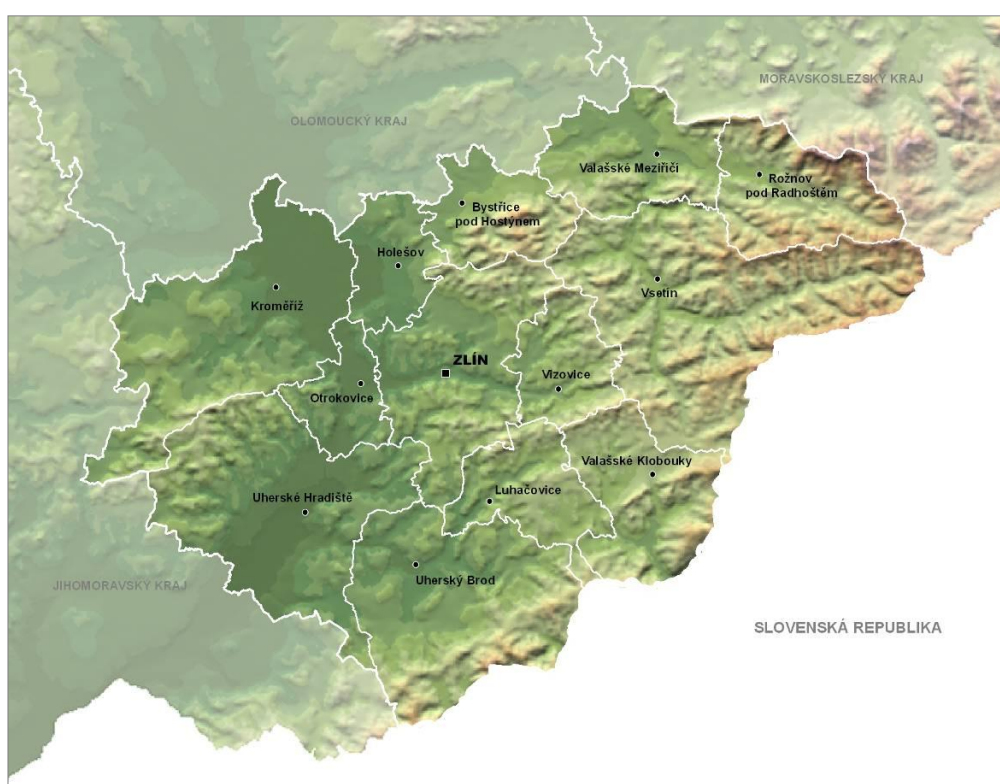


# VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZMĚNY Č. 5 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE ZLÍNSKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ



**VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVŮ  
ZMĚNY Č. 5 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE  
ZLÍNSKÉHO KRAJE  
NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ**

Pořizovatel:

**Krajský úřad Zlínského kraje**  
tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

Projektant:

**Zlínský kraj**  
tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín  
Ing. arch. Monika Antošová  
číslo autorizace ČKA 04324

## OBSAH

### TEXTOVÁ ČÁST

str.

---

1. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZPRACOVANÉ PODLE ČÁSTI II. PŘÍLOHY Č. 4 K ZÁKONU Č. 283/2021 SB., STAVEBNÍMU ZÁKONU, NEBO POKUD PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD UPLATNIL U ZMĚNY ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE POŽADAVEK NA TOTO VYHODNOCENÍ .....	3
2. VYHODNOCENÍ VLIVŮ POSUZOVANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI, POKUD ORGÁN OCHRANY PŘÍRODY NEVYLOUČIL VÝZNAMNÝ VLIV NA PŘEDMĚT OCHRANY NEBO CELISTVOST EVROPSKY VÝZNAMNÝCH LOKALIT NEBO PTAČÍCH OBLASTÍ.....	3
3. VYHODNOCENÍ VLIVŮ POSUZOVANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ .....	4
4. VYHODNOCENÍ VLIVŮ POSUZOVANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, KTERÉ SPOČÍVÁ V POSOUZENÍ VZTAHU A ZLEPŠOVÁNÍ PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ A POSOUZENÍ NAPLNĚNÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ .....	12
4.1 VYHODNOCENÍ VLIVŮ POSUZOVANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, KTERÉ SPOČÍVÁ V POSOUZENÍ VZTAHU A ZLEPŠOVÁNÍ PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ .....	12
4.2 POSOUZENÍ NAPLNĚNÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ .....	13
5. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA VYVÁŽENOSTI VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ (UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ).....	21

## **1. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZPRACOVANÉ PODLE ČÁSTI II. PŘÍLOHY Č. 4 K ZÁKONU Č. 283/2021 SB., STAVEBNÍMU ZÁKONU, NEBO POKUD PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD UPLATNIL U ZMĚNY ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE POŽADAVEK NA TOTO VYHODNOCENÍ**

Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 ZÚR ZK na životní prostředí (SEA) je zpracováno v rozsahu části II. Přílohy č. 4 zákona stavebního zákona s přihlédnutím k Metodickému doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Věstník MŽP, ročník XV – únor 2015 – částka 2) a zohledňují nový metodický pokyn s názvem „MANUÁL SEA – Vyhodnocení vlivů ÚPD na životní prostředí a další souvislosti, Jednotné postupy a náležitosti v rámci strategického posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví“ (2025), vyjádření Ministerstva životního prostředí k návrhu Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Zlínského kraje v období 2018 - 2022 a stanovisku Ministerstva životního prostředí k potřebě posouzení návrhu aktualizace (změny) Zásad územního rozvoje Zlínského kraje z hlediska vlivů na životní prostředí s podrobnějšími požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů ze dne 9.8.2022, č. j. MZP/2022/710/2747.

Zpracovatelem Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 ZÚR ZK na životní prostředí (SEA) je Ing. Pavla Žídková, Polní 369, 747 62 Mokré Lazce, držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů; osvědčení č. j. 094/435/OPVŽP/95, prodlouženo rozhodnutím č. j. MZP/2021/710/4653.

Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 ZÚR ZK na životní prostředí (SEA) je v samostatné příloze.

