

---

**Odbor právní a Krajský živnostenský úřad**  
Oddělení státního občanství a přestupků

---

**Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.**

Dne 25. března 2026 obdržel Krajský úřad Zlínského kraje Vaši žádost podanou ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, kterou jste v reakci na dříve poskytnuté informace týkající se plánované elektrifikace trati Vlárské dráhy, v jejímž úseku leží obec Záhorovice, požádala o jejich doplnění. Konkrétně jste požádala o sdělení (doslovný přepis):

- 1. Kdy a na čí popud se z plánovaného posunu přejezdu stalo úplné zrušení? Můžete nám předložit alespoň jeden oficiální dopis nebo stanovisko, zápis, kterým obec jednala se Zlínským krajem?*
- 2. Jak byly široce diskutovány jednotlivé varianty s projektanty a se SŽ, když tato uvádí, že žádná komunikace mezi ní a obcí Záhorovice neproběhla? Jaké byly navrženy jednotlivé varianty? Žádám vysvětlení.*
- 3. Jak může ZK uvádět náhradní účelovou komunikaci, která v těch místech vůbec neexistuje, a není ani na katastrální mapě zakreslena, odkud dostal Zlínský kraj takovou informaci? (tento bod v žádosti označen jako „4.“)*

Na základě podkladů poskytnutých Odborem dopravy a silničního hospodářství sdělujeme následující:

Ad 1.

Návrh Správy železnic na zrušení přejezdů byl projednán v rámci osobního setkání zástupců Zlínského kraje s představiteli dotčených obcí; z tohoto setkání nebyl pořizován zápis. Konkrétně v obci Záhorovice je dle platné legislativy možné zrušit dva přejezdy bez náhrady, Správou železnic bylo podle analýzy železničních přejezdů navrženo sloučení tří přejezdů (přejezdy ev. č. P7985, P7986, P7987) do jednoho. S tímto starosta obce nesouhlasil. Jeho stanovisko bylo prezentováno zástupcem Zlínského kraje v rámci vstupní výrobní profesní porady (k tomu viz „Záznam ze vstupní výrobní profesní porady ve věci zpracování Záměru projektu a doprovodné dokumentace staveb“, zaslaný v příloze).

Ad 2.

Výsledkem jednání bylo kompromisní řešení – zrušení přejezdu P7985 (s tím, že pokud to umožní terén, vybuduje se podchod pro pěší), zachování přejezdu P7986 (za předpokladu, že bude rekonstruován most přes Olšavu), přejezd P7987 bude přebudován (nepříjemný úhel křížení koleje se silnicí). Jak je uvedeno k bodu 1., jednání probíhala mezi obcemi a Zlínským krajem a následně mezi Zlínským krajem, Správou železnic a projektanty.

Ad 3.

Spojení „kárrou“ zmiňované v předchozím sdělení neexistuje. Omlouváme se za nesprávné sdělení, které bylo poskytnuto nedopatřením (netýkalo se předmětného přejezdu).