

Cyklostezka Bečva – sdílená jízdní kola  
Příloha k žádosti o dotaci – doplnění popisu

Důvodem pro podání této žádosti je poskytnutí individuální neinvestiční dotace na realizaci prvního pilotního projektu svého druhu ve Zlínském kraji, který unikátním způsobem propojuje více obcí do jednoho funkčního systému sdílených kol. Projekt je realizován v rámci území Valašské Meziříčí, Poličná, Krhová, Zašová, Střítež nad Bečvou, Vigantice, Prostřední Bečva, Horní Bečva, Rožnov pod Radhoštěm, Janová, Lhota u Vsetína a Vsetín.

Cílem projektu je nabídnout uživatelům možnost zapůjčit si sdílené jízdní kolo nejen v rámci městské mobility, ale také v meziměstském a meziobecním rozsahu, kdy kola propojují samosprávy prostřednictvím Cyklostezky Bečvy. Tím se projekt stává pilotním řešením regionální spolupráce a udržitelné dopravy.

Spolek Cyklostezka Bečva je nositelem tohoto společného a meziobecního pilotního projektu, který propojuje zapojené samosprávy nejen infrastrukturně, ale i organizačně. Vzniká tak model spolupráce, který může být inspirací pro další regiony. Důvodem zapojení jednotlivých samospráv do projektu, pod jednoho nositele, je hledisko územního (viz propojení) a také ekonomické (cena za sdílená kola je úměrně rostoucí, resp. klesající v závislosti na celkovém počtu kol). Úkolem spolku je zajištění služby provozu sdílených kol (v počtu 253 ks), a to v rámci výše uvedených území.

Unikátnost pilotního projektu spočívá nejen v možnosti využití sdílených kol v rámci jednotlivých samospráv, ale především v jejich meziobecním propojení prostřednictvím Cyklostezky Bečvy. Projekt jako první ve Zlínském kraji testuje model regionální mobility přesahující hranice jednotlivých obcí, a přináší tak nejen ekologickou dopravu, ale i nový rozměr spolupráce mezi samosprávami.

Celkové náklady projektu jsou ve výši 8 823 814,58 Kč. Celkový počet sdílených kol v rámci projektu je 253.

Níže tabulka s přehledem počtu kol a využití služby v konkrétním období u jednotlivých samospráv.

měsíc samospráva	počet kol (ks)	2025						2026										
		červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	
Valašské Meziříčí	80																	
Zašová	10																	
Vsetín	85																	
Poličná	10																	
Lhota u Vsetína	10																	
Krhová	9																	
Vigantice	4																	
Střítež nad Bečvou	4																	
Prostřední Bečva	8																	
Horní Bečva	10																	
Rožnov pod Radhoštěm	20																	
Janová	3																	
celkem kol (ks)	253																	

Další zaslavněné služby:

- rebalanc a servis kol v terénu v pracovních dnech i o víkendech,
- dvojjazyčná infolinka dostupná 7 dní v týdnu,
- automatizovaný systém pokut za vrácení kola mimo definované místo,
- intuitivní aplikace pro obsluhu celého systému,
- uživatelská aplikace umožňující i rezervaci kola,
- 7-rychlostní mechanická kola.

Finanční podmínky pro uživatele:

- Prvních 30 min zdarma, každá další minuta je pak zpoplatněna částkou 1 Kč. Maximální denní částka na 1 uživatele je pak 300 Kč.

Cyklostezka Bečva – sdílená jízdní kola  
Příloha k žádosti o dotaci – doplnění popisu

Jednotlivé samosprávy, zapojené do projektu, jsou finančně angažovány v závislosti na počtu kol v rámci svého katastru (viz tabulka níže).

Spolek Cyklostezka Bečva je žadatelem, resp. příjemcem individuální dotace od zapojených samospráv.

Cyklostezka Bečva - Sdílená jízdní kola														
		Valašské Meziříčí	Vsetín	Rožnov pod Radhoštěm	Zašová	Poličná	Lhota u Vsetína	Horní Bečva	Janová	Prostřední Bečva	Vigantice	Krhová	Střítež nad Bečvou	celkem
počet kol		80	85	20	10	10	10	10	3	8	4	9	4	253
náklady 100 %		3 255 662,47	3 421 946,30	428 848,00	406 957,81	312 000,00	208 000,00	208 000,00	62 400,00	166 400,00	83 200,00	187 200,00	83 200,00	<b>8 823 814,58</b>
náklady 50 %		1 627 831,23	1 710 973,15	214 424,00	203 478,90	156 000,00	104 000,00	104 000,00	31 200,00	83 200,00	41 600,00	93 600,00	41 600,00	<b>4 411 907,29</b>
														<b>K FAKTURACI</b>
	počet dnů													
červenec (24. - 31.7.)	8	56 011,40			7 001,42									63 012,82
červenec (29. - 31.7.)	3		22 317,04											22 317,04
srpen	31	217 044,16	230 609,42		27 130,52									474 784,11
září	30	210 042,74	223 170,41		26 255,34									459 468,49
říjen	31	217 044,16	230 609,42		27 130,52									474 784,11
listopad	30	210 042,74	223 170,41		26 255,34	25 643,84								485 112,33
prosinec	31	217 044,16	230 609,42		27 130,52	26 498,63								501 282,74
leden	31	217 044,16	230 609,42		27 130,52	26 498,63								501 282,74
únor	28	196 039,89	208 292,38		24 504,99	23 934,25								452 771,51
březen	31	217 044,16	230 609,42	54 262,40	27 130,52	26 498,63	26 318,37	26 318,37	7 895,51	21 054,69	10 527,35	23 686,53	10 527,35	681 873,30
duben	30	210 042,74	223 170,41	52 512,00	26 255,34	25 643,84	25 469,39	25 469,39	7 640,82	20 375,51	10 187,76	22 922,45	10 187,76	659 877,39
květen	31	217 044,16	230 609,42	54 262,40	27 130,52	26 498,63	26 318,37	26 318,37	7 895,51	21 054,69	10 527,35	23 686,53	10 527,35	681 873,30
červen	30	210 042,74	223 170,41	52 512,00	26 255,34	25 643,84	25 469,39	25 469,39	7 640,82	20 375,51	10 187,76	22 922,45	10 187,76	659 877,39
červenec (1. - 23.7.)	23	161 032,77			20 129,10									181 161,86
červenec (1. - 28.7.)	28		208 292,38											208 292,38
červenec	31			54 262,40		26 498,63	26 318,37	26 318,37	7 895,51	21 054,69	10 527,35	23 686,53	10 527,35	207 089,19
červenec (24. - 31.7.)	8	56 011,40			7 001,42									63 012,82
červenec (29. - 31.7.)	3		22 317,04											22 317,04
srpen	31	217 044,16	230 609,42	54 262,40	27 130,52	26 498,63	26 318,37	26 318,37	7 895,51	21 054,69	10 527,35	23 686,53	10 527,35	681 873,30
září	30	210 042,74	223 170,41	52 512,00	26 255,34	25 643,84	25 469,39	25 469,39	7 640,82	20 375,51	10 187,76	22 922,45	10 187,76	659 877,39
říjen	31	217 044,16	230 609,42	54 262,40	27 130,52	26 498,63	26 318,37	26 318,37	7 895,51	21 054,69	10 527,35	23 686,53	10 527,35	681 873,30
														<b>8 823 814,58</b>
kontrola		3 255 662,47	3 421 946,30	428 848,00	406 957,81	312 000,00	208 000,00	208 000,00	62 400,00	166 400,00	83 200,00	187 200,00	83 200,00	<b>8 823 814,58</b>

Poznámka – k měsíci červenci 2025 i 2026 – zohledňuje zahájení služby na konkrétní den v konkrétním místě.

Pilotní projekt sdílených jízdních kol předpokládá podporu ze strany ZK, a to do výše 50 % nákladů na provoz těchto kol, tj. 4 411 900 Kč.

Cyklostezka Bečva – sdílená jízdní kola  
Příloha k žádosti o dotaci – doplnění popisu

Provozovatelem služby, včetně všech souvisejících služeb jako infolinka, servis atd., na základě uzavřené smlouvy (Koncesní smlouva o provozování sdílených jízdních kol, uzavřená dne 8. července 2025), je společnost nextbike Czech Republic s.r.o. (IČ 7389108). V průběhu realizace projektu, byl podepsán dodatek smlouvy č. 1, resp. bude podepsán dodatek č. 2.

Rekapitulace:

- Smlouva: zahrnuje samosprávy – Rožnov pod Radhoštěm, Valašské Meziříčí, Vsetín, Zašová
- Dodatek č. 1: zahrnuje samosprávy – Valašské Meziříčí, Poličná, Zašová, Vsetín, Lhota u Vsetína
- Dodatek č. 2: zahrnuje samosprávy – Valašské Meziříčí, Poličná, Zašová, Krhová, Střítež nad Bečvou, Vigantice, Prostřední Bečva, Horní Bečva, Rožnov pod Radhoštěm, Janová, Lhota u Vsetína, Vsetín.

Zadávací dokumentace a podepsaná koncesní smlouva je uveřejněna na profilu zadavatele zde:

<https://www.vhodne-uvarejneni.cz/index.php?m=xenorders&h=contractsregister&a=detail&contract=98594>

Cyklostezka Bečva – sdílená jízdní kola  
Příloha k žádosti o dotaci – doplnění popisu

Výhody, resp. přínosy sdílených kol

1. Ekologický dopravní prostředek
  - Neprodukují žádné emise CO<sub>2</sub> ani jiné škodliviny.
  - Přispívají ke snížení dopravní zátěže ve městech.
2. Zdravější způsob dopravy
  - Podporují aktivní životní styl.
  - Zlepšují fyzickou kondici a mohou přispět ke snížení stresu.
3. Dostupnost a flexibilita
  - Kola jsou k dispozici 24/7.
  - Aplikace umožňují rychlé půjčení bez nutnosti předchozí rezervace.
  - Vhodné pro krátké a středně dlouhé cesty po městě.
4. Ekonomická výhodnost
  - Nižší náklady než vlastnictví kola nebo automobilu.
  - Zvýhodněné využití (prvních 30 min zdarma).
5. Snížení dopravních zácp
  - Pomáhají odlehčit dopravě, zejména v centrech měst.
  - Umožňují rychlý přesun na kratší vzdálenosti bez nutnosti hledání parkování.
6. Integrace s MHD
  - Doplnují městskou hromadnou dopravu (např. cesta na/z zastávky nebo stanice).
  - Pomáhají překlenout tzv. „last mile“ (poslední úsek cesty).
7. Snížení potřeby vlastního kola
  - Není potřeba řešit údržbu, opravy nebo uskladnění kola.
  - Ideální pro občasné ježdění bez investic do vlastního kola.
8. Podpora turismu
  - Turisté mohou pohodlně poznávat město bez nutnosti dovážet vlastní kolo.
  - Poskytují jiný pohled na městské prostředí.

Unikátnost tohoto pilotního projektu spočívá nejen v možnosti využití sdílených kol v rámci daného města, ale také v rámci zapojených samospráv s využitím Cyklostezky Bečvy, která vede pestrou krajinou po bezpečné komunikaci.