## **2. VYHODNOCENÍ VLIVŮ POSUZOVANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI, POKUD ORGÁN OCHRANY PŘÍRODY NEVYLOUČIL VÝZNAMNÝ VLIV NA PŘEDMĚT OCHRANY NEBO CELISTVOST EVROPSKY VÝZNAMNÝCH LOKALIT NEBO PTAČÍCH OBLASTÍ**

Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 ZÚR ZK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti není zpracováno.

Dle stanovisek orgánů ochrany přírody (AOPK ze dne 3. 8. 2022, č. j.: SR0379/BE/2022-2 a Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 20. 7. 2022, č. j.: KUZL 60588/2022) z hlediska možného významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů návrh změny nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

### **3. VYHODNOCENÍ VLIVŮ POSUZOVANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ**

Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 ZÚR ZK na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel je zpracováno s využitím rozboru udržitelného rozvoje zpracovaného v Úplné aktualizaci Územně analytických podkladů Zlínského kraje 2021 (dále též „ÚAP“).

Jako referenční jevy pro vyhodnocení vlivů Změny č. 5 ZÚR ZK na udržitelný rozvoj území v této kapitole jsou použita tvrzení SWOT analýzy (silné stránky, slabé stránky, hrozby a příležitosti), ve vztahu k hospodářskému rozvoji a soudržnosti obyvatel.

Vyhodnocení ve vztahu k příznivému životnímu prostředí je uvedeno v kapitole 1. tohoto vyhodnocení (dále též „VVURÚ“).

Posouzení je provedeno s ohledem na charakter překládané koncepce, její podrobnost řešení a měřítko 1 : 100 000.

Předmětem Změny č. 5 ZÚR ZK jsou:

- formální změny, jako jsou změny názvů, terminologie apod.,
- upřesnění rozvojové oblasti SOB9 ve které se projevuje aktuální problém ohrožení suchem,
- vymezení vlastních krajin a stanovení jejich cílových kvalit,
- zpřesnění vymezení vyšších a středních center osídlení (A-D) podchycených v Politice územního rozvoje ČR a vymezení nižších významných, nižších ostatních a malých center osídlení (E-G),
- vypuštění ploch a koridorů dopravní infrastruktury:
  - kapacitní silnice Otrokovice (D55) – Zlín Nivy (DS105),
  - obchvat Ostrožská Nová Ves – Uherský Ostroh I/55 (DS108), z důvodu realizace výstavby D55,
  - spojka Nezdenice – Záhorovice II/495 (DS121),
  - obchvat Záhorovice II/495 (DS122),
  - obchvat Bojkovice – Pitín II/495 (DS123),
  - obchvat Šumice II/495 (DS124),
  - obchvat Hrádek na Vlárské Dráze II/495 (DS125),
  - obchvat Dolní Němčí II/498, II/490 (DS126),
  - obchvat Hluk II/498 (DS127),
  - propojení Zlín – Zádveřice, územní rezerva (RDS101),
- úprava (prodloužení) koridoru dopravní infrastruktury:
  - Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (DS107),
  - doplnění koridoru silnice I/35 (Palačov) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozděchov (DS104),
  - rozdělení koridoru na D49 a I/49 Fryšták – Zlín – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR/Slovensko (-Púchov) (DS102),
  - JV obchvat Luhačovice (DS106),
- úprava (zkrácení) koridoru dopravní infrastruktury:
  - dálnice II. třídy D55 Otrokovice – Napajedla – Uherské Hradiště (v úseku jižního obchvatu Otrokovice) (DS 103),
- vymezení nového koridoru dopravní infrastruktury:
  - modernizace tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/ Bylnice/ Veselí nad Moravou (DD204),

- vymezení nového koridoru technické infrastruktury:
  - VVN 2 x 110 kV Horní Lideč – Valašská Senice včetně transformovny 110 kV/22 kV Horní Lideč (TE113),
- úprava (zkrácení) koridoru technické infrastruktury:
  - VVN + TR110 kV/22 kV Zubří – Rožnov pod Radhoštěm - Vigantice (TE112),
- vypuštění koridoru technické infrastruktury:
  - kompresorová stanice Bezměrov (TP202),
  - VTL plynovod Moravia – Tvrdonice – Libhošť (TP201),
- vypuštění zařízení technické infrastruktury:
  - zařízení kombinované dopravy nadmístního významu Hulín (DX701),
- vymezení plochy územní rezervy pro akumulaci povrchových vod:
  - lokalita Blazice na vodním toku Libosvárka (RVH102),
- vypuštění územní rezervy vymezenou koridorem průplavního spojení:
  - D - O - L v trase Bezměrov – Kroměříž – Otrokovice – Uherské Hradiště – Uherský Ostroh (RDV101)
- splavnění řeky Moravy – přeřazení mezi záměry mezinárodního a celostátního významu a zařazení mezi veřejně prospěšné stavby (DV 501)
- úprava koridorů územního systému ekologické stability (ÚSES) – upraven rozsah nadregionální biokoridor 145 -Radhošť - Kněhyně - K144 (NRBK117) a regionálního biocentra 160-Ochozy (RBC190),
- aktualizace seznamu územních studií (ÚS),
- změny grafické části ZÚR ZK v návaznosti na změny v textové části.

Vyhodnocení vychází z metody referenčních cílů, kdy Změna č. 5 ZÚR ZK je jako celek hodnocena z hlediska míry vlivu na posílení silných stránek, k odstranění nebo zmírnění slabých stránek, využití příležitostí nebo k eliminaci hrozeb uvedených v ÚAP pro Zlínský kraj.

Při hodnocení míry přínosu byla použita stupnice:

- 1 Změna č. 5 ZÚR ZK oslabuje silné stránky, posiluje slabé stránky, působí proti příležitostem nebo vytváří podmínky pro uplatnění hrozby;
- 0 vliv Změny č. 5 ZÚR ZK je neutrální;
- X neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností;
- +1 Změna č. 5 ZÚR ZK přispívá k posílení silných stránek, k odstranění nebo zmírnění slabých stránek, využití příležitostí nebo k eliminaci hrozeb.

K hodnocení míry je uveden komentář.

**Tabulka 1 Vyhodnocení vlivů Změny č. 5 ZÚR ZK na skutečnosti zjištěné v ÚAP (tvrzení SWOT analýzy)**

Referenční skutečnost	
Míra přínosu	Komentář
<b>Silné stránky</b>	
<b>2.3 Hygiena životního prostředí</b>	
Velký rozsah zastavěného území s plynofikací	
0	Z důvodu realizace je převeden do stavu (vypuštěn) koridor plynovodu přepravní soustavy s názvem „Moravia – VTL plynovod“ (TP201), a dále také, v souladu s PÚR ČR, související plocha pro výstavbu nové kompresorové stanice Bezměrov (TP202). Nevznikla potřeba vymezit nový koridor technické infrastruktury pro umístění plynovodu, což potvrzuje závěry SWOT analýzy, že území kraje je ve velkém rozsahu plynofikované.
<b>2.4 Ochrana přírody, krajiny a památek</b>	

Referenční skutečnost	
Míra přínosu	Komentář
Vysoký podíl ekologicky stabilních ploch na většině území	
0	Změnou č. 5 ZÚR ZK je navrhována pouze úprava vymezení územního systému ekologické stability - nadregionálního biokoridoru 145 -Radhošť - Kněhyně - K144 (NRBK117) a regionálního biocentra 160-Ochozy (RBC190), což nemá vliv na podíl ekologicky stabilní plochy. Nově vymezované záměry dopravní a technické infrastruktury nenarušují ekologicky stabilní plochy.
<b>2.6 Veřejná dopravní a technická infrastruktura</b>	
Dobré pokrytí území kraje z hlediska železniční dopravy	
+1	Změna č. 5 ZÚR ZK vymezuje koridor pro modernizaci tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/ Bynice/ Veselí nad Moravou (DD204), což jednoznačně přispěje k posílení hospodářského rozvoje kraje také k posílení soudržnosti společenství obyvatel (zlepšení dopravní dostupnosti).
<b>2.7 Sociodemografické podmínky</b>	
Vysoká stabilita struktury obyvatelstva na většině území	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
<b>2.8 Bydlení</b>	
Dobrá vybavenost obcí základními školami	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
<b>2.9 Rekreační a cestovní ruch</b>	
Velmi dobré přírodní předpoklady rekreace zejména ve východní části kraje	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Vysoká míra koncentrace ubytovacích zařízení	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Dobré infrastrukturní předpoklady rekreace ve vybraných regionech (Luhačovicko, Rožnovsko)	
+1	Změna č. 5 ZÚR ZK vymezuje koridor pro modernizaci tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/ Bynice/ Veselí nad Moravou (DD204), a také úpravu (prodloužení) koridorů dopravní infrastruktury Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (DS107), doplnění koridoru silnice I/35 (Palačov) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozdřechov (DS104), rozdělení koridoru na D49 a I/49 Fryšták – Zlín – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR/Slovensko (-Púchov) (DS102), úpravu koridoru pro JV obchvat Luhačovice (DS106), což jednoznačně přispěje k posílení hospodářského rozvoje kraje také k posílení soudržnosti společenství obyvatel ve výše uvedených regionech.
<b>2.10 Hospodářské podmínky</b>	
Existence hospodářsky nadprůměrných oblastí především v západní části kraje	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Nízká úroveň nezaměstnanosti zejména v centrální části kraje	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.

Referenční skutečnost	
Míra přínosu	Komentář
Existence připravené průmyslové zóny Holešov	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Slabé stránky	
2.2. Vodní režim	
Poměrně velký rozsah zastavěných ploch v záplavových územích	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
2.6. Veřejná a dopravní a technická infrastruktura	
Nedostatečné napojení východní a jižní části kraje na síť dálnic a rychlostních komunikací	
-1	Změnou č. 5 ZÚR ZK je v souladu s Generelem dopravy Zlínského kraje vypuštěno několik obchvatů sídel, především v jižní části kraje - spojka Nezdenice – Záhorovice II/495 (DS121), obchvat Záhorovice II/495 (DS122), obchvat Bojkovice – Pitín II/495 (DS123), obchvat Šumice II/495 (DS124), obchvat Hrádek na Vlárské Dráze II/495 (DS125), obchvat Dolní Němčí II/498, II/490 (DS126), obchvat Hluk II/498 (DS127). Důvodem vypuštění je nízké dopravní zatížení výše uvedených záměrů, kdy se jejich výstavba nejeví jako odůvodnitelná. Dále také souvislosti s předpokládanou modernizací tratě č. 341 lze očekávat zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy a dopravní zatížení nebude v úseku silnice II/495 výrazně stoupat.
2.7 Sociodemografické podmínky	
Dlouhodobý pokles počtu obyvatel	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
2.8 Bydlení	
Omezená nabídka disponibilních a připravených pozemků pro novou bytovou výstavbu	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
2.10 Hospodářské podmínky	
Nadprůměrná úroveň nezaměstnanosti v okrajových částech kraje (vzhledem ke krajskému průměru)	
+1	Změna č. 5 ZÚR ZK vymezuje koridor pro modernizaci tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/ Bynice/ Veselí nad Moravou (DD204), a také úpravu (prodloužení) koridorů dopravní infrastruktury Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (DS107), doplnění koridoru silnice I/35 (Palačov) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozděchov (DS104), rozdělení koridoru na D49 a I/49 Fryšták – Zlín – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR/Slovensko (-Púchov) (DS102), úpravu koridoru pro JV obchvat Luhačovice (DS106), což jednoznačně přispěje k posílení hospodářského rozvoje kraje také k posílení soudržnosti společenství obyvatel, neboť po realizaci záměrů dojde k lepšímu dopravnímu napojení na pátevní síť Zlínského kraje.
Poměrně vysoký podíl ploch brownfields	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Příležitosti	
2.1 Horninové prostředí a geologie	



Referenční skutečnost	
Míra přínosu	Komentář
Vymezení nových ploch pro těžbu surovin	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
<b>2.2 Vodní režim</b>	
Vymezení ploch pro protipovodňová opatření	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Územní ochrana lokalit akumulace povrchových vod	
+1	Změna č. 5 ZÚR ZK vymezuje na území kraje plochu územní rezervy Rajnochovice (Juhyně) označenou pod kódem RVH101 a nově také plochu Blazice (Libosvárka) označenou RVH102 na podkladě Generelu území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití těchto území, přičemž plocha Vlachovice (Vlára) již byla Aktualizací č.3 ZÚR ZK vymezena jako návrhová plocha pro vodní dílo.
<b>2.3 Hygiena životního prostředí</b>	
Nové možnosti zásobování území pitnou vodou	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Vymezení nových ploch pro ČOV	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Výstavba dopravních obchvatů sídel	
-1	Změnou č. 5 ZÚR ZK je v souladu s Generelem dopravy Zlínského kraje vypuštěno několik obchvatů sídel, především v jižní části kraje - spojka Nezdenice – Záhorovice II/495 (DS121), obchvat Záhorovice II/495 (DS122), obchvat Bojkovice – Pitín II/495 (DS123), obchvat Šumice II/495 (DS124), obchvat Hrádek na Vlárské Dráze II/495 (DS125), obchvat Dolní Němčí II/498, II/490 (DS126), obchvat Hluk II/498 (DS127). Důvodem vypuštění je nízké dopravní zatížení výše uvedených záměrů, kdy se jejich výstavba nejeví jako odůvodnitelná. Dále také souvislosti s předpokládanou modernizací tratě č. 341 lze očekávat zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy a dopravní zatížení nebude v úseku silnice II/495 výrazně stoupat.
<b>2.4 Ochrana přírody, krajiny a památek</b>	
Nové plochy rekreace v návaznosti na památku UNESCO (Kroměříž)	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Zvýšený důraz na ochranu vymezených chráněných území přírody, krajiny i památek	
+1	Krajský úřad pořídil Územní studie krajiny Zlínského kraje (Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s., 2024), která reaguje na nové znění českého překladu Evropské úmluvy o krajině. Na podkladě uvedené územní studie jsou Změnou č. 5 ZÚR ZK na území Zlínského kraje nově vymezeny vlastní krajiny a stanoveny jejich cílové kvality, včetně zásad pro rozhodování v území k zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny.
<b>2.5 Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa</b>	
Vymezení dalších skladebných prvků ÚSES	
0	Změna č. 5 ZÚR ZK je neutrální k referenční skutečnosti.
Vymezení dalších ekologicky stabilních ploch v území	

Referenční skutečnost	
Míra přínosu	Komentář
0	Změna č. 5 ZÚR ZK je neutrální k referenční skutečnosti.
<b>2.6 Veřejná dopravní a technická infrastruktura</b>	
Výstavba nových kapacitních dopravních tahů a jejich propojení se stávající dopravní infrastrukturou	
+1	Změna č. 5 ZÚR ZK vymezuje koridor pro modernizaci tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/ Bylnice/ Veselí nad Moravou (DD204), a také úpravu (prodloužení) koridorů dopravní infrastruktury Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (DS107), doplnění koridoru silnice I/35 (Palačov) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozděchov (DS104), rozdělení koridoru na D49 a I/49 Fryšták – Zlín – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR/Slovensko (-Púchov) (DS102), úpravu koridoru pro JV obchvat Luhačovice (DS106), což jednoznačně přispěje k posílení hospodářského rozvoje kraje také k posílení soudržnosti společenství obyvatel, neboť po realizaci záměrů dojde k lepšímu dopravnímu napojení na pátevní síť Zlínského kraje.
<b>2.7 Sociodemografické podmínky</b>	
Využití aktuálního růstu počtu obyvatel ve vybraných částech kraje z hlediska jejich setrvání na území kraje	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Rozvoj služeb navazujících na proces stárnutí obyvatel	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
<b>2.8 Bydlení</b>	
Optimalizace přípravy nových ploch pro bydlení, zejména z hlediska lokalizace a rozsahu	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Zvýšení atraktivity bydlení a zlepšení salda migrace, zejména v regionech s úbytkem počtu obyvatel	
+1	Změna č. 5 ZÚR ZK vymezuje koridor pro modernizaci tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/ Bylnice/ Veselí nad Moravou (DD204), a také úpravu (prodloužení) koridorů dopravní infrastruktury Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (DS107), doplnění koridoru silnice I/35 (Palačov) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozděchov (DS104), rozdělení koridoru na D49 a I/49 Fryšták – Zlín – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR/Slovensko (-Púchov) (DS102), úpravu koridoru pro JV obchvat Luhačovice (DS106), což jednoznačně přispěje k posílení hospodářského rozvoje kraje také k posílení soudržnosti společenství obyvatel, neboť po realizaci záměrů dojde k lepšímu dopravnímu napojení na pátevní síť Zlínského kraje.
<b>2.9 Rekreace a cestovní ruch</b>	
Rozvoj rekreace a cestovního ruchu v přírodně kvalitních oblastech	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Využití lokalizačních rekreačních předpokladů území v rekreačně méně zatížených obcích na Luhačovicku a ve východní části kraje	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Rozvoj rekreace v širší oblasti řeky Moravy a Baťova kanálu	

Referenční skutečnost	
Míra přínosu	Komentář
+1	Změnou č.5 ZÚR ZK je, v souladu s PÚR ČR, vypuštěn koridor územní rezervy pro průplavní spojení D - O - L v trase Bezměrov – Kroměříž – Otrokovice – Uherské Hradiště – Uherský Ostroh (RDV101) a dále je nově záměr splavnění řeky Moravy přefázen mezi záměry mezinárodního a celostátního významu a zařazen mezi veřejně prospěšné stavby (DV501), což jednoznačně přispěje k rozvoji rekreace v širší oblasti řeky Moravy a Baťova kanálu a posílení hospodářského rozvoje kraje a soudržnosti společenství obyvatel.
2.10 Hospodářské podmínky	
Změny využití brownfields	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Nové plochy pro podnikání ve vybraných dopravně dobře dostupných lokalitách (v návaznosti na D1, D55, D49, I/57, I/35)	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Podpora rozvoje cyklistických tras a stezek	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Hrozby	
2.2 Vodní režim	
Ohrožení zastavěného území povodněmi	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Rozvoj výstavby v záplavových územích	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
2.3 Hygiena životního prostředí	
Růst znečištění prostředí mimo zastavěné území vzhledem k výstavbě nových silnic	
0	Změnou č. 5 ZÚR ZK je v souladu s Generelem dopravy Zlínského kraje vypuštěno několik obchvatů sídel, a dále dojde k úpravě vymezení již vymezených koridorů, což nepřinese zvýšení růstu znečištění prostředí mimo zastavěné území.
2.4 Ochrana přírody, krajiny a památek	
Další navyšování rozsahu chráněných území přírody	
0	Na podkladě Územní studie krajiny Zlínského kraje jsou Změnou č. 5 ZÚR ZK na území Zlínského kraje nově vymezeny vlastní krajiny a stanoveny jejich cílové kvality, včetně zásad pro rozhodování v území k zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, které respektují stávající chráněné území přírody a nenavýšují je.
2.5 Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa	
Zhoršení hodnoty KES zvyšováním podílu zastavěných ploch	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Zábor kvalitního půdního fondu	
-1	Vymezím a úpravou koridoru dopravní infrastruktury, především doplnění koridoru silnice I/35 (Palačov) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozdětchov (DS104) a úpravou koridoru pro JV obchvat Luhačovice (DS106), dojde k záboru kvalitního půdního fondu.

Referenční skutečnost	
Míra přínosu	Komentář
<b>2.6 Veřejná dopravní a technická infrastruktura</b>	
Omezení změn využití území v trase koridoru průplavu D-O-L	
+1	Změnou č. 5 ZÚR ZK je, v souladu s PÚR ČR, vypuštěn koridor územní rezervy pro průplavní spojení D - O - L v trase Bezměrov – Kroměříž – Otrokovice – Uherské Hradiště – Uherský Ostroh (RDV101).
<b>2.7 Sociodemografické podmínky</b>	
Úbytek počtu obyvatel ve větších městech	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Zrychlení poklesu počtu obyvatel některých regionů v důsledku zvýšení pohybu za prací	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Zhoršování věkové struktury malých, z hlediska bydlení neatraktivních obcí	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
<b>2.8 Bydlení</b>	
Neřízený rozvoj suburbanizace	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Nepřiměřený rozvoj bydlení v rekreačních oblastech	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Růst počtu neobydlených bytů	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
<b>2.9 Rekreační a cestovní ruch</b>	
Přecenění rozvoje cestovního ruchu a rekreace jako nástroje posílení hospodářských podmínek území	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Omezení rekreačního potenciálu vzhledem k velkému důrazu na ochranu přírody	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
Nadměrný růst intenzity druhé bydlení v regionech s úbytkem počtu obyvatel	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.
<b>2.10 Hospodářské podmínky</b>	
Extenzivní rozvoj výrobních lokalit	
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a referenční skutečností.

Změna č. 5 ZÚR ZK působí na skutečnosti uvedené v ÚAP Zlínského kraje, na silné a slabé stránky, příležitosti a ohrožení pro udržitelný rozvoj území Zlínského kraje mírně **pozitivně**, neboť přispívá k posílení silných stránek, k odstranění slabých stránek, k využití příležitostí nebo k eliminaci hrozeb. Ve značné části neexistuje příčinná souvislost mezi Změnou č. 5 ZÚR ZK a jednotlivými tvrzeními SWOT

analýzy nebo tato tvrzení nemají reálný vztah s územním plánováním nebo jsou mimo rozlišovací schopnost ZÚR, resp. jsou v kompetenci řešení podrobnější územně plánovací dokumentace, tedy územních plánů a regulačních plánů. To znamená, že uplatnění Změny č. 5 ZÚR ZK nemůže taková tvrzení přímo ovlivnit.

**Celkový vliv změny č. 5 ZÚR ZK na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území je hodnocen jako mírně pozitivní.**

#### **4. VYHODNOCENÍ VLIVŮ POSUZOVANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, KTERÉ SPOČÍVÁ V POSOUZENÍ VZTAHU A ZLEPŠOVÁNÍ PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ A POSOUZENÍ NAPLNĚNÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

##### **4.1 VYHODNOCENÍ VLIVŮ POSUZOVANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, KTERÉ SPOČÍVÁ V POSOUZENÍ VZTAHU A ZLEPŠOVÁNÍ PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ**

Cílem územního plánování je mj. vytvářet předpoklady pro udržitelný rozvoj území spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.

Na základě podrobnějšího hodnocení jednotlivých pilířů v předešlých kapitolách vč. samostatné přílohy (SEA), lze v souhrnu konstatovat:

##### **Podmínky pro příznivé životní prostředí**

Souhrnně lze konstatovat, že Změna č. 5 ZÚR ZK bude mít na podmínky pro příznivé životní prostředí **zanedbatelný až mírně negativní vliv**. Na základě provedeného hodnocení návrhu Změny č. 5 ZÚR ZK (v části 1 – SEA) nebyly identifikovány vlivy, jejichž vyloučení nebo minimalizace by vyžadovaly návrh koncepčních opatření. Byla proto navržena pouze prostorová a projektová opatření. Způsob zpracování navržených prostorových opatření u jednotlivých posuzovaných záměrů je součástí odůvodnění Změny č. 5 ZÚR ZK a lze konstatovat, že navrhovaná prostorová opatření jsou v aktualizovaných ZÚR ZK zohledněna a nevyžadují úpravu výrokové části ZÚR. Projektová opatření je doporučeno uplatňovat v dalších fázích projektové přípravy záměrů, včetně projektové EIA. Rozsah projektových opatření je značně menší než výše navržených prostorových opatření.

##### **Podmínky pro hospodářský rozvoj**

Změna č. 5 ZÚR ZK vytváří **mírně pozitivní** podmínky pro rozvoj dopravní a technické infrastruktury a zajištění dopravní dostupnosti především na páteřních komunikacích kraje a rozvoj nadřazené technické infrastruktury. Konkrétně k němu přispívá nové vymezení koridoru pro železniční dopravu Staré Město - Luhačovice/Bojkovice/Uherský Ostroh, modernizace trati (DD204), prodloužení koridorů I/57 – (Palačov -) Lešná -Pozděchov (DS104) a I/35 –Valašské Meziříčí -Rožnov p. Radhoštěm (DS107),

dále úprava koridoru II/492 –Luhačovice, JV obchvat (DS106). Pro posílení distribuční soustavy je také vymezen nový koridor pro elektrické vedení Horní Lideč –Valašská Senice (TE113).

#### Podmínky pro soudržnost společenství obyvatel území

Změna č. 5 ZÚR ZK vytváří mírně pozitivní podmínky na soudržnost společenství obyvatel, a to především tím, že rozšiřuje koridory technické a dopravní infrastruktury a přispívá tak k lepšímu dopravnímu propojení sídel na území kraje. Zásadně nezhoršuje přírodní hodnoty a ekologicky stabilní plochy na většině území. Z uvedených důvodů je vliv Změny č. 5 ZÚR ZK na soudržnost společenství obyvatel území hodnocen jako **mírně pozitivní**.

**Na základě provedeného posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území lze konstatovat, že Změna č. 5 ZÚR ZK jako celek přispívá k posílení tohoto vztahu a ve smyslu stavebního zákona (§ 38 odstavec 1) naplňuje hlavní cíl územního plánování, tedy vytváří předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.**

## 4.2 POSOUZENÍ NAPLNĚNÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Posouzení je provedeno ve vztahu k celostátním priorit územního plánování ukotveným v Politice územního rozvoje, jež je strategickým dokumentem a je závazná pro pořizování a vydávání územně plánovací dokumentace. Konkrétně k celostátním prioritám územního plánování vyplývajícím ze Změny č. 8 PÚR ČR, která byla při zpracování Změny č. 5 ZÚR ZK ve fázi projednání.

Priorita územního plánování stanovená v PÚR ČR (článek)	Posouzení naplnění priorit
(14) Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty.	Základní požadavky na ochranu a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot Zlínského kraje jsou stanoveny v rámci platných ZÚR ZK. Návrh Změny č. 5 ZÚR ZK respektuje civilizační i kulturní hodnoty území a urbanistickou strukturu území, strukturu osídlení i jedinečné kulturní krajiny. Změna č. 5 ZÚR ZK zohledňuje rovněž přírodní a krajinné hodnoty a stanoví podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit specifických krajin. Nově je upřesnění rozvojová oblast SOB9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení suchem.

Priorita územního plánování stanovená v PÚR ČR (článek)	Posouzení naplnění priorit
<p>(14a)</p> <p>Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí ve vazbě na rozvoj primárního sektoru zohlednit ochranu kvalitních lesních porostů, vodních ploch a kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.</p>	<p>Obsahové řešení Změny č. 5 ZÚR ZK nemá k prioritě vztah, a to především v souvislosti s vymezením koridorů dopravní a technické infrastruktury.</p> <p>Krajský úřad pořídil Územní studie krajiny Zlínského kraje (Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s., 2024), která reaguje na nové znění českého překladu Evropské úmluvy o krajině. Na podkladě uvedené územní studie jsou Změnou č. 5 ZÚR ZK na území Zlínského kraje nově vymezeny vlastní krajiny a stanoveny jejich cílové kvality, včetně zásad pro rozhodování v území k zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, přičemž zohledňují ochranu kvalitních lesních porostů, vodních ploch a kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.</p>
<p>(15)</p> <p>Předcházet při změnách nebo vytváření urbaního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel.</p>	<p>Změna č. 5 ZÚR ZK vymezuje koridor pro modernizaci tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/ Bylnice/ Veselí nad Moravou (DD204), a také úpravu (prodloužení) koridorů dopravní infrastruktury Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (DS107), doplnění koridoru silnice I/35 (Palačov) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozdřechov (DS104), rozdělení koridoru na D49 a I/49 Fryšták – Zlín – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR/Slovensko (- Púchov) (DS102), úpravu koridoru pro JV obchvat Luhačovice (DS106), což přispěje k posílení soudržnosti společenství obyvatel, neboť po realizaci záměrů dojde k lepšímu dopravnímu napojení na páteřní síť Zlínského kraje.</p>
<p>(16)</p> <p>Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem center osídlení, oblastí, os, a záměrů vymezených v PÚR ČR.</p>	<p>Změna č. 5 ZÚR ZK vychází z komplexního posouzení dané řešené problematiky na úrovni zpracování odborných oborových dokumentů posuzujících a prověřujících vybrané hodnoty v území a záměry na provedení změn v území nebo územních studií.</p> <p>Změna č. 5 ZÚR ZK zpřesňuje vymezení vyšších a středních center osídlení (A-D) podchycených v Politice územního rozvoje ČR a vymezení nižších významných, nižších ostatních a malých center osídlení (E-G).</p> <p>Nově je upřesněna rozvojová oblast SOB9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení suchem.</p> <p>Na podkladě Územní studie krajiny jsou Změnou č. 5 ZÚR ZK na území Zlínského kraje nově vymezeny vlastní krajiny a stanoveny jejich cílové kvality, včetně zásad pro rozhodování v území k</p>

Priorita územního plánování stanovená v PÚR ČR (článek)	Posouzení naplnění priorit
	zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny.
<p>(16a)</p> <p>Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.</p>	<p>Změna č. 5 ZÚR ZK danou prioritu řeší zprostředkovaně. Změna č. 5 ZÚR ZK vychází z komplexního posouzení dané řešené problematiky na úrovni zpracování odborných oborových dokumentů posuzujících a prověřujících vybrané hodnoty v území a záměry na provedení změn v území nebo územních studií. V rámci zpracování návrhu Změna č. 5 ZÚR ZK došlo s ohledem na stanovené cíle a úkoly územního plánování ke koordinaci všech uvedených hledisek.</p>
<p>(17)</p> <p>Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v regionech strukturálně postižených krajích a hospodářsky a sociálně ohrožených územích a napomoci tak řešení problémů v těchto územích. Vytvářet podmínky pro zvýšení mobility a dostupnosti.</p>	<p>Změna č. 5 ZÚR ZK vymezuje koridor pro modernizaci tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/ Bylnice/ Veselí nad Moravou (DD204), a také úpravu (prodloužení) koridorů dopravní infrastruktury Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (DS107), doplnění koridoru silnice I/35 (Palačov) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozdřechov (DS104), úpravu koridoru pro JV obchvat Luhačovice (DS106), což přispěje ke zvýšení mobility a dostupnosti v hospodářsky a sociálně ohrožených územích.</p>
<p>(18)</p> <p>Podporovat vyvážený a polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet územní předpoklady pro posílení vazeb mezi městskými a venkovskými oblastmi s ohledem na jejich rozdílnost z hlediska přírodního, krajinného, urbanistického i hospodářského prostředí.</p>	<p>Změna č. 5 ZÚR ZK zpřesňuje vymezení vyšších a středních center osídlení (A-D) podchycených v Politice územního rozvoje ČR a vymezení nižších významných, nižších ostatních a malých center osídlení (E-G).</p>
<p>(19)</p> <p>Vytvářet předpoklady pro rozvoj, využití potenciálu a polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu, vč. území bývalých vojenských újezdů) a zároveň předcházet vzniku dalších takto znehodnocených území. Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbani-</p>	<p>Obsahové řešení Změny č. 5 ZÚR ZK nemá k prioritě vztah.</p>



Priorita územního plánování stanovená v PÚR ČR (článek)	Posouzení naplnění priorit
zace pro udržitelný rozvoj území.	
<p>(20)</p> <p>Chránit přírodní funkce a krajinné hodnoty před negativními vlivy vytvářením podmínek pro umísťování rozvojových záměrů do co nejméně konfliktních lokalit a podporovat potřebná zmírňující a případně kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti respektovat veřejné zájmy ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Dále vytvářet územní podmínky pro zvyšování a udržování ekologické stability volné krajiny, zajištění ekologických funkcí přírodních stanovišť a jejich obnovu, implementaci a respektování územních systémů ekologické stability, ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích a zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.</p>	<p>Změna č. 5 ZÚR ZK zejména vymezením vlastních krajín a jejich cílových kvalit, včetně zásad pro rozhodování v území k zachování nebo dosažení cílových kvalit krajín a zpřesněním specifické oblasti SOB9 ve které se projevuje aktuální problém ohrožení suchem se stanovením dodržování těchto zásad pro rozhodování o změnách v území a tyto úkoly pro územní plánování, naplňuje tuto prioritu.</p>
<p>(20a)</p> <p>Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury a při vymežování ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.</p>	<p>Změna č. 5 ZÚR ZK zejména vymezením vlastních krajín a jejich cílových kvalit, včetně zásad pro rozhodování v území k zachování nebo dosažení cílových kvalit krajín a zpřesněním specifické oblasti SOB9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení suchem se stanovením dodržování těchto zásad pro rozhodování o změnách v území a tyto úkoly pro územní plánování, naplňuje tuto prioritu.</p>
<p>(21)</p> <p>Vymežit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých ploch nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.</p>	<p>Na podkladě Územní studie krajiny jsou Změnou č. 5 ZÚR ZK na území Zlínského kraje nově vymezeny vlastní krajiny a stanoveny jejich cílové kvality, včetně zásad pro rozhodování v území k zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny.</p>

Priorita územního plánování stanovená v PÚR ČR (článek)	Posouzení naplnění priorit
<p>(22)</p> <p>Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy udržitelného cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo). Centra osídlení v turisticky atraktivních oblastech, s ohledem na specifické místní podmínky, pokud možno rozvíjet jako póly rozvoje cestovního ruchu poskytující vybavenost pro rekreaci a zázemí pro turisty.</p>	<p>Obsahové řešení Změny č. 5 ZÚR ZK nemá k prioritě vztah.</p>
<p>(23)</p> <p>Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnost umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od dopravních záměrů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet znepřístupnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).</p>	<p>Změna č. 5 ZÚR ZK danou prioritní oblast dokumentu přímo řeší. Předmětem řešení Změny č. 5 ZÚR ZK je vymezení koridoru pro modernizaci železniční trati a aktualizace vymezení koridorů silniční infrastruktury nadmístního významu dle aktuálních potřeb v území a na základě aktuálně prověřených podmínek v území, čímž dojde k vytvoření předpokladů pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní infrastruktury.</p> <p>Navrhované řešení bude mít do jisté míry vliv na prostupnost území. Při návrhu Změny č. 5 ZÚR ZK byl však brán mimo jiné zřetel i na potřebu zajištění migrační prostupnosti krajiny jak pro volně žijící živočichy, tak i pro člověka. Zajištění migrační propustnosti krajiny lze však v určitých aspektech (např. stavebně-technickým řešením, organizací výstavby apod.) řešit až v rámci nižšího stupně projektové dokumentace.</p>
<p>(24)</p> <p>Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména u center osídlení a uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v</p>	<p>Předmětem řešení Změny č. 5 ZÚR ZK je vymezení koridoru pro elektrifikaci železniční trati a aktualizace vymezení koridorů silniční infrastruktury nadmístního významu dle aktuálních potřeb v území a na základě aktuálně prověřených podmínek v území, čímž dojde k vytvoření předpokladů pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi. Změna č. 5 ZÚR ZK tedy danou prioritní oblast dokumentu přímo řeší.</p>

Priorita územního plánování stanovená v PÚR ČR (článek)	Posouzení naplnění priorit
území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou, pěší).	
(24a) Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti a skladování na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových, logistických nebo zemědělských areálů.	Obsahové řešení Z5 ZÚR ZK nemá k prioritě vztah.
(25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho, přehřívání atd.) s cílem jim předcházet a minimalizovat jejich negativní dopady. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území a využívání přírodě blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu. V území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha. Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.	Změna č. 5 ZÚR ZK zejména vymezením vlastních krajín a jejich cílových kvalit, včetně zásad pro rozhodování v území k zachování nebo dosažení cílových kvalit krajín a zpřesněním specifické oblasti SOB9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení suchem se stanovením dodržování těchto zásad pro rozhodování o změnách v území a tyto úkoly pro územní plánování, naplňuje tuto prioritu.
(26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.	Změna č. 5 ZÚR ZK vymezuje koridor pro modernizaci tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/ Bylnice/ Veselí nad Moravou (DD204), a také úpravu (prodloužení) koridorů dopravní infrastruktury Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (DS107), doplnění koridoru silnice I/35 (Palačov) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozdětchov (DS104) a úpravu koridoru pro JV obchvat Luhačovice (DS106). V maximální možné míře bylo dbáno na vymezení výše uvedených koridorů mimo území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.

Priorita územního plánování stanovená v PÚR ČR (článek)	Posouzení naplnění priorit
<p>(27)</p> <p>Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury, včetně podmínek pro rozvoj digitální technické infrastruktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami.</p> <p>Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.</p>	<p>Změna č. 5 ZÚR ZK zpřesňuje vymezení vyšších a středních center osídlení (A-D) podchycených v Politice územního rozvoje ČR a vymezení nižších významných, nižších ostatních a malých center osídlení (E-G), tím definuje sídelní strukturu na území kraje a dále také vymezuje koridor pro modernizaci tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice/ Bylnice/ Veselí nad Moravou (DD204), a také úpravu (prodloužení) koridorů dopravní infrastruktury Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (DS107), doplnění koridoru silnice I/35 (Palačov) Lešná – Valašské Meziříčí a I/57 Valašské Meziříčí – Pozdřechov (DS104), rozdělení koridoru na D49 a I/49 Fryšták – Zlín – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR/Slovensko (-Púchov) (DS102), úpravu koridoru pro JV obchvat Luhačovice (DS106), což přispěje k lepší mobilitě a dostupnosti, jenž jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.</p>
<p>(28)</p> <p>Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat potřeby udržitelného rozvoje území v dlouhodobém horizontu a nároky na veřejnou infrastrukturu, včetně zelené infrastruktury a veřejných prostranství. Vytvářet podmínky pro rozvoj území s dostupnou krajinou a sídelní zelení a pro rozvoj kvalitních veřejných prostranství s dostatečným zastoupením vegetačních prvků. Návrh a ochranu kvalitních městských nebo venkovských prostorů a veřejné infrastruktury je vhodné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností. Při vymezování ploch bydlení a stanovování podmínek pro rozvoj bydlení zohledňovat požadavky na veřejná prostranství.</p>	<p>Na podkladě Územní studie krajiny jsou Změnou č. 5 ZÚR ZK na území Zlínského kraje nově vymezeny vlastní krajiny a stanoveny jejich cílové kvality, včetně zásad pro rozhodování v území k zachování nebo dosažení cílových kvalit krajiny, která obsahují mj. i nároky na veřejnou infrastrukturu, včetně zelené infrastruktury.</p>

Priorita územního plánování stanovená v PÚR ČR (článek)	Posouzení naplnění priorit
<p>(29)</p> <p>Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. Vytvářet územní podmínky pro upřednostňování veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy. S ohledem na to vymezovat záměry nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Zlepšovat prostupnost měst a obcí pro environmentálně šetrné formy dopravy a vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.</p>	<p>Obsahové řešení Změny č. 5 ZÚR ZK nemá k prioritě vztah.</p>
<p>(30)</p> <p>Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti. Při vymezování nových zastavitelných ploch zohledňovat možnost napojení na stávající veřejnou infrastrukturu.</p>	<p>Obsahové řešení Změny č. 5 ZÚR ZK nemá k prioritě vztah. Změna č. 5 ZÚR ZK řeší především koridory dopravní a technické infrastruktury (elektro), nové zastavitelné plochy nevymezuje.</p>
<p>(31)</p> <p>Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, případně z dalších nízkouhlíkových zdrojů, včetně zajištění dostatečného zásobování území energiemi, šetrné k životnímu prostředí a kulturním hodnotám území, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.</p>	<p>Obsahové řešení Změny č. 5 ZÚR ZK nemá k prioritě vztah.</p>
<p>(31a)</p> <p>Prověřovat podmínky v území pro snižování množství oxidu uhličitého formou jeho ukládání do přírodních horninových struktur a upřesnění vymezování ploch pro zařízení k ukládání oxidu uhličitého do přírodních horninových struktur včetně vymezování ploch pro přepravní síť.</p>	<p>Obsahové řešení Změny č. 5 ZÚR ZK nemá k prioritě vztah.</p>

Změna č. 5 ZÚR ZK jako celek přispívá k udržitelnému rozvoji území kraje i k naplňování republikových priorit územního plánování vedoucích k udržitelnému rozvoji. Změna č. 5 ZÚR ZK nepřináší principiální změnu ZÚR ZK.

## **5. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA VYVÁŽENOSTI VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ (UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ)**

Požadavky na navrhované koncepční řešení a na rozhodování ve vymezených plochách z hlediska zajištění územních podmínek udržitelného rozvoje území byly primárně stanoveny ve vyhodnocení SEA ve vztahu k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. Předmětné požadavky, jsou uvedeny v dokumentaci SEA (viz část 1 VVURÚ – samostatná příloha). Vyhodnocení jejich zohlednění ve změněných ZÚR ZK, je součástí textové části odůvodnění Změny č. 5 ZÚR ZK, viz kapitola F. Základní informace o výsledcích vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, včetně výsledků vyhodnocení vlivů na životní prostředí a posouzení vlivu na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Nad rámec těchto požadavků nebyla na základě výše provedeného vyhodnocení v kapitolách 3 a 4 identifikována potřeba stanovení dalších požadavků. Což reflektuje výsledky vyhodnocení, podrobněji, že Změna č. 5 ZÚR ZK bude mít na podmínky pro příznivé životní prostředí zanedbatelný až mírně negativní vliv a celkový vliv změny č. 5 ZÚR ZK na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území je hodnocen jako mírně pozitivní.