradilo SMZ dopravci prokazatelnou ztrátu z provozu MHD ve výši 196.329.259,64 Kč.

Jelikož je SMZ krajským městem, ve kterém MHD hraje zásadní a nezastupitelnou úlohu jak při zajišťování dopravní obslužnosti SMZ, tak částečně i kraje (především pak prostřednictvím linek MHD č. 2 a 6, spojujících SMZ s krajsky významným dopravním uzlem v Otrokovicích), žádá SMZ Zlínský kraj o dotaci ve výši 5.500.000 Kč na dílčí zajištění uvedených dopravních obslužností prostřednictvím linek MHD č. 2 a 6.

Dotace je krajem poskytována od roku 2003. V předchozích třech letech byla SMZ poskytnuta souhrnně dotace ve výši 16,5 mil. Kč